

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление
администрации Костромской области от 18.09.2017 № 344-а»

Настоящим, Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 305, а также по адресу электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru.

Сроки приема предложений: с 22.03.2019 г. по 28.03.2019 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 18.09.2017 № 344-а» (далее – постановление № 344-а) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 02.04.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями статьи 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге» (далее – Закон № 80-ЗКО).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: актуализация перечня транспортных средств, подлежащих учету и внесению в Реестр учета транспортных средств, использующих природный и сжиженный газ в качестве моторного топлива на территории Костромской области, с последующим его направлением в Управление Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) приведение постановления № 344-а в соответствие с требованиями Закона № 80-ЗКО.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Навмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде изменится	При условии невмешательства в нормативном правовом акте будут отсутствовать необходимые положения: 1) о предоставлении льгот по уплате транспортного налога дополнительному кругу субъектов, а именно: а) владельцам маршрутных транспортных средств, использующих в качестве топлива сжиженный газ; б) дорожно-эксплуатационные, мосто-эксплуатационные организации, организации жилищно-коммунального хозяйства - владельцы транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива; в) областные государственные учреждения в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива; г) областные государственные учреждения здравоохранения, использующие сжиженный газ в качестве моторного топлива.
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта повлечет несоответствие нормативного правового акта с действующим законодательством.
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета	Принятие проекта постановления не повлечет	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет

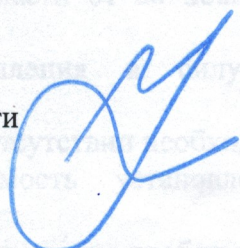
Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительных расходов средств областного бюджета	дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие неблагоприятных последствий	В случае непринятия предлагаемого правового регулирования нормативный правовой акт не будет соответствовать требованиям действующего законодательства Костромской области.
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Кроме того, принятие предлагаемого правового регулирования необходимо для приведения нормативного правового акта в соответствие с требованиями Закона № 80-ЗКО		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 21.03.2019г.