

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным  
предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим  
регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего  
пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской  
области по нерегулируемым тарифам»

Настоящим Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: [smirnova.ericca@yandex.ru](mailto:smirnova.ericca@yandex.ru)

Сроки приема предложений: с 28 февраля по 6 марта 2018 года.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): [regulation.adm44.ru](http://regulation.adm44.ru).

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 13 марта 2018 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями, установленными Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон № 220-ФЗ).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ путем принятия постановления об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам;

2) признание утратившим силу Постановления администрации Костромской области от 28 июня 2016 года № 230-а «Об утверждении требований к осуществлению

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных в Костромской области по нерегулируемым тарифам».

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Федеральный закон № 220-ФЗ.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2018 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	При условии невмешательства в нормативный правовой акт не будут включены положения, устанавливающие новые требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам, установленные Федеральным Законом № 220-ФЗ
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие предлагаемого правового регулирования повлечет несоответствие нормативного правового акта действующему законодательству
7.4. Оценка расходов	Принятие проекта	Не принятие данного

(доходов) Костромской связанных с предлагаемого регулирования бюджета области, с введением правового постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – минимальные неблагоприятные последствия
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления, деятельность хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам не будет урегулирована.
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: : по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Кроме того, принятие предлагаемого правового регулирования необходимо для приведения нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ	

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 3-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

В.В. Ушанов

Дата \_\_\_\_\_