

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от  
10.10.2016 № 381-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «29» января 2019 г.; окончание: «11» февраля 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» (далее – проект постановления).
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: в связи с тем, что с 1 января 2020 года перевозки по регулируемым тарифам будут осуществляться на условиях государственного контракта, в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», заключенного между государственным заказчиком и перевозчиком в соответствии с требованиями законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд, появилась необходимость включить межмуниципальные маршруты «Галич – Углево» и «Галич – Лопарево» в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 10 октября 2016 года № 381-а «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года».</p> <p>Также, представилось необходимым, дополнить межмуниципальным</p>

	<p>маршрутом «Кострома – Нея» перечень маршрутов, планируемых к установлению, в целях увеличения провозной способности на данном маршруте и скорректировать транспортное обслуживание на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 505 «Кострома – Буй» в целях оптимизации маршрутной сети.</p> <p>Дополнительно, приводится в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области регистрационный номер межмуниципального маршрута «Шарья – Шекшема».</p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта: улучшение транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах Костромской области и деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как органа, осуществляющего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.</p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: улучшение транспортного обслуживания населения и оптимизация межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: внесение соответствующих изменений в Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 10 октября 2016 года № 381-а «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года» (далее – постановление администрации Костромской области № 381-а).</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна</p> <p>Должность: главный специалист-эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-32</p> <p>Адрес электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru</p>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в связи с необходимостью соблюдения требований Федерального законодательства в рамках осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном требованиями законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд, а также в целях улучшения транспортного обслуживания на определенных межмуниципальных маршрутах.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нет.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсов и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с необходимостью соблюдения требований федерального законодательства, улучшения транспортного обслуживания и оптимизации маршрутной сети на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Костромской области.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства возникнет угроза срыва пассажирских перевозок, а также несоответствие положений постановления администрации Костромской области № 381-а планируемой деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого
------	-----------------------------------	------	--

		регулируемая:
	<p>Внесение дополнительных межмуниципальных маршрутов в:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов, утвержденный постановлением администрации Костромской области № 381-а;</li> <li>- в перечень маршрутов, планируемых к установлению, утвержденный постановлением администрации Костромской области № 381-а;</li> <li>- в перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые планируются к отмене, утвержденный постановлением администрации Костромской области № 381-а.</li> </ul>	I квартал 2019 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.	

**6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

**7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,**

включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области		Перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области: ИП Рамазанова Ф.Т. МУП «Автомобилист» ИП Крицкий А.В. ООО «АТП г. Буя» ИП Юсеф Х.М.	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p>1) Заключение государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, по межмуниципальным маршрутам «Галич – Углево», «Галич – Лопарево»;</p> <p>2) проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок «Кострома – Буя»;</p>	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

3) проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок «Кострома – Нея».		
--	--	--

**9, Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1.	9.4.2.	не ожидаются
нет	9.4.3.	0 рублей
	9.4.4.	0 рублей
9.5.	Итого единовременные расходы:	
		не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:	
		0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	
		0 рублей
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: данные расчета департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	Не изменяются	В рамках участия в открытых конкурсах на право осуществления перевозок и электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров
Органы исполнительной власти	Не изменяются	В рамках организации и проведения конкурсных процедур на право осуществления перевозок и закупки работ; связанных с перевозкой пассажиров в форме электронного аукциона
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов

Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	Не изменяются	В случае участия в электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров, расходы в рамках регистрации на электронной площадке и в рамках обеспечения заявки на участие и обеспечения исполнения контракта
Органы исполнительной власти	Не изменяются	Без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы	Методы контроля эффективности избранного	Степень контроля рисков



предложенным способом и риски негативных последствий	способа достижения целей регулирования	
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует

13.4. Источники данных: отсутствуют

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
--	----------------------------	---	-------------------------------	-----------------------------------

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
---	----------------------------------	---	---

Улучшение транспортного обслуживания населения и оптимизации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

**16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2019 года.		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «21» января 2019 г.; окончание: «25» января 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Общественная палата Костромской области, Торгово-промышленная палата Костромской области, индивидуальный предприниматель Рамазанова Ф.Т.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "___" _____ 20__ г.; окончание: "___" _____ 20__ г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:

19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«28» 01 2019 года