

### СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внедрении электронной информационной системы  
«Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и  
пригородного сообщения на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «03» октября 2018 г.; окончание: «09» октября 2018 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b>
1.2.	Сведения о соисполнителях: <b>соискателей нет</b>
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <b>постановление администрации Костромской области «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области».</b>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: <b>отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения и нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу деятельности на региональном уровне, что, в совокупности, не позволяет вывести организацию транспортного обслуживания на территории Костромской области на более высокий уровень, повысить качество и удобство предоставления транспортных услуг.</b>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <b>в соответствии с поручением губернатора Костромской области от 26 мая 2015 года № 8 «Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области проанализировать:</b> 1) совместно с департаментом социальной защиты населения, опеки и попечительства Костромской области возможность применения электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования в рамках предоставления адресной поддержки социально незащищенным категориям населения; 2) возможность применения электронной системы безналичной

	оплаты проезда на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте».
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Совершенствование процедуры оплаты проезда и учета граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (в 2018 году перевезено порядка 4,5 миллиона пассажиров).</li> <li>- Обеспечение полноты сбора и удобства оплаты за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения.</li> </ul> <p>В 2018 году доходы перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на межмуниципальном и пригородном сообщении, от перевозки пассажиров составили порядка 231 365 600 рублей. В связи с тем, что в настоящее время отсутствие электронной системы не позволяет обеспечить полный сбор выручки (потеря выручки 10-15%), исключение данного показателя повлечет возникновение дополнительных доходов перевозчиков.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Установление четкого пассажиропотока на автомобильном транспорте межмуниципального и пригородного сообщения для оптимизации маршрутной сети.</li> <li>- Снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков.</li> </ul>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: <b>принятие постановления администрации Костромской области</b>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна</p> <p>Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p> <p>Телефон: <b>8 (4942) 49-24-03</b></p> <p>Адрес электронной почты: <b>vera.kubasova.73@mail.ru</b></p>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<b>высокая</b>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: <b>проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые права для субъектов предпринимательской деятельности.</b>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <b>отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси)</b>
------	---

	межмуниципального и пригородного сообщения и нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу деятельности на региональном уровне, не позволяет вывести организацию транспортного обслуживания на территории Костромской области на более высокий уровень, повысить качество и удобство предоставления транспортных услуг.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: у граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области нет возможности использования более совершенной и удобной формы безналичной оплаты проезда.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области стало основанием для разработки данной нормативной правовой базы. Принятие постановления администрации Костромской области не повлечет за собой дополнительных расходов областного бюджета и субъектов предпринимательской деятельности, так как внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в автомобильном транспорте будет осуществлено за счет реализации инвестиционного проекта и средств инвестора. В случае принятия предлагаемого регулирования будут внесены изменения в постановление администрации Костромской области от 31.12.2016 № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области» в части предоставления скидки в размере 10% от установленной суммы проезда, в случае оплаты проезда транспортной картой, в целях стимулирования их приобретения гражданами.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: 1. Постановление администрации города Южно-Сахалинска от 06.09.2017 № 2421-па «О вводе в эксплуатацию муниципальной информационной системы «Электронный проездной», постановление администрации
------	--

	<p>Костромской области от 26.05.2015 № 203-а «О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования с использованием микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта»;</p> <p>2. Постановление главы администрации Гаврилово-Посадского муниципального района от 23 сентября 2008 года № 292-п «О льготном проезде граждан с использованием социальной карты жителя Ивановской области на пассажирском транспорте общего пользования, деятельность которого регулируется органами местного самоуправления Гаврилово-Посадского муниципального района»;</p> <p>3. Постановление Правительства Нижегородской области от 21 января 2005 года № 3 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на оплату проезда на общественном транспорте на территории Нижегородской области».</p>
4.2.	Источники данных:-----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		I квартал 2019 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: <b>цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</b>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <b>отсутствует.</b>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: <b>основной способ решения проблемы – это принятие предлагаемого правового регулирования в целях обеспечения возможности использования альтернативных способов оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (в дополнение к наличной оплате) с целью повышения качества и удобства предоставления пассажирских услуг за счет внедрения современных технологий.</b></p> <p><b>Пункты реализации и пополнения карт безналичной оплаты будут находиться в каждом почтовом отделении на территории Костромской области, что улучшит возможность их получения. В связи с тем, что реализация льготных именных проездных документов, продажа которых осуществляется в соответствии с постановлением администрации</b></p>
------	--

	<p>Костромской области от 17.12.2014 № 519-а и постановлением администрации Костромской области 08.05.2015 № 164-а в настоящее время осуществляется в одном пункте продажи, и жалобы от населения отсутствуют, трудностей в реализации транспортной карты не предвидится.</p> <p>Основными условиями отбора операторов системы предполагаются:</p> <p>Наличие статуса оператора в аналогичных проектах не менее двух лет;</p> <p>Использование бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты стандарта Mifare 1K, которая должна обладать всеми необходимыми для системы уровнями защиты информации и высокими эксплуатационными характеристиками;</p> <p>Готовность к внедрению безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с 1 июля 2019;</p> <p>Стоимость всех расходов по обслуживанию транспортных карт для перевозчика в расчете на одну транзакцию не более 3.7 % от оборота денежных средств;</p> <p>Наличие договора с заводом-изготовителем пластиковых карт на срок не менее двух лет;</p> <p>Наличие пунктов по ремонту и замене вышедших из строя карт;</p> <p>Срок и качество работы на рынке транспортных услуг.</p>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <b>иных способов решения проблемы нет.</b>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <b>единственный способ решения проблемы</b>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <b>отсутствует</b>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<p>1) Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской;</p> <p>2) департамент транспорта и дорожного хозяйства</p>		<p>1) Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на</p>

<p>Костромской области как орган исполнительной власти и заказчик электронной информационной системы «Электронный проездной» (далее – система);</p> <p>3) граждане, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;</p> <p>4) оператор системы – гражданин или юридическое лицо, осуществляющие деятельность по эксплуатации системы;</p>	<p>территории Костромской области;</p> <p>2) количество граждан, пользующихся транспортными картами – около 1 200 граждан в год;</p> <p>3) количество транспортных средств, оборудованных валидаторами – 107 единиц из них:</p> <p>78 штук – ГП «Костромское ПАТП № 3»;</p> <p>19 штук – ИП Дадашев К.З.;</p> <p>10 штук – ИП Горбонос В.И.</p>
<p>7.3.</p>	<p>Источники данных: реестр перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области.</p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1.</p> <p>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2.</p> <p>Порядок реализации</p>	<p>8.3.</p> <p>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>1) организовать проведение конкурсных процедур по выбору оператора, обеспечивающего функционирование бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1K;</p> <p>2) обеспечить разработку мероприятий по внедрению электронной информационной системы «Электронный проездной» для</p>	<p>Принятие постановления администрации Костромской области</p>	<p>не потребует дополнительных расходов областного бюджета</p>

<p>безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;</p> <p>3) организовать разъяснительную работу о внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области в средствах массовой информации и с перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки.</p>		
---	--	--

9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p align="center">9.1.</p> <p>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p align="center">9.2.</p> <p>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p align="center">9.3.</p> <p>Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
<p align="center">9.4.</p>	<p>Наименование органа: <b>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</b></p>	
<p align="center">9.4.1.</p> <p align="center">нет</p>	<p align="center">9.4.2.</p>	<p>Единовременные расходы</p> <p align="center"><b>не ожидаются</b></p>
	<p align="center">9.4.3.</p>	<p>Периодические расходы</p>
	<p>Возможные поступления за</p> <p align="center"><b>не ожидаются</b></p>	

	9.4.4.	период: нет	
9.5.	Итого единовременные расходы:		<b>не ожидаются</b>
9.6.	Итого периодические расходы за год:		<b>не ожидаются</b>
9.7.	Итого возможные поступления за год:		<b>не ожидаются</b>
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: <b>иных сведений нет</b>		
9.9.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории	Проектом правового регулирования предлагается в целях совершенствования процедуры оплаты проезда граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, обеспечения полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения внедрить электронную информационную систему «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном	Принятие проекта постановления администрации Костромской области



<p>Костромской области</p>	<p>транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, с установлением обязанности перевозчикам информировать пользователя о возможности использования транспортной карты в транспортных средствах, а также предоставлять информацию об изменении тарифов на транспортных картах путем размещения информации в салонах транспортных средств</p>	
<p>Орган исполнительной власти субъекта Костромской области – департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	<p>1) организовать проведение конкурсных процедур по выбору оператора, обеспечивающего функционирование бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1К;</p> <p>2) обеспечить разработку мероприятий по внедрению электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;</p> <p>3) организовать разъяснительную работу о внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1Кв средствах массовой информации и с перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки.</p>	<p>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</p>

10.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>
-------	--------------------------------------

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
<b>Перевозчики</b>	<b>информирование пользователя о возможности использования транспортной карты в транспортных средствах, а также предоставление информации об изменении тарифов на транспортных картах путем размещения информации в салонах транспортных средств</b>	<b>3,7 % от оборота денежных средств, однако, учитывая наличие на маршрутах межмуниципального сообщения безбилетных пассажиров (порядка 10%) расходы будут возмещаться за счет последующего пресечения безбилетного проезда</b>
Органы исполнительной власти	<b>не изменяются</b>	<b>без дополнительных расходов</b>
11.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: <b>отсутствуют</b>	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: <b>отсутствует</b>
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: <b>отсутствует.</b>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
-------	-------

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
<b>отсутствуют</b>	<b>отсутствуют</b>
12.3.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
<b>отсутствуют</b>	<b>отсутствуют</b>	<b>отсутствуют</b>
13.4.	Источники данных: <b>отсутствуют</b>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <b>0</b> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения	15.4. Способы расчета индикативных
---	----------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

		индикативны х показателей	показателей
совершенствование процедуры оплаты проезда и учета граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципальног о и пригородного сообщения на территории Костромской области и, как следствие, повышение качества транспортного обслуживания населения	1) доля транспортных организаций межмуниципальног о и пригородного сообщения, использующих безналичную оплату проезда на пассажирском транспорте;	%	$n/N * 100$ где n - транспортные организации межмуниципальног о и пригородного сообщения, использующие безналичную оплату проезда N – общее количество транспортных организаций
	2) количество выпущенных (реализованных) транспортных карт, предназначенных для безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте;	штуки	по факту реализации
	3) доля перевозимых пассажирами с использованием транспортных карт	%	$Пк/Пвс * 100$ где Пк - количество перевозимых пассажирами с использованием транспортных карт, Пвс – общее количество перевозимых пассажирами
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

Дата вступления в силу: со дня официального опубликования

16.1.	нормативного правового акта.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: <b>необходимость установления эксперимента отсутствует</b>				
16.5.	Цель проведения эксперимента: <b>цель проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.6.	Срок проведения эксперимента: <b>срок проведения эксперимента отсутствует</b>				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: <b>материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют</b>				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: <b>перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент, отсутствует.</b>				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: <b>индикативные показатели отсутствуют.</b>				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <b>regulation.adm44.ru</b>
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: <b>«03» октября 2018 г.;</b> окончание: <b>«09» октября 2018 г.</b>
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: <b>отсутствуют</b>
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: <b>-----</b>
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <b>отсутствуют</b>

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>отсутствуют.</b>
-------	---

18.2.	Источники данных: <b>отсутствуют.</b>
19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <b>regulation.adm44.ru</b>
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: <b>"12" октября 2018 г.; окончание: "9" ноября 2018 г.</b>
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: <b>Департамент экономического развития Костромской области;</b> <b>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области;</b> <b>Торгово-промышленная палата Костромской области;</b> <b>Костромское региональное отделение «Деловая Россия»;</b> <b>Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников»;</b> <b>Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;</b> <b>Межрегиональная ассоциация перевозчиков.</b>
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <b>отсутствуют</b>
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -----
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <b>отсутствуют</b>

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«21» января 2019 года