

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановления администрации Костромской области
от 17.12.2014 № 519-а, от 08.05.2015 № 164-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «21» января 2019 г.; окончание: «01» февраля 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 17.12.2014 № 519-а, от 08.05.2015 № 164-а».
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: в связи с изменением тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018 – 2019 годы, установленного подпунктом 1 пункта 1 постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29 июня 2018 года № 18/165 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018 – 2019 годы» (далее – постановление № 18/165), произошел рост размера субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда. В этой связи необходимо увеличение размера компенсации за один использованный отрывной талон абонеента с 9,9 до 11,30 рублей.</p> <p>Необходимо отметить, что в настоящее время на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения Костромской области в качестве мер. дополнительной социальной поддержки действует месячный льготный именной проездной билет без ограничения количества поездок стоимостью 500 рублей и именной льготный проездной абонемент, состоящий из 30 отрывных талонов стоимостью 465 рублей. Билет является наиболее удобным</p>

	<p>средством оплаты льготного проезда, так как при оплате абонементом возникают проблемы с дополнительным взиманием талонов, учитывая географическое расположение большинства остановочных пунктов (более 10 км), а также трудности с идентификацией пассажира, предъявившего талон для оплаты проезда непосредственно в автобусе, как пассажира льготной категории.</p> <p>В целях снижения расходов областного бюджета, а также стимулирования приобретения гражданами льготных проездных билетов, представилось возможным повысить стоимость именного льготного проездного абонемента.</p>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: постановление № 18/165.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: изменение стоимости именного льготного проездного абонемента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонемента.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается реализация подпункта 1 пункта 1 постановления № 18/165 путем изменения стоимости именного льготного проездного абонемента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонемента, в целях снижения расходов областного бюджета, а также стимулирования приобретения гражданами льготных проездных билетов.
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна</p> <p>Должность: главный специалист-эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-32</p> <p>Адрес электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ
--	---

3.1.	регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в связи с изменением тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018 – 2019 годы, установленного постановлением № 18/165.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: размер компенсации за каждый использованный отрывной талон льготного проездного абонеента не соответствует тарифу на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области, установленному подпунктом 1 пункта 1 постановления № 18/165.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируется изменение стоимости именного льготного проездного абонеента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонеента в целях уменьшения недополученных доходов потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования от перевозок пассажиров, снижения расходов областного бюджета, а также стимулирования приобретения гражданами льготных проездных билетов.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства размер компенсации за каждый использованный отрывной талон льготного проездного абонеента не соответствует подпункту 1 пункта 1 постановления № 18/165.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Изменение	стоимости	I квартал	2019 года

льготного проездного абонеента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именованного льготного проездного абонеента	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонеентам на территории Костромской области		Перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области: ГП «Костромское ПАТП №3» МУП «Автомобилист» ООО «Вохма – ресурс» ОАО «Красное РТП» ООО «Автотранспортное предприятие» ОАО «Красноеремтехпредприятие» ОАО «Судиславское АТП» ИП Марусич А.А.

	ИП Боровиков М.И. ИП Горбонос В.И. ИП Дадашев К.З. ИП Крицкий А.В.
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
изменение размера субсидии, исходя из расчета 9 рублей на каждый использованный отрывной талон на основании отчетов перевозчиков и представленных ОГКУ «Центр социальных выплат» актов сверки	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1. нет	9.4.2.	Единовременные расходы в 2019 году
	9.4.3.	Периодические расходы за период нет
	9.4.4.	Возможные поступления за период:
		не ожидаются
		0 рублей
		542 304,9 рублей

9.5.	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	542 304,9 рублей
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: исходя из фактически сложившихся данных за 2018 год по льготным проездным абонементом.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонементом на территории Костромской области	Не изменяются	В рамках организации льготного проезда отдельных категорий граждан
Органы исполнительной власти	Изменение размера субсидии на один использованный отрывной талон из именованного льготного проездного абонементов	В рамках предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим

		регулярные перевозки автомобильным транспортом на территории Костромской области
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонементом на территории Костромской области	Изменения не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Изменение размера субсидии на один использованный отрывной талон из именованного льготного проездного абонемена	Без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
-------	-------

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют	13.3. Степень контроля рисков отсутствует
13.4. Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

--

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
изменение стоимости именного льготного проездного абонеента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонеента.	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2019 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): -----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на			

	территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «14» января 2019 г.; окончание: «18» января 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Общественная палата Костромской области, Торгово-промышленная палата Костромской области, Государственное предприятие «Костромское ПАТП № 3»
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "___" _____ 20__ г.; окончание: "___" _____ 20__ г.

19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«11» января 2019 года