

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации  
Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **smirnova.eric@yandex.ru**.

Сроки приема предложений: с 21.01.2019г. по 25.01.2019г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 30.01.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в целях обеспечения жителей Галичского муниципального района регулярными перевозками автомобильным транспортом было принято решение об установлении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок «Галич – Углево» и «Галич – Лопарево».

В связи с тем, что перевозки по данным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам, в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо заключение государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

В этой связи возникла необходимость включения вышеуказанных маршрутов регулярных перевозок в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов.

Проектом постановления, также, корректируется транспортное обслуживание на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 505 «Кострома – Буй».

2. Цели предлагаемого правового регулирования: улучшения транспортного обслуживания населения и оптимизации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятием проекта постановления корректируется транспортное обслуживание на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 505 «Кострома – Буй», а также вносится изменение в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов

регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: отсутствуют.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: I квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления на осуществление перевозок по

	неблагоприятные последствия	межмуниципальным маршрутам «Галич – Углево» и «Галич – Лопарево» которые осуществляются по регулируемым тарифам, не будут заключены государственные контракты, в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
--	-----------------------------	---

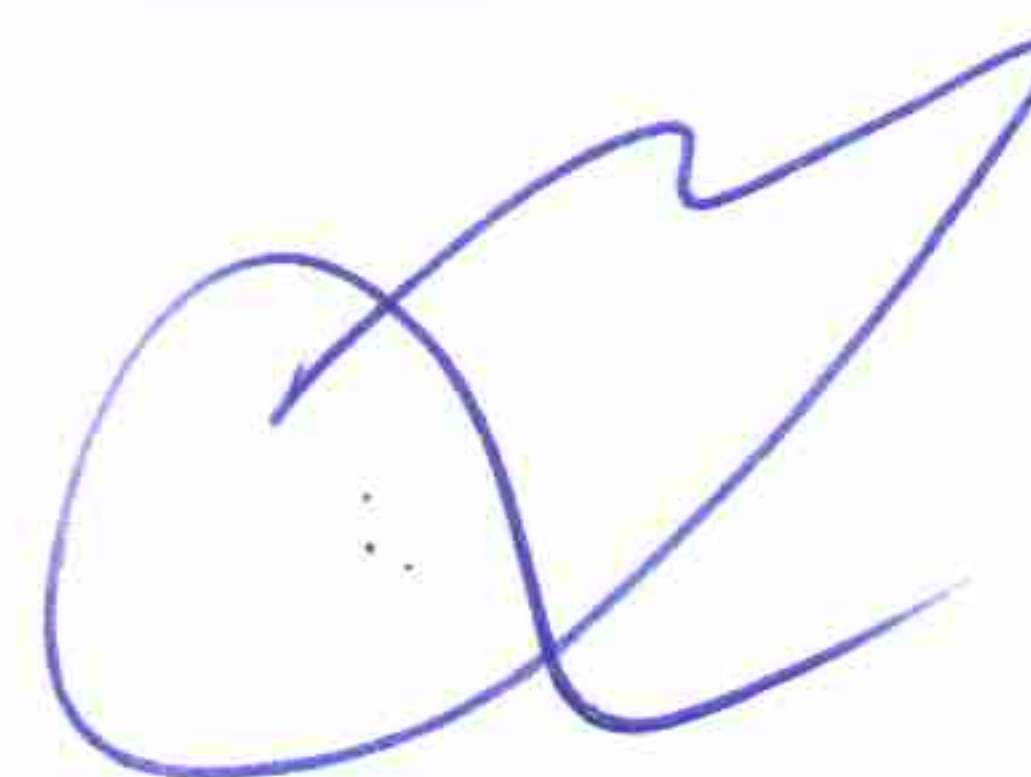
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Установление новых межмуниципальных маршрутов обеспечивает жителей Галичского муниципального района регулярными перевозками автомобильным транспортом, а внесение данных маршрутов в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов, обеспечивает соблюдение департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области требований федерального законодательства.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 18.01.2019г