Приложение № 1

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ
о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 17.12.2014 № 519-а, от 08.05.2015 № 164-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **smirnova.erica@yandex.ru**

Сроки приема предложений: с 14.01.2019г. по 18.01.2019г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 23.01.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: разработка в связи с изменением тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018 – 2019 годы, установленного постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29 июня 2018 года № 18/165 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018 – 2019 годы» (далее – постановление № 18/165).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: изменение стоимости именного льготного проездного абонемента, а также размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонемента.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: обеспечение исполнения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как главным распорядителем средств областного бюджета, полномочий по организации льготного проезда отдельных категорий граждан.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: подпункт 1 пункта 1 постановления № 18/165.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: I квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус–кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта повлечет наличие недополученных доходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Непринятие данного нормативного правового акта повлечет несоответствие подпункту 1 пункта 1 постановления № 18/165 размера компенсации за каждый использованный отрывной талон льготного проездного абонемента
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления размер компенсации за каждый использованный отрывной талон льготного проездного абонемента не соответствует подпункту 1 пункта 1 постановления № 18/165

7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Принятие нормативного правового акта приведет к увеличению стоимости именного льготного проездного абонемента и уменьшению размера субсидии на один использованный отрывной талон из именного льготного проездного абонемента, что, в свою очередь, приведет к экономии средств областного бюджета

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 3-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области Е.В. Кананин

Дата 11 января 2019 г