**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, д. 38, г. Кострома, 156013
тел. (4942) 45-50-11;
факс (4942) 45-34-23
E-mail: der@kostroma.gov.ru
https://der.kostroma.gov.ru/

Директору департамента
транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области
Кананину Е.В.

06.11.2026 № ПК/6915

на № _____ от «____»_____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области» (далее – проект постановления, проект нормативного правового акта),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент, Разработчик),

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

и сообщает следующее:

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения впервые и имеет среднюю степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, изменяющие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: https://regulation.kostroma.gov.ru/docs/doc.aspx?id=6876.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В период с 8 октября 2026 года по 21 октября 2026 года проведены публичные консультации по проекту постановления и сводного отчета по нему.

Информация о разработке предлагаемого правового регулирования направлена Департаментом в адрес:

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области А.С. Глебова;

Союза «Торгово-промышленная палата Костромской области»;

Костромского регионального отделения «Деловая Россия»;

АО «Костромское ПАТП № 3»;

По итогам проведения публичных консультаций проекта постановления и сводного отчета отзывы и предложения в адрес Разработчика не поступили.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие выводы:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

В проекте постановления отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджета Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджета Костромской области)

Проект нормативного правового акта разработан Департаментом в целях внесения изменений в положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждённое постановлением администрации Костромской области от 29 сентября 2021 года № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в

дорожном хозяйстве» (далее – Положение 1), положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утверждённое постановлением администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – Положение 2) в части дополнения показателей риска при реализации Положений.

Данная цель будет достигнута при внесении изменений в критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в Положении 1 и в критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области (приложение № 2 Положений).

Согласно разделу 1 Сводного отчета о проведении ОРВ проекта нормативного правового акта (далее - Сводный отчет) Разработчиком указывается что практика применения действующих Положений выявила недостаточный охват профилактическими и надзорными мероприятиями объектов контроля. В настоящее время при проверке объектов контроля по существующим критериям отнесения к категориям риска к группе «низкий риск» относится порядка 99% объектов контроля, что не позволяет проводить контрольные мероприятия с необходимой регулярностью.

В соответствии с разделом 3.4 Сводного отчета Разработчиком сообщается, что проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства. Иные способы решения проблемы отсутствуют. Цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.

Согласно разделу 7 Сводного отчета основной группой участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются: хозяйствующие субъекты, которые обязаны соблюдать обязательные требования в сферах дорожного хозяйства, перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области - согласно оперативным данным Департамента в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области 494 хозяйствующих субъекта, состоящих в реестре ФГИС «Такси», 24 перевозчика, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (ООО «Костромское ПАТП № 3», КрасногорскАвто, Стартранс, ИП Дадашев, ИП Гоморин и т.д.).

1) Рассматриваемым проектом постановления Разработчиком вносятся изменения в критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта в Положении 1.

Разработчиком произведено уточнение показателей риска, а именно:

в категории значительного риска дополняется критерий - наличие у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, более 15 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок;

в категории умеренного риска дополняется критерий - наличие у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, от 5 до 15 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок;

в категории низкого риска дополняется критерий - наличие у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, менее 5 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В разделе 3.1 Сводного отчета Разработчиком поясняется необходимость установления данных критериев: по результатам анализа оказания перевозчиками транспортных услуг установлена прямая зависимость степени риска от количества транспортных средств, задействованных перевозчиком на межмуниципальных маршрутах: рост парка транспортных средств влечёт за собой повышение уровня риска. Таким образом, без актуализации критериев отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к категории риска невозможно объективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность.

2) Представленным проектом постановления Разработчиком вносятся изменения в критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области в Положении 2. Разработчиком допущена юридико-техническая ошибка по тексту проекта НПА: в пункте 2 проекта постановления указано внесение изменений в пункт 1 Положения 2, тогда как изменения вносятся в Приложение № 2 к Положению 2, а не в само Положение 2 и далее по тексту имеются неточности. Разработчику *надлежит устранить* допущенные юридико-технические ошибки.

Разработчиком дополняется критерий отнесения деятельности контролируемых лиц, указанных в подпунктах 1, 3 пункта 4 Положения 2, к определенной категории риска следующим показателем:

средний возраст автомобилей, используемых контролируемым лицом в качестве легкового такси, определяется как среднее арифметическое лет с года выпуска транспортных средств, включённых в реестр легковых такси субъекта РФ, по данным на дату принятия решения об отнесении контролируемого лица к категории риска:

менее 4 лет – 5 баллов;

от 4 до 9 лет – 10 баллов;

более 9 лет – 15 баллов.

В соответствии с предлагаемыми изменениями вносятся изменения и в расчет баллов для отнесения к разным категориям риска:

от 29 баллов и выше - значительная категория риска;

от 14 до 28 баллов - средняя категория риска;

от 10 до 13 баллов - низкая категория риска.

Разработчиком поясняется необходимость установления данных критериев: в ходе анализа осуществления перевозчиками транспортных услуг Департаментом также выявлено, что увеличение возраста транспортных средств у перевозчика, задействованных на перевозках пассажиров и багажа легковым такси, способствует увеличению степени риска. Введение данного критерия

позволит распределить хозяйствующие субъекты по степени риска и позволит органу объективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность.

В рамках проведения процедуры ОРВ Разработчиком проведены публичные консультации рассматриваемого проекта постановления и направлены запросы для обсуждения устанавливаемых критериев, замечаний и предложений от участников публичных консультаций не последовало (сводка предложений).

3) Согласно информации, изложенной в разделе 9 Сводного отчета, периодические и единовременные расходы бюджета Костромской области в связи с принятием рассматриваемого постановления не ожидаются.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта постановления со дня официального опубликования.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: d2c44b7d40c7dab51236cd8b8e9b1bd7
Владелец: Пахтушкина Ирина Вадимовна
Действителен с 07.07.2026 до 30.09.2027

Первый заместитель директора департамента И. В. Пахтушкина

Николаева Ирина Владимировна
+7 (4942) 455 251