Доработанный СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: несоответствие положений действующего нормативного правого акта требованиям, регулирующим КНД, выявило недостаточный охват профилактическими и надзорными мероприятиями объектов контроля. В настоящее время при проверке объектов контроля по существующим критериям отнесения к категориям риска к группе «низкий риск» относится порядка 99 % объектов контроля, что не позволяет проводить контрольные мероприятия с необходимой регулярностью.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: необходимость совершенствования механизма контрольно-надзорной деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления актуализирует критерии риска для отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта и легкового такси к определенной категории. Введение новых критериев и актуализация действующих критериев позволит объективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом постановления предлагается внести изменения в положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, и в положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в части корректировки критериев риска.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Тарарина Ирина Валентиновна
	Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-24-03

	Адрес электронной почты: tararina.iv@kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: По результатам анализа оказания перевозчиками транспортных услуг установлена прямая зависимость степени риска от количества транспортных средств, задействованных перевозчиком на межмуниципальных маршрутах: рост парка транспортных средств влечёт за собой повышение уровня риска. Таким образом, без актуализации Критериев отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к категории риска невозможно объективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: В случае отклонения проекта постановления в регионе будут отсутствовать нормативно закреплённые основания, обеспечивающие эффективное осуществление контрольно-надзорной деятельности.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Для эффективного осуществления контрольно-надзорной деятельности необходимо приведение регионального нормативного правового акта в соответствие с федеральным законодательством. Данное обстоятельство и послужило причиной разработки проекта постановления.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления осуществление контрольно-надзорной деятельности эффективно невозможно.
3.5.	Источники данных: Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

	Протокол заседания межведомственной рабочей группы по реализации федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» на территории Костромской области от 21.04.2026 № 2.
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Постановление Правительства Сахалинской области от 01.11.2021 № 446 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»; Постановление администрации Владимирской области от 27.12.2021 № 893 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»; Постановление Правительства Ярославской области от 01.12.2021 № 830-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»; Постановление Правительства Ивановской области от 24.11.2021 № 572-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Надлежащее правовое регулирование вопросов осуществления КНД в части актуализации критериев отнесения объектов контроля к категории риска.		Данная цель будет достигнута после внесения соответствующих изменений в постановления администрации Костромской области: от 29 сентября 2021 года № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»; от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об	

	утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области».
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предполагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Учитывая, что в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», протоколом заседания межведомственной рабочей группы по реализации федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» на территории Костромской области от 21.04.2026 № 2, необходима корректировка критериев отнесения объектов контроля к категориям риска - единственный способ решения проблемы - принятие проекта постановления.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием планируется осуществлять контрольно-надзорную деятельность в отношении хозяйствующих субъектов, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных		494 хозяйствующих субъекта, состоящих в реестре в ФГИС «Такси». 24 перевозчика, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и	

перевозок.		багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (такие как ООО «ПАТП № 3», КрасногорскАвто, Стартранс, ИП Дадашев, ИП Гоморин и т.д.).
7.3.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области	

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
ДТ и ДХ Костромской области		
не изменяются	не изменяются	не потребуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 нет	9.1.2 единовременные расходы в 2026	не ожидаются
	9.1.3 периодические расходы за период: 2026	не ожидаются
	9.1.4 возможные поступления за период: 2026	не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:	нет
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	нет

9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: В ходе анализа осуществления перевозчиками транспортных услуг выявлено, что увеличение количества транспортных средств у перевозчика, задействованных на межмуниципальных маршрутах, способствует увеличению степени риска. В этой связи предлагается дополнить Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта к категории риска (приложение № 2 к положению о региональном государственно контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждённое постановлением администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» третьим критерием в структурной единице «Значительные риски» и «Умеренные риски». В ходе анализа осуществления перевозчиками транспортных услуг также выявлено, что увеличение возраста транспортных средств у перевозчика, задействованных на перевозках пассажиров и багажа легковым такси, способствует увеличению степени риска. Введение данного критерия позволит распределить хозяйствующие субъекты по степени риска и позволит органу объективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность. В этой связи Критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к категориям риска (приложение № 2 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утверждённому постановлением администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области»)дополняются новым критерием.	
9.6.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие	1) В приложении № 2 к положению о региональном государственно контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утверждённому постановлением	в рамках утвержденного постановлением администрации положения о региональном государственном

деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.	администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» категория риска «Значительный риск» дополнена третьим критерием о наличии у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, более 15 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок; Категория риска «Умеренный риск» дополнена критерием о наличии у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, от 5 до 15 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок; категория риска «Низкий риск» дополнена критерием о наличии у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, менее 5 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок. 2) В приложении № 2 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утверждённому постановлением администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» критерии в части соблюдения обязательных требований дополнены критерием «Средний возраст автомобилей, используемых контролируемым лицом в качестве легкового такси, определяется как среднее арифметическое лет с года выпуска транспортных средств, включённых в реестр легковых такси субъекта РФ, по данным на дату принятия решения об отнесении контролируемого лица к категории риска: менее 4 лет – 5 баллов; от 4 до 9 лет – 10 баллов; более 9 лет – 15 баллов.». Предлагается актуализировать производство	контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, и положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

	сложения баллов по каждому критерию: «от 29 баллов и выше - значительная категория риска; от 14 до 28 баллов - средняя категория риска; от 10 до 13 баллов - низкая категория риска.».	
10.4.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.	-	без наличия дополнительных расходов

11.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков

отсутствуют	отсутствует
12.3.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
не достижение значений показателей результативности и др.	Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора), их целевые значения и индикативные показатели регионального государственного контроля (надзора)	средняя

13.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не потребуются. Информирование перевозчиков о принятом нормативном правовом акте будет производится через источники официального опубликования нормативных правовых актом, официальный сайт ДТ и ДХ Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не потребуется.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
надлежащее правовое регулирование вопросов, связанных с осуществлением контрольно-надзорной деятельности	актуализации Критериев отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к категории риска позволит качественно и объективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность	-	-

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	-
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: ноябрь 2026 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-				

16.7.	технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правого акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области Е.В. Кананин

дата 28.10.2026