ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « » 2026 года №

г. Кострома

О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области

В целях уточнения критериев риска для отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта и легкового такси к определенной категории

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (Приложение №2), утверждённое постановлением администрации Костромской области от 29 сентября 2021 года № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», изложив критерии отнесения регионального государственного контроля (надзора) в сфере автомобильного транспорта к категориям риска в новой редакции:

«КРИТЕРИИ
ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ
(НАДЗОРА) В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
К КАТЕГОРИИ РИСКА

Отнесение объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере транспорта к определенной категории риска осуществляется в соответствии с критериями, указанными в таблице.

Категория риска<*>	Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к категории риска
1	2

Значительный риск	1) по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в текущем и предшествующем годах установлены факты несоблюдения контролируемыми лицами, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - обязательные требования), а также неисполнение в установленные сроки предписания, выданного в рамках контрольного (надзорного) мероприятия; 2) в отношении контролируемого лица в течение двух предшествующих лет проведено два и более внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий; 3) наличие у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, более 15 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок
Умеренный риск	1) по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в текущем и предшествующем годах установлены факты несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также исполнено полностью в установленные сроки предписание, выданное в рамках контрольного (надзорного) мероприятия; 2) в отношении контролируемого лица в течение двух предшествующих лет проведено одно внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие или такие мероприятия не проводились; 3) наличие у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, от 5 до 15 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок
Низкий риск	1) факты несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в текущем и предшествующем годах не выявлены, предписание по результатам проведения контрольного (надзорного) мероприятия не выдавалось; 2) наличие у контролируемого лица в течение календарного года, предшествующего дате определения категории риска, менее 5 автобусов, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

<*> Объект контроля относится к определенной категории риска, если удовлетворяет хотя бы одному критерию соответствующей категории риска.

Объект контроля, которому не присвоена определенная категория риска, считается отнесенным к категории низкого риска.»;

2. Внести в пункт 1 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (Приложение №2), утверждённого постановлением администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» следующие изменения:

1) дополнить абзацем 8 следующего содержания:

«Средний возраст автомобилей, используемых контролируемым лицом в качестве легкового такси, определяется как среднее арифметическое лет с года выпуска транспортных средств, включённых в реестр легковых такси субъекта РФ, по данным на дату принятия решения об отнесении контролируемого лица к категории риска:

менее 4 лет – 5 баллов;

от 4 до 9 лет – 10 баллов;

более 9 лет – 15 баллов.»;

2) абзацы 9-11 изложить в следующей редакции:

от 29 баллов и выше - значительная категория риска;

от 14 до 28 баллов - средняя категория риска;

от 10 до 13 баллов - низкая категория риска.».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор области С. Ситников