



ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 620-519; факс (4942) 620-536
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

13.12.2018 № ПК/5546

На № _____ от _____

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

Е.В. Кананину

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия – высокая, так как проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые права и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта постановления размещена разработчиком на официальном сайте в

информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:
<http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 03.10.2018г. по 09.10.2018г., а также публичные консультации проекта постановления и сводного отчета в сроки с 12.10.2018г. по 09.11.2018г.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании, информация о разработке проекта постановления и сводном отчете Разработчиком была направлена в адрес:

Уполномоченного органа – департамента экономического развития Костромской области;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Исполнительного комитета Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Областного объединения работодателей «Костромской союз промышленников»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Межрегиональной ассоциации перевозчиков;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области – С.В. Галичеву.

При обсуждении проекта постановления отзывов в адрес Разработчика не поступило.

В соответствии с пунктом 38 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия, учитывая уровень информационной наполненности, отсутствие мнений представителей групп, интересы которых затронуты (могут затрагиваться) предлагаемым проектом постановления, уровень охвата таких групп, на основании отсутствия содержательного отклика потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в ходе проведения публичных консультаций, а также отсутствия ясных ответов на существенные вопросы, касающиеся предлагаемого разработчиком правового регулирования, уполномоченным органом проведены дополнительные публичные консультации с 22.11.2018г. по 05.12.2018г.

В ходе проведения дополнительных публичных консультаций поступили отзывы от государственного предприятия Костромской области «Костромское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» (далее - ГП «Костромское ПАТП № 3») и ИП Веселовой С.Л.

ГП «Костромское ПАТП № 3» отмечает, что проект постановления не достигнет заявленных целей, так как отсутствует преимущество по оплате

проезда по сравнению с традиционным способом (наличными) в стоимостном выражении, а также усложняется процесс оплаты (необходимо покупать транспортную карту и осуществлять пополнение тарифных единиц в строго указанных пунктах приема платежей). При принятии данного постановления у перевозчиков возникнут дополнительные расходы на арендные платежи за используемое имущество, его обслуживание, а также за услуги оператора системы. ГП «Костромское ПАТП № 3» предложил альтернативный вариант достижения заявленных целей, оснастить транспортные средства носимыми кассовыми аппаратами с возможностью оплаты, как наличными, так и безналичным расчетом (с использованием банковской карты, мобильного телефона и др.) с выдачей кассового билета. ГП «Костромское ПАТП № 3» указывает на то, что требуется переходный период для вступления в силу предлагаемого правового регулирования, так как удаленность населенных пунктов от областного и районных центров, где будут размещаться пункты продажи карт и пополнения тарифных единиц. Кроме того ГП «Костромское ПАТП № 3» сообщает о том, что Разработчиком в их адрес направлено технико-коммерческое предложение на поставку технических средств, функционирующих в составе региональной автоматизированной системы оплаты проезда «Электронный проездной» для ГП «Костромское ПАТП №3», где в разделе 6 данного предложения отражено что доходность созданного оператора будет строиться, исходя из 5% от оборота безналичных денежных средств, субсидий на поездки и оборота наличных денежных средств.

ГП «Костромское ПАТП №3» произведен расчет ежегодных затрат по установленным условиям:

Таблица 1

Статья доходов (по программе деятельности на 2019 год)	тыс. руб.	Процент отчислений, %	Сумма отчислений, тыс. руб.
Выручка от перевозок	118000	5	5900
Субсидия	92100	5	4605
ВСЕГО	210100		10505

Согласно данной таблице ежегодные затраты по предварительной стоимости составят 10,5 млн. рублей, что, по их мнению, вызовет существенный рост себестоимости перевозок и увеличение необходимой суммы субсидий из бюджета области.

ГП «Костромское ПАТП № 3» рассматривает варианты приобретения контрольно кассовой техники, предназначенной для осуществления денежных расчетов с населением в сфере услуг на автомобильном транспорте (автобусов и маршрутных такси) и выполняющей кассовые операции учета, контроля, печати билетов, отчетных документов. Общая стоимость затрат на приобретение ККТ для оснащения автобусов, находящихся в эксплуатации, составит до 800 тыс. рублей. Однако обоснование, расчет и анализ всех расходов, связанных с данным предложением, ГП «Костромское ПАТП № 3» не представлено.

ИП Веселова С.Л. осуществляет безналичную оплату проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования по городу Костроме в части льготных транспортных карт. Она представила сравнительный расчет фактических затрат за 11 месяцев 2018 года на обслуживание валидаторов, с предполагаемыми затратами на отчисления 5 % оператору системы в рамках проекта постановления, по своему автотранспорту, в т.ч. по автотранспорту ИП Давыдова А.Н. и ИП Исрафилова. Анализ показал, что при осуществлении своей деятельности в рамках проекта постановления их затраты увеличились бы в 2-3 раза.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком в сводном отчете, не представляется возможным сделать вывод о соответствии или несоответствии цели регулирования проекта постановления предлагаемому способу решения проблемы.

Проект постановления **содержит** положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области, созданию административных барьеров, которые несут определенные риски в части неоднозначного толкования выполнения обязанностей участниками системы, на основании нижеизложенного:

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в целях совершенствования процедуры оплаты проезда граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, обеспечения полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения.

Следует отметить, что действующим законодательством предусмотрена возможность оплаты товаров (работ, услуг) в безналичном порядке. Так, в соответствии со статьей 861 Гражданского кодекса Российской Федерации предусмотрена возможность осуществления расчетов с участием граждан, не связанных с осуществлением ими предпринимательской деятельности, наличными деньгами или в безналичном порядке. Кроме того, в статье 16.1 Федерального закона «О защите прав потребителей» для лиц, осуществляющих продажу товаров (выполнение работ, оказание услуг), установлена обязанность обеспечить возможность оплаты товаров (работ, услуг) путем использования национальных платежных инструментов, а также наличных расчетов по выбору

потребителя. Данное требование не распространяется на субъектов предпринимательской деятельности, у которых доход от осуществления предпринимательской деятельности, определяемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за предшествующий календарный год не превышает предельные значения, установленные Правительством Российской Федерации для микропредприятий.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, также предусмотрена разработка и создание систем автоматизированного управления и электронной оплаты проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте, а также создание единых электронных систем продажи билетов и оплаты проезда на нескольких видах транспорта.

В Костромской области принято постановление администрации Костромской области от 26.05.2015 № 203-а «О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования с использованием микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта» (далее – Постановление № 203-а), которым устанавливается возможность использования электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования с использованием микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта» на территориях муниципальных образований Костромской области. Во исполнении Постановления № 203-а только на территории городского округа город Кострома принято постановление администрации города Костромы от 23.09.2016 № 2696 «Об определении размера, условий и порядка предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме» в рамках которого применяется безналичная оплата проезда в общественном транспорте, где используются электронные микропроцессорные транспортные карты доступные для отдельных категорий граждан, включенных в федеральный и региональный регистры, школьников и студентов. В других муниципальных образованиях на территории Костромской области автоперевозчики не применяют специального оборудования, позволяющего производить оплату проезда в безналичном порядке.

2. Проектом постановления утверждается положение о порядке приобретения, обращения и использования бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты стандарта Mifare 1K (далее - Положение).

Положение регулирует цели внедрения, порядок приобретения, обращения и использования бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты стандарта Mifare 1K (далее – транспортная карта), оснащенной приложением оператора электронной информационной системы «Электронный проездной», позволяющим осуществлять оплату проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области.

Согласно пункту 3 Положения транспортная карта является документом установленного образца, предназначенным для автоматизированной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, оборудованном считывающими устройствами для оплаты проезда. По данным Разработчика в рамках проекта постановления предполагается выпуск 1200 транспортных карт стоимостью 50-100 рублей.

3. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, отражена в разделе 3 сводного отчета, и является отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области и нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу деятельности на региональном уровне.

При этом Разработчик статистически не отразил конкретные проблемы.

По мнению Уполномоченного органа, ожидаемыми результатами внедрения системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте межмуниципального и пригородного сообщения может стать:

- совершенствование процедуры оплаты проезда и учета граждан, пользующихся услугами транспорта межмуниципального и пригородного сообщения (кроме такси). (В данном случае не представлена информация, какое количество пассажиров на сегодняшний день пользуются услугами транспорта межмуниципального и пригородного сообщения);

- обеспечение удобства оплаты проезда на общественном транспорте, унификации технологий и способов безналичной оплаты проезда на автомобильном транспорте межмуниципального и пригородного сообщения, осуществляющем перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, на транспортных средствах всех перевозчиков, заключивших соответствующие договоры на транспортное обслуживание, снижения временных издержек пассажиров, связанных с приобретением проездных билетов;

- установление четкого пассажиропотока в автомобильном транспорте межмуниципального и пригородного сообщения, что позволит оптимизировать маршрутную сеть и обеспечить реализацию контрольных функций уполномоченных органов по вопросам оптимизации транспортного обслуживания населения;

- обеспечение полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения. (В данном случае не представлена информация о величине данного показателя на сегодняшний день);

- снижение доли наличных средств в обороте перевозчиков и расходов на их инкассацию;

- обеспечение безопасности при перевозке пассажиров и багажа.

Положение содержит определение электронной информационной системы «Электронный проездной» (далее – система), представляющей собой совокупность содержащихся в базах данных информации и обеспечивающих ее

обработку информационных технологий и технических средств, предназначенной для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ее участниками, при оказании услуг перевозки граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;

Система предназначена для автоматизации процесса оплаты и учета услуг пассажирских перевозок на транспорте общего пользования с использованием современных бесконтактных технологий, обеспечения удобства оплаты проезда и перемещения для всех пассажиров, их контроля и учета.

Кроме того, Положение содержит понятия участников системы, определяет их права и обязанности, а также правила получения, пополнения и использования транспортных карт.

Согласно разделу 7 сводного отчета Разработчиком не в полном объеме отражены группы участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Согласно абзацу 9 пункта 4 Положения участниками системы, интересы которых затрагивает данное правовое регулирование являются: оператор системы, пользователи, перевозчики, агент или иное лицо (гражданин, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель), включая заказчика системы, участвующее в эксплуатации системы или на законном основании получающее услуги, связанные с результатами эксплуатации системы.

4. Изучение опыта субъектов Российской Федерации (далее – субъекты) в сфере обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа на общественном транспорте с использованием электронных средств платежа свидетельствует о том, что в ряде субъектов приняты нормативные правовые акты, регламентирующие порядок использования безналичных средств платежа при оплате проезда и багажа на общественном транспорте.

Таблица 2

Реквизиты НПА	Особенности НПА
Постановлением Правительства Московской области от 10.09.2014 № 727/36 утвержден Порядок функционирования системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок, определяющий правила и условия взаимодействия сторон, возникающие при осуществлении оплаты проезда на общественном транспорте в Московской области по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, утверждаемым Правительством Московской области и самими перевозчиками, с использованием электронных средств платежа, и регулирующий вопросы формирования, использования и прекращения	В указанном порядке определяются участники и пользователи Системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок, их права и обязанности, способы безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области, правила применения единых транспортных карт и прочих электронных средств платежа для оплаты проезда на общественном транспорте. При этом, в указанном порядке предусмотрена обязанность для Перевозчиков оплачивать Оператору Системы вознаграждение за организацию приема денежных средств от Пользователей в счет предоплаты стоимости услуг пассажирских

<p>действия приобретаемых с их помощью билетов в электронном виде.</p>	<p>перевозок, оказываемых Перевозчиками, непосредственно при перечислении денежных средств со счета Оператора Системы на расчетные счета Перевозчиков в соответствии с заключенными Договорами. Также для участников Системы (Агентов, Банков, Сервис-провайдеров) предусмотрена возможность получать от Оператора Системы вознаграждение за возможность оплаты с использованием транспортной карты проезда на общественном транспорте.</p>
<p>Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 31.12.2013 года № 566 утверждены Правила реализации и использования карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики, регулирующие порядок реализации и использования карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования городского и (или) пригородного сообщения и (или) городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики.</p>	<p>Следует отметить, что в соответствии с пунктом 8.7. указанных правил, в случае неисправности мобильного терминала кондуктора (водителя) транспортный оператор в соответствии с договором об использовании системы при оказании услуг по перевозке пассажиров не вправе отказать пользователю в оказании услуги по перевозке. В таком случае транспортный оператор оказывает услугу перевозки пользователю без взимания платы за проезд.</p>
<p>Постановлением Правительства Астраханской области от 8 мая 2015 года № 191-П утверждено Положение об электронных проездных билетах на территории Астраханской области, определяющее порядок оплаты и учета проезда с использованием автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с применением микропроцессорных смарт-карт для всех категорий граждан.</p>	
<p>Постановление администрации города Южно-Сахалинска от 06.09.2017 № 2421-па «О вводе в эксплуатацию муниципальной информационной системы «Электронный проездной»</p>	<p>Вводится в эксплуатацию муниципальная информационная система "Электронный проездной" для оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования по регулярным маршрутам городского округа "Город Южно-Сахалинск", которая обеспечивает проезд пользователей, в том числе имеющих право льготного и</p>

	<p>бесплатного проезда в транспорте, с использованием транспортной карты (ТК) и льготной ТК;</p> <p>Передача оборудования от Оператора Перевозчикам осуществляется согласно действующему законодательству РФ и нормативным правовым актам городского округа "Город Южно-Сахалинск".</p>
<p>Постановление Правительства Нижегородской области от 21 января 2005 года № 3 «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на оплату проезда на общественном транспорте на территории Нижегородской области».</p>	<p>На территории Нижегородской области устанавливается единый порядок предоставления дополнительных мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном транспорте (кроме такси и маршрутных такси) при наличии единого социального проездного билета и (или) единого социального проездного абонемена, электронного единого социального проездного билета и (или) электронного социального проездного абонемена или комбинированного социального проездного билета к соответствующему документу, дающему право на льготы.</p> <p>Проездной билет действителен на городском пассажирском транспорте (автобусы, трамваи, троллейбусы, метро), на пригородном автомобильном транспорте, кроме такси и маршрутного такси.</p>

5. По итогам оценки регулирующего воздействия предлагаемое Разработчиком правовое регулирование не противоречит законодательству в части установления системы безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа на транспорте межмуниципального и пригородного сообщения с использованием транспортных карт.

Однако следует отметить, что в сводном отчете о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления отсутствует полная и исчерпывающая информация о проекте в части анализа возникающих расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области при принятии данного нормативного правового акта, поэтому Уполномоченный орган считает, что проект постановления требует, как содержательной, так и технической доработки:

1) Подпунктом 1 пункта 5 главы 3 Положения устанавливается обязанность для оператора системы реализовать мероприятия по присоединению к системе перевозчиков, агентов. Данное положение содержит административный барьер в части неоднозначного толкования участниками системы, какие действия следует понимать по слову «мероприятия».

2) В пункте 3.3 сводного отчета отражено, что принятие проекта постановления не повлечет за собой дополнительных расходов областного бюджета и субъектов предпринимательской деятельности, так как внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в автомобильном транспорте будет осуществлено за счет реализации инвестиционного проекта. При этом в пункте 6 пояснительной записки отмечено, что принятие проекта постановления потребует внесения изменений в постановление администрации Костромской области от 31.12.2016 № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области», что содержит противоречие и разночтение представленной информации.

Исключая расходы областного бюджета, а также субъектов предпринимательской деятельности, которыми в рамках данного проекта являются: оператор системы, агенты и перевозчики, Разработчик не поясняет, источник финансирования и в каком размере предполагаются данные инвестиции. В разделе 11 сводного отчета отражена информация только в отношении перевозчиков и об отсутствии у них расходов в рамках проекта постановления, которых на территории Костромской области зарегистрировано порядка 20 предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Подпунктом 1 пункта 8 Положения на перевозчиков возлагается обязанность по оснащению транспортных средств, используемые для осуществления регулярных перевозок, валидаторами с программным обеспечением, совместимым с программно-аппаратными средствами оператору системы. Согласно пункту 11 проекта постановления передача оборудования от оператора системы перевозчикам осуществляется на основании подписания акта приема-передачи. На этом основании можно предположить, что данное оборудование передается перевозчику бесплатно.

Вместе с тем пунктом 7 Положения предусмотрено, что доступ заказчику системы, перевозчикам, агенту к системе предоставляется оператором системы на основе договора присоединения, заключенного с оператором системы.

На основании отзыва ГП «Костромское ПАТП № 3» было установлено, что при заключении данного договора у перевозчика возникают затраты в виде отчислений 5 % от оборота безналичных денежных средств, субсидий и оборота наличных денежных средств оператору системы за обслуживание системы, которые согласно таблице 1 настоящего заключения на 2019 год ориентировочно составят 10,5 млн. рублей. Информация об отчислениях перевозчиками в сводном отчете Разработчиком не отражена.

3) В пункте 4 Положения одним из участников системы отражен агент, который по поручению оператора системы либо договору присоединения, заключаемому с оператором системы, осуществляет операции подключения, пополнения, активации, проверки остатка транспортной карты. Однако его права и обязанности в проекте постановления не прописаны.

4) Пунктом 23 Положения определено, что блокировка транспортной карты в системе производится оператором системы в течение трех рабочих дней со дня письменного обращения к оператору системы. При этом обоснование

Разработчика об установлении данного срока отсутствует. Поэтому, по мнению Уполномоченного органа, блокировка транспортной карты в течение 3 рабочих дней является значительной, так как может привести к потере денежных средств, содержащихся на транспортной карте.

6. Согласно пункту 12.1 сводного отчета Разработчиком предполагается возникновение риска, связанного с наличием проблемы, оценка вероятности которого определена в размере 40% - это ограниченное количество пунктов реализации и пополнения карт безналичной оплаты, причину возникновения которого он не обосновал.

Однако есть вероятность возникновения риска, связанного с отсутствием заключения договоров о подключении к системе безналичного расчета на транспорте межмуниципального и пригородного сообщения, перевозчиками с оператором системы, по причине завышенного размера отчислений от оборота безналичных денежных средств.

7. Разработчиком в разделе 15 сводного отчета не определены индикативные показатели оценки достижения цели регулирования.

Поэтому можно рекомендовать проводить мониторинг результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей каждые полгода. При этом будут собираться данные по следующим основным показателям:

- доля транспортных организаций межмуниципального и пригородного сообщения, использующих безналичную оплату проезда на пассажирском транспорте и заключивших договора присоединения с оператором системы;

- количество выпущенных (реализованных) транспортных карт, предназначенных для безналичной оплаты проезда в общественном пассажирском транспорте межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;

- количество перевозимых на маршрутах пассажиров с использованием транспортных карт.

(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А. Свистунов
«13» 12 2018 г.

Андреянычева И.Ю.
620511

