



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, д. 38, г. Кострома, 156013  
тел. (4942) 45-50-11;  
факс (4942) 45-34-23  
E-mail: [der@kostroma.gov.ru](mailto:der@kostroma.gov.ru)  
<https://der.kostroma.gov.ru/>

Директору департамента  
государственного регулирования  
цен и тарифов  
Костромской области  
И.Ю. Солдатовой

11.06.2026 № ПК/3896

на № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в порядка утверждения предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа» (далее – проект постановления),  
(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – Департамент) и сообщает следующее:  
(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения впервые и имеет среднюю степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, изменяющие ранее установленные для субъектов предпринимательской деятельности обязанности.  
(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в

информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:  
<https://regulation.kostroma.gov.ru/docs/doc.aspx?id=6575>.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В период с 15 мая 2026 года по 28 мая 2026 года проведены публичные консультации по проекту постановления и сводного отчета по нему.

Информация о разработке предлагаемого правового регулирования направлена Департаментом в адрес:

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области А.С. Глебова;

Общественной палаты Костромской области;

Костромского регионального отделения «Деловая Россия»;

КРО общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Союза «Торгово-промышленная палата Костромской области»;

АО «Костромское ПАТП № 3».

По итогам проведения публичных консультаций проекта постановления и сводного отчета отзывов и предложений в адрес Разработчика не поступило.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

При рассмотрении проекта постановления, избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, не выявлены.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

В соответствии с разделами 1.6, 1.7 Сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее - Сводный отчет) проект постановления разработан Департаментом в целях проведения единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.

В соответствии с разделом 3 Сводного отчета Разработчиком обозначены негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: неактуальность действующих порядков по установлению предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области.

Проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования является невозможность проведения единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области. Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства. Иные способы решения проблемы отсутствуют.

Целями правового регулирования Разработчиком определено - надлежащее правовое регулирование вопросов применения порядков и утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области. Данная цель будет достигнута после внесения соответствующих изменений в постановление администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области».

Рассматриваемый проект постановления разработан в целях приведения порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (далее - Порядок 1), порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях Костромской области (далее - Порядок 2), порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области (далее - Порядок 3) в соответствии с Законом Костромской области от 20 апреля 2026 года № 82-8-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее - Закон № 82-8-ЗКО), приказом Министерства финансов Российской Федерации от 4 октября 2023 года № 157н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» (далее - приказ № 157н), приказами Росстата от 31 июля 2024 № 334 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения и указаний по их заполнению для организации федерального статистического наблюдения за

деятельностью предприятий» (далее – приказ № 334), № 338 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за численностью и оплатой труда работников организаций, кадров государственной гражданской и муниципальной службы, условиями труда, движением работников, занятостью населения, численностью и потребностью организаций в работниках по профессиональным группам, численностью и заработной платой работников по категориям в организациях социальной сферы и науки» (далее – приказ № 338).

1) В соответствии с пунктами 1, 5 части 1 статьи 6 Закона № 82-8-ЗКО проектом постановления вносятся изменения в Порядок 1 в части установления полномочий Департамента по осуществлению государственного регулирования тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в городском округе, в городе либо городском поселке (поселке городского типа), входящих в состав территории муниципального округа; в Порядок 3 в части установления полномочий Департамента по осуществлению государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа водным транспортом в пригородном сообщении и на переправах областного значения.

2) В соответствии с частью 1.1 статьи 6 Закона № 82-8-ЗКО проектом постановления Разработчиком в Порядке 1 дополняется, что регулирующий орган утверждает предельные максимальные тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта в пределах маршрута пригородного сообщения городского округа город Кострома устанавливается за первые 10 километров и за каждые последующие 5 километров (полные или неполные). Порядок применения зонирования маршрута для установления предельного максимального тарифа определяется администрацией Костромской области.

3) По аналогии права в соответствии с абзацем третьим пункта 39 постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 года № 484 «О ценообразовании в области обращения с твердыми коммунальными отходами», абзаца второго пункта 47(2) постановления Правительства Российской Федерации от 13 мая 20213 года № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения» Разработчиком пункт 38.1 Порядка 1 дополняется абзацем: «Уровень рентабельности не устанавливается для перевозчика, являющегося некоммерческой организацией, государственным или муниципальным унитарным предприятием».

4) В соответствии с приказами № 157н, № 334, № 338 Разработчиком в Порядках скорректирована отчетность прилагаемая заявителями к заявлению (подпункты 7, 8, 9, 11 пункта 46 Порядка 1, подпункт 4 пункта 7 Порядка 2, пункт 20 Порядка 3).

5) Согласно разделу 7 Сводного отчета основной группой участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются: юридические лица и индивидуальные

предприниматели (перевозчики), оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области - согласно данным Департамента на момент формирования отчета 32 перевозчика.

Согласно информации, изложенной в разделе 9 Сводного отчета, единовременные и периодические расходы бюджета Костромской области не ожидаются.

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования о принятом нормативном правовом акте будет производиться через официальный сайт Департамента.

В рассматриваемом проекте нормативного правового акта Департаментом также вносятся изменения юридико-технического характера.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта постановления со дня его официального опубликования.

Директор департамента



А. Ю. Чепухин

Николаева Ирина Владимировна  
+7 (4942) 455 251