



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, д. 38, г. Кострома, 156013  
тел. (4942) 45-50-11;  
факс (4942) 45-34-23  
E-mail: [der@kostroma.gov.ru](mailto:der@kostroma.gov.ru)  
<https://der.kostroma.gov.ru/>

Директору департамента  
транспорта и дорожного  
хозяйства Костромской области  
Кананину Е.В.

27.05.2026 № ПК/3521

на № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий на обеспечение транспортной безопасности автовокзалов и автостанций в Костромской области» (далее – проект постановления, проект нормативного правового акта),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент, Разработчик),

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

и сообщает следующее:

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения впервые и имеет высокую степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:  
<https://regulation.kostroma.gov.ru/docs/doc.aspx?id=6440>.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при разработке проекта постановления Департаментом соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В период с 10 апреля 2026 года по 30 апреля 2026 года проведены публичные консультации по проекту постановления и сводного отчета по нему.

Информация о разработке предлагаемого правового регулирования направлена Департаментом в адрес:

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области А.С. Глебова;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Костромского регионального отделения «Деловая Россия»;

АО «Костромское ПАТП № 3».

По итогам проведения публичных консультаций по рассматриваемому проекту нормативного правового акта и сводного отчета поступил отзыв АО «Костромское ПАТП № 3» (сводка предложений).

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие выводы:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

В проекте постановления отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджета Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджета Костромской области)

В соответствии с разделом 1.6 Сводного отчета о проведении оценки

регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее - Сводный отчет) проект постановления разработан Департаментом в целях возмещения части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области.

В соответствии с разделами 3.2, 3.4 Сводного отчета Разработчиком обозначены негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие правовых оснований для государственной поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся собственниками (владельцами) объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Костромской области, или использующих их на ином законном основании и по назначению и осуществляющие мероприятия по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов и автостанций.

Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства, без внесения необходимых изменений объявление отбора и выплата субсидий невозможна. Иные способы решения проблемы отсутствуют.

Целями правового регулирования Разработчиком определено - надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий на отдельные мероприятия в области транспортной безопасности автовокзалов и автостанций. Данная цель будет достигнута после внесения соответствующих изменений в постановление администрации Костромской области от 5 июня 2023 года № 218-а «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области». Рассматриваемый проект постановления разработан в целях приведения нормативного правового акта администрации Костромской области, регулирующего предоставление субсидий в соответствие со статьями 78, 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», протоколом заседания антитеррористической комиссии Костромской области от 14 апреля 2022 № 2, постановлениями Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – Общие требования), от 25 октября 2023 № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам» (далее – Правила отбора).

В разделе 4 Сводного отчета Разработчиком представлен опыт иных субъектов Российской Федерации в рассматриваемой сфере деятельности. Аналогичные нормативные правовые акты приняты:

во Владимирской области (постановление администрации Владимирской области от 9 декабря 2021 года № 791 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии владельцам объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций) на возмещение части затрат по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»);

в Красноярском крае (постановление Правительства Красноярского края от 12 мая 2023 года № 381-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности, и проведения отбора получателей указанных субсидий»);

в Ульяновской области (постановление Правительства Ульяновской области от 16 февраля 2026 года 68-П «Об утверждении Правил предоставления юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), являющимся владельцами автовокзалов и автостанций, расположенных в границах территории Ульяновской области, субсидий из областного бюджета Ульяновской области в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности и антитеррористической защищенности указанных объектов»);

в Московской области (распоряжение Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 5 декабря 2017 года № 351-Р «О создании, составе и порядке организации работы Комиссии по рассмотрению заявок на получение субсидий юридическими лицами и (или) предпринимателями на финансовое обеспечение затрат по разработке планов обеспечения безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры, проектированию систем обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автостанций и выполнению строительно-монтажных работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами, о сроках начала и окончания приема заявок на предоставление субсидий, о порядке подачи и рассмотрения заявок, об утверждении формы Соглашения о предоставлении субсидии»).

Проектом постановления предлагается утвердить в новой редакции порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области (далее - Порядок).

1) В соответствии с Общими требованиями изложена структура Порядка, которая предусматривает предоставление субсидий по результатам отбора. Способ проведения отбора – запрос предложений.

В разделе 7 Сводного отчета Разработчик указывает, что предлагаемым правовым регулированием получатели субсидий являются: юридические лица за исключением (государственных (муниципальных) учреждений) и

индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками (владельцами) объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Костромской области, или использующие их на ином законном основании и по назначению, осуществляющие мероприятия, направленные на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части разработки и реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности автостанций и автовокзалов – получателем субсидии является 1 юридическое лицо (акционерное общество «Костромское пассажирское автотранспортное предприятие № 3»).

Рассматриваемым Порядком отбор получателей субсидии осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – «Электронный бюджет»). Порядок содержит условия, при соблюдении которых предлагается предоставлять субсидии.

Главный распорядитель бюджетных средств (далее – ГРБС) не позднее 15 декабря текущего финансового года при наличии лимитов бюджетных обязательств на цели, обеспечивает размещение объявления о проведении отбора, за день до начала приема заявок размещает информацию о проведении отбора. Объявление о проведении отбора формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя ГРБС и публикуется на едином портале. Содержание объявления о проведении отбора соответствует пункту 27 Правил отбора.

2) Порядок содержит требования, которым должен соответствовать участник отбора на дату подачи заявки, предусмотренные пунктом 19, подпунктами «а»- «в» пункта 20 Правил отбора. Кроме того, в соответствии с абзацем 11 подпункта «а» пункта 3 Общих требований, подпункта «г» пункта 20 Правил отбора Порядком предусмотрены иные требования к участнику отбора, которым должны соответствовать участники отбора на дату подачи заявки. Кроме того, в соответствии с распоряжением губернатора Костромской области от 4 марта 2026 года № 130 «О требованиях к получателям государственной (муниципальной) поддержки на территории Костромской области» в Порядке расширен перечень иных требований к участнику отбора.

3) Представленным Порядком Разработчиком предлагается утвердить перечень документов представляемых ГРБС участником отбора. Заявка формируется участником отбора в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования) и материалов, представление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора получателей субсидий. Перечень документов является исчерпывающим и соотносится с целями, подлежащими к возмещению расходов и требованиям к участнику отбора.

Пунктами 38-39 Порядка Разработчиком предусматривается запрос разъяснений у участника отбора в отношении документов и информации с

использованием системы «Электронный бюджет», направляемый при необходимости в равной мере всем участникам отбора. В запросе устанавливается срок представления участником отбора разъяснения в отношении документов и информации, который должен составлять не менее 2 рабочих дней, со дня, следующего за днем размещения соответствующего запроса.

4) Рассматриваемым Порядком в соответствии с Главой 7 Правил отбора определяется порядок взаимодействия Департамента с получателями субсидий. Кроме того, пунктом 57 представленного Порядка определяется случай признания получателя субсидии уклонившимся от заключения Соглашения в соответствии с подпунктом «т» пункта 27 Правил отбора. Заключение Соглашения в рассматриваемом Порядке осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» между ГРБС и получателем субсидии в срок не позднее 5 рабочих дней со дня подписания протокола подведения итогов отбора.

5) Рассматриваемый Порядок содержит основания для отклонения заявки, а также признания отбора несостоявшимся.

Перечень оснований отклонения заявки излагается в соответствии с пунктом 54 Правил отбора. Пунктом 48 Порядка в соответствии с пунктом 63 Правил отбора определены основания признания отбора несостоявшимся, а также пунктом 50 определен случай заключения Соглашения с участником отбора, признанного несостоявшимся в соответствии с пунктом 64 Правил отбора. Кроме того, в рассматриваемом Порядке Разработчиком определяются основания для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии.

6) Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с Соглашением, заключенным между ГРБС и получателем субсидии. Размер субсидии определяется по формуле.

7) Требования к отчетности и контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий в рассматриваемом Порядке излагается в соответствии с Главой 3, пунктом 19 Общих требований. Получатели субсидии предоставляют с использованием системы «Электронный бюджет» ГРБС: ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом предоставления субсидии, отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии; в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, итоговый отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии.

8) В соответствии с подпунктом «к» пункта 3 Общих требований в рассматриваемом Порядке предполагаемым результатом предоставления субсидии является наличие паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, принадлежащего получателю субсидии на 31 декабря года, предшествующего году обращения за субсидией.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается ГРБС в заключаемом с получателем субсидии Соглашении.

9) Рассматриваемым Порядком предусматриваются меры ответственности за нарушение получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидий, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидии, обнаружения излишне выплаченных

сумм субсидий, недостижения значений результата предоставления субсидии в виде возврата субсидий в областной бюджет. В случае не достижения получателем субсидии результата предоставления субсидии возврат субсидии осуществляется по формуле.

В соответствии с информацией, изложенной в разделе 9 Сводного отчета расходы (возможные поступления) бюджета Костромской области, по данным Разработчика, не ожидаются.

Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта со дня его официального опубликования.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: cbfefa23e5d810f562b1697609b3d4d

Владелец: Чепухин Андрей Юрьевич

Действителен с 24.02.2026 до 20.05.2027

Директор департамента

А. Ю. Чепухин

Крутикова Анастасия Вячеславна  
+7 (4942) 45-52-51