

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

№ п/п	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.1.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
2.2.	проект постановления ранее предусмотренные нормативными положениями, корректирующие требования для субъектов и должностных лиц правовыми актами	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>1) Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</p> <p>2) постановление администрации Костромской области от 08 сентября 2025 года № 360-а «Об утверждении региональной программы «Развитие беспилотных систем в Костромской области на 2025-2030 годы»</p> <p>Таким образом, без закрепления необходимых норм и положений в положениях о региональном государственном надзоре на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Костромской области осуществлять надзорные мероприятия в соответствии с действующим законодательством не представляется возможным.</p>	
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в случае непринятия проекта постановления в регионе:</p> <p>невозможность осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Костромской области</p>	
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:</p> <p>- объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля;</p>	

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные положения о видах регионального государственного контроля (надзора)» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: несоответствие положений о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Костромской области действующему законодательству
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</p> <p>1) Федеральный закон от 29 декабря 2025 года № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</p> <p>2) постановление администрации Костромской области от 08 сентября 2025 года № 360-а «Об утверждении региональной программы «Развитие беспилотных систем в Костромской области на 2025-2030 годы»</p>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Обеспечение соответствия постановлений администрации федеральному законодательству о контроле (надзоре), а также реализация возможности использования беспилотных систем (аппаратов) в надзорной деятельности
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом постановлений утверждаются:</p> <p>внесение изменений в положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Костромской области</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Александра Юлия Александровна</p> <p>Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-03</p> <p>Адрес электронной почты: aleksandrova.ya@dtidh.kostroma.gov.ru</p>

3.4.	<p>консультирование» может осуществлять должностными лицами посредством использования мобильного приложения «Инспектор»;</p> <p>- установлен срок и порядок уведомления о проведении обязательного профилактического визита для контролируемого лица не позднее чем за двадцать четыре часа до его начала в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ;</p> <p>- дополнен случай принятия решения об отказе в проведении профилактического визита если контролируемое лицо не соответствует критериям, предусмотренным пунктом 34.1 настоящего положения;</p> <p>- установлено право проведения выездного обследования с использованием беспилотных аппаратов (систем) в случае расположения объекта контроля в труднодоступных местностях (при наличии технической возможности);</p> <p>- определено, что при проведении профилактического визита, об объявлении предостережения, о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, акты (в том числе акты о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия, профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) действия в рамках специального режима государственного контроля (надзора), предписания об устранении выявленных нарушений оформляются посредством внесения сведений о них в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и их подписания. Для оформления указанных решений, актов и предписаний отдельное формирование документа не требуется;</p> <p>- уточнены перечни индикаторов при риске нарушения обязательных требований при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесены юридико-технические правки в части добавления слова «перечень».</p>
3.5.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>без принятия проекта постановления осуществление регионального государственного надзора не представляется возможным</p> <p>Источники данных: данные департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствует</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах
--	---

4.1.	<p>деятельности:</p> <p>1) постановление Правительства Кировской области от 10.04.2026 № 144-П «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Кировской области»;</p> <p>2) постановление Правительства Калужской области от 28.10.2021 № 725 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;</p> <p>3) постановление администрации Владимирской обл. от 27.12.2021 № «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;</p> <p>4) постановление Правительства Калужской области от 27.03.2026 № 149 «О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 27.09.2021 № 642 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»</p>
4.2.	<p>Источники данных: справочная правовая система «Консультант Плюс»</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
5.3.	<p>осуществление департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	5.4.	<p>начиная с мая 2026 года далее - ежегодно</p>
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</p> <p>цель предполагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования</p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных</p>
------	---

	с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы принятие проекта постановления.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица которые обязаны соблюдать обязательные требования в сферах дорожного хозяйства, перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области		неопределенное количество участников в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области – 472, входящие в региональный реестр легковых такси
7.3.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
не изменяются	ДТ и ДХ Костромской области не изменяются	не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 нет	9.1.2 единовременные расходы в 2026 не ожидаются	
	9.1.3 периодические расходы за период: 2026 не ожидаются	
	9.1.4 возможные поступления за период: 2026 не ожидаются	
9.2.	Итого единовременные расходы:	нет
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица которые обязаны соблюдать обязательные	1. Постановление администрации Костромской области от 29 сентября 2021 года № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном	в рамках утвержденного постановлением администрации положения

<p>требования в сферах дорожного хозяйства, перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	<p>электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве):</p> <p>1) пункт 12.1 дополнить абзацем следующего содержания: «Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля.»</p> <p>п. 4 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ</p> <p>2) абзац первый пункта 16 изложить в следующей редакции: «В перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований входят:»</p> <p>п. 15 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ</p> <p>3) в пункте 29: абзац первый изложить в следующей редакции: «29. Консультирование осуществляется должностными лицами департамента по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.»</p> <p>абзац второй изложить в следующей редакции: «Время консультирования по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия, консультируемого лица (его представителя) не может превышать 15 минут.»</p> <p>п. 6 п. 8 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ</p> <p>4) абзац первый пункта 32.1. изложить</p>	<p>в следующей редакции: Обязательный профилактический визит не предусматривает лица от его проведения. О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо уведомляется департаментом не позднее чем за двадцать четыре часа до его начала в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»</p> <p>п. 6, п. 10 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ;</p> <p>5) пункт 42 изложить в следующей редакции: «Без взаимодействия с контролируемым лицом проводится следующие контрольные (надзорные) мероприятия:</p> <p>1) наблюдение за соблюдением обязательных требований в соответствии со статьей 74 Федерального закона № 248-ФЗ;</p> <p>2) выездное обследование в соответствии со статьей 75 Федерального закона № 248-ФЗ. Выездное обследование может быть проведено с использованием беспилотных аппаратов (систем) в случае расположения объекта контроля в труднодоступных местах (при наличии технической возможности).</p> <p>Беспилотные аппараты (системы) используются при проведении выездного обследования с учетом нормативных правовых актов, регулирующих использование воздушного пространства в Российской Федерации. Решение о необходимости использования беспилотных аппаратов (систем) для фиксации доказательств нарушений обязательных требований</p>
---	---	--

при осуществлении выездного обследования должностным лицом департамента, уполномоченным на проведение контрольного (надзорного) мероприятия, самостоятельно.»
п. 20 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ
постановление администрации Костромской области от 08 сентября 2025 года № 360-а;
б) пункт 43 изложить в следующей редакции:
«Для фиксации должностным лицом и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований, используются фотосъемка и (или) аудио- и видеозапись, видеозапись с беспилотных аппаратов (систем), иные способы фиксации доказательств.
Информация о технических средствах, использованных при фотосъемке, аудио- и видеозаписи, видеозаписи с беспилотных аппаратов (систем), иных способах фиксации доказательств указывается в акте контрольного (надзорного) мероприятия.
Должностные лица и лица, привлекаемые к совершению контрольных (надзорных) действий, имеют право пользоваться средствами аудио- и видеозаписи, фотоаппаратами, осуществлять аудиозапись, фото- и видеосъемку, использовать видеозаписи с беспилотных аппаратов (систем) кроме объектов и документов, отнесенных к государственной и иной охраняемой законом тайне.
Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут быть использованы любые имеющиеся в распоряжении технические средства фотосъемки,

аудио- и видеозаписи, видеозаписи с беспилотных аппаратов (систем).
Фиксация нарушений обязательных требований при помощи фотосъемки проводится не менее чем 2 снимками каждого из выявленных нарушений обязательных требований. Аудио- и видеозапись, видеозапись с беспилотных аппаратов (систем) осуществляется в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия непрерывно (с уведомлением в начале записи и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи). В ходе записи подробно фиксируются и указываются место и характер выявленного нарушения обязательных требований. Результаты проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи являются приложением к акту контрольного (надзорного) мероприятия. Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации.
Если в ходе контрольных (надзорных) мероприятий осуществлялись фотосъемка, аудио- и (или) видеозапись, видеозапись с беспилотных аппаратов (систем) или иные способы фиксации доказательств, то об этом делается отметка в акте контрольного (надзорного) мероприятия. В этом случае материалы фотографирования, аудио- и (или) видеозаписи прилагаются к материалам контрольного (надзорного) мероприятия.
Совершение таких контрольных (надзорных) действий, как осмотр, опрос и экспертиза, может

осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор»;

постановление администрации Костромской области от 08 сентября 2025 года № 360-а;

7) дополнить пунктом 44.1 следующего содержания:

«44.1. Решения о проведении профилактического визита, об объявлении предостережения, о проведении контрольного мероприятия, предусмотренного взаимодействием с контролируемым лицом, акты (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного мероприятия, профилактического мероприятия, контрольного действия в рамках специального режима государственного контроля (надзора), предписания об устранении выявленных нарушений оформляются посредством внесения сведений о них в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и их подписания. Для оформления указанных решений, актов и предписаний отдельное формирование документа не требуется.»

п. 3 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ

8) подпункт 4 пункта 50 изложить в следующей редакции:

«4) директора департамента – директору департамента.»

п. а, п. 5 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ

2. Постановление администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном

государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области»

1) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностей при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия департаментом применяются **индикаторы риска нарушения обязательных требований, перечень которых** утвержден приложением № 1 к настоящему Положению.»

п. 15 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ;

2) пункт 13 дополнить абзацем следующего содержания:

«Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля.»

п. 4 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ;

3) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Консультирование осуществляется должностными лицами Департамента по телефону, посредством видео-конференц-связи, использованием мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного мероприятия.

Время консультирования по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного)

мероприятия одного контролируемого лица (его представителя) не может превышать 15 минут.

Консультирование осуществляется без взимания платы.

Консультирование осуществляется по следующим вопросам:

применение положений нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального

государственного контроля (надзора);

разъяснение положений нормативных правовых актов, регламентирующих

порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора);

обжалование решений Департамента, действующего (бездействия) его

должностных лиц.» **пп. б п. 8 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ;**

4) абзац второй пункта 33 изложить в следующей редакции:

«Срок проведения выездной проверки составляет до 10 рабочих дней. В

отношении 1 субъекта малого предпринимательства общий срок

взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может

превышать 50 часов для малого предприятия и 15 часов для

микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для

проведения которой является пункт 6 части 1 статьи 57 Федерального закона

№ 248-ФЗ и которая для микропредприятия не может

продолжаться более 40 часов.»

дополнить пунктом 33.1 следующего содержания:

«Действие требований, установленных в пункте 33 настоящего Положения, в

отношении сроков проведения выездных проверок и сроков

взаимодействия с субъектами малого

предпринимательства в ходе проведения выездных проверок распространяется на социально ориентированные некоммерческие организации, среднесписочная численность работников которых за предшествующий календарный год не превышает предельного значения, установленного пунктом 2 части 1.1 статьи 4 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» для малых предприятий, а в части проведения выездных проверок микропредприятий - на социально ориентированные некоммерческие организации, среднесписочная численность работников которых за предшествующий календарный год не превышает предельного значения, установленного указанным пунктом для микропредприятий. Действие положений настоящей части распространяется на социально ориентированные некоммерческие организации, включенные в реестр социально ориентированных некоммерческих организаций, сформированный в соответствии с подпунктом 19.6 пункта 1 статьи 265 Налогового кодекса Российской Федерации.»

ч.7, 7.1 ст. 73 Федерального закона № 248-ФЗ;

5) подпункт 1 пункта 43 изложить в следующей редакции:

«1) директора департамента - директору департамента;»

пп. а, п. 5 ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ;

6) в подпункте 5 пункта 44 слово «обязательных» исключить пп. б, п. 4

ст. 1 Федерального закона от 29.12.2025 № 567-ФЗ;

	7) индикаторы риска нарушения обязательных требований при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия (приложение № 1) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению
10.4.	Источники данных: законодательство Российской Федерации

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица которые обязаны соблюдать обязательные требования в сферах дорожного хозяйства, перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	нет	нет
11.4. Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
12.3. Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
нет	проверка соблюдения обязательных условий	средняя
13.4. Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования

2026 год

14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется.	
-------	--	--

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
нет	нет	нет	нет
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: нет		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): не требуется		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: май 2026 года		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	16.3.	Срок (если есть необходимость):
	нет		----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых		

	проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области»

И.о. директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

С.В. Буча

дата

23.04.2026