

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: начало: 15 мая 2026 г.; окончание: 28 мая 2026 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, Департамент ГРЦ и Т КО
1.2.	Сведения о соисполнителях: Соисполнители отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в порядки утверждения предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Несоответствие порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (приложение № 1), порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях Костромской области (приложение № 2), порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области (приложение № 3), утвержденных постановлением администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее – Порядок № 1, Порядок № 2, Порядок № 3) с абзацами четыре, пять пункта 2 статьи 1 Закона Костромской области от 20 апреля 2026 года № 82-8-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», приказом Министерства финансов Российской Федерации от 4 октября 2023 года № 157н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», приказом Росстата от 31.07.2024 № 334 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения и указаний по их заполнению для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью предприятий».
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: 1) Закон Костромской области от 20 апреля 2026 года № 82-8-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» (далее – Закон № 82-8-ЗКО); 2) приказ Министерства финансов Российской Федерации от 4 октября 2023 года № 157н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» (далее – приказ № 157н); 3) приказ Росстата от 31.07.2024 № 334 «Об утверждении форм

	федерального статистического наблюдения и указаний по их заполнению для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью предприятий» (далее – приказ № 334); 4) Приказ Росстата от 31.07.2024 № 338 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за численностью и оплатой труда работников организаций, кадров государственной гражданской и муниципальной службы, условиями труда, движением работников, занятостью населения, численностью и потребностью организаций в работниках по профессиональным группам, численностью и заработной платой работников по категориям в организациях социальной сферы и науки» (далее – приказ № 338).	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Проект постановления разработан в целях проведения единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Проектом постановления уточняются пункты порядка по утверждению предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок дополняются подпунктом по установлению тарифов по зонированным маршрутам (за первые 10 километров и за каждые последующие 5 километров (полные или неполные). Отдельные формулировки порядков приводятся в соответствие с действующим законодательством.	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Воронина Юлия Владимировна. Должность: консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. Телефон: +7(4942) 31-16-11 Адрес электронной почты: tarif@kostroma.gov.ru	
2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта		
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления содержит положение, устанавливающее обязанность для субъектов предпринимательской деятельности.	
3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы		
3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Предлагаемый способ регулирования направлен на приведение нормативного	

	правового акта администрации Костромской области в соответствии с Законом Костромской области от 20 апреля 2026 года № 82-8-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области».
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Неактуальность действующих порядков утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Приведение нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с абзацами четыре, пять пункта 2 статьи 1 Закона № 82-8-ЗКО, приказом № 157н, приказом № 334, приказ № 338.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Отсутствуют.
3.5.	Источники данных: 1) Закон № 82-8-ЗКО; 2) приказ № 157н; 3) приказ № 334; 4) приказ № 338.
3.6.	Иная информация о проблеме: Информация отсутствует.
4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности	
4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Отсутствует.
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «КонсультантПлюс».
5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования	
5.1. Цели предлагаемого регулирования: Принятие проекта постановления.	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: июнь 2026 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Цели предлагаемого регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Информация отсутствует.
6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы	
6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней

	негативных эффектов: Принятие предлагаемого проекта постановления не повлечет негативного эффекта.	
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иных способов решения проблемы нет.	
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Единственный способ решения проблемы	
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Информация отсутствует.	
7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов		
7.1. Группа участников отношений		7.2. Оценка количества участников отношений:
Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.		На момент формирования отчета: 32 -перевозчика.
7.3.	Источники данных: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области.	
8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации		
8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области		
В пункте 4 Порядка № 1: подпункт 1 изложить в следующей редакции: «1) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в городском округе, в городе	Абзацы четыре, пять пункта 2 статьи 1 Закона № 82-8-ЗКО	Не потребует дополнительных расходов областного бюджета

либо городском поселке (поселке городского типа), входящих в состав территории муниципального округа; дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания: «2.1) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта в пределах маршрута пригородного сообщения городского округа город Кострома устанавливается за первые 10 километров и за каждые последующие 5 километров (полные или неполные). Порядок применения предусмотренного настоящей частью зонирования маршрута для установления предельного максимального тарифа определяется администрацией Костромской области;».			
9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области			
9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности		9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
Наименование органа: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области, вводятся обязанности по утверждению предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пределах маршрута пригородного сообщения городского округа город Кострома устанавливается за первые 10 километров и за каждые последующие 5 километров			Не ожидаются
9.1.1	Нет	9.1.2. Единовременные расходы: нет	Не ожидаются
		9.1.3. Периодические расходы за период: нет	Не ожидаются
		9.1.4. Возможные поступления за период: нет	Не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:		Не ожидаются
9.3.	Итого периодические расходы за год:		Не ожидаются

9.4.	Итого возможные поступления за год:	Не ожидаются
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: Иные сведения отсутствуют.	
9.6.	Источники данных: отсутствуют.	
10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Костромской области обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения		
10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих требований, обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), осуществляющие услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.	1) пункт 38.1 Порядка № 1 дополнить абзацем следующего содержания: «Уровень рентабельности не устанавливается для перевозчика, являющегося некоммерческой организацией, государственным или муниципальным унитарным предприятием.». 2) в пункте 46 Порядка № 1: подпункт 7 изложить в следующей редакции: «7) копия формы по ОКУД 0710001 «Бухгалтерский баланс» с пояснениями (кроме перевозчиков, являющихся индивидуальными	Аналогия права: абзац третий пункта 39 постановления Правительства РФ от 30.05.2016 № 484 «О ценообразовании в области обращения с твердыми коммунальными отходами»; абзац второй пункта 47(2) постановления Правительства РФ от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения». Приложения №№ 3, 4 к Федеральному стандарту бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», утвержденному приказом от 04.10.2023 № 157н.

	предпринимателями);»; подпункт 8 изложить в следующей редакции: «8) копия формы по ОКУД 0710002 «Отчет о финансовых результатах» за отчетный период с пояснениями (кроме перевозчиков, являющихся индивидуальными предпринимателями);».	
Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), осуществляющие услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.	подпункт 4 пункта 7 Порядка № 2 изложить в следующей редакции: «4) бухгалтерская и статистическая отчетность за отчетный период: копия формы по ОКУД 0710001 «Бухгалтерский баланс» с пояснениями; копия формы по ОКУД 0710002 «Отчет о финансовых результатах» с пояснениями; сведения о затратах на производство и реализацию продукции (работ, услуг) по форме № 5-3; сведения о численности, заработной плате и движении работников по форме № П-4;».	Приложения №№ 3, 4 к Федеральному стандарту бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», утвержденному приказом от 04.10.2023 № 157н; приложение № 5 к приказу № 334, приложение № 7 к приказу № 338.
Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), осуществляющие услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.	Подпункт 5 Порядка № 3 изложить в следующей редакции: «5) баланс организации: копия формы по ОКУД 0710001 «Бухгалтерский баланс» с пояснениями; копия формы по ОКУД 0710002 «Отчет о финансовых результатах» с пояснениями.».	Приложения №№ 3, 4 к Федеральному стандарту бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», утвержденному приказом от 04.10.2023 № 157н.
10.4	Источники данных: отсутствуют.	
11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности		
11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей,	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)

		ответственности		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), осуществляющие услуги по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории Костромской области.		Отсутствуют		Отсутствуют
11.4	Источники данных: Отсутствуют.			
11.5. Описание отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:		11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности:		
Отсутствует.		Отсутствует.		
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: Отсутствует.			
12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий				
12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:		12.2. Оценки вероятности наступления рисков:		
Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует		
12.3.	Источники данных: Отсутствуют.			
13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования				
13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий		13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования		13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют.		Отсутствуют.		Отсутствует.
13.4	Источники данных: Отсутствуют.			
14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей правового регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт Департамента ГРЦ и Т КО.			
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.		
15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования			
15.1. Цели предлагаемого правового регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
---	---	---	---
15.5	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u>0</u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отсутствуют		
16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента			
16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: Со дня официального опубликования нормативного правового акта в июне 2026 года.		
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):		нет	16.3. Срок (если есть необходимость): нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Необходимость установления эксперимента отсутствует		
16.5.	Цель проведения эксперимента: Цель проведения эксперимента отсутствует		
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента не требуются.		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент, отсутствует.		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка		

	достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Индикативные показатели отсутствуют.
17.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования
17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: --
17.2	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: --
17.3	Источник данных: Отсутствует.

Директор департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

И.Ю. Солдатова

« 13 » мая 2026 года