

Приложение N 3  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

ФОРМА

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по проекту постановления администрации Костромской области  
«О порядке предоставления субсидий на обеспечение  
транспортной безопасности автовокзалов и автостанций  
в Костромской области»  
(наименование проекта нормативного правового акта)

Наименование сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет,  
на котором размещен проект нормативного правового акта:  
<https://regulation.kostroma.gov.ru/docs/index.aspx?kind>

Дата проведения публичного обсуждения:  
с 10 апреля 2026 года по 30 апреля 2026 года.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 5  
Отчет сгенерирован (Ф.И.О. исполнителя): Тарарина И.В.

N п/п	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика (отражение принятия или обоснование невозможности учета замечания или предложения)
1	Департамент экономического развития Костромской области (Чепухин А.Ю.)	отсутствует	
2	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области (Глебов А.С.)	отсутствует	
3	Президент ТПП Костромской области (Орлов В.В.)	Отклик имеется, предложения и замечания отсутствуют.	
4	Председатель Костромского регионального отделения «Деловая Россия» (Аббакумов Д.Г.)	отсутствует	
5	Генеральный директор АО «Костромское ПАТП № 3» (Рыбинский В.В.)	Разработка и утверждение Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляется на основании результатов оценки уязвимости, проводимой аккредитованной	Отклонено, так как проект постановления администрации Костромской области разработан в целях приведения в соответствие с Федеральным законодательством в

	<p>Росавтодором специализированной организацией.</p> <p>Проведение оценки уязвимости и разработка Плана обеспечения транспортной безопасности стоит примерно 300000 руб.</p> <p>В целом стоимость услуг по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства будет составлять примерно 11 млн руб в год.</p> <p>Предоставление субсидии в размере 50% затрат, направленных на разработку и реализацию паспорта обеспечения транспортной безопасности автостанции, недостаточно для исполнения законодательства о транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.</p>	<p>части проведении отбора получателей субсидии посредством системы «Электронный бюджет».</p>
--	--	---

Общее количество поступивших предложений	1
Общее количество учтенных предложений	0
Общее количество частично учтенных предложений	0
Общее количество неучтенных предложений	1

И.о.директора департамента Буча С.В.

(Ф.И.О. руководителя)

(подпись)

(дата)

