

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий на обеспечение транспортной безопасности автовокзалов и автостанций в Костромской области» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: несоответствие положений действующего нормативного правового акта требованиям, регулирующим предоставление субсидий, в связи с чем у юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, являющихся собственниками (владельцами) объектов транспортной инфраструктуры, или использующих их на ином законном основании и по назначению, и обязанных принимать меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, отсутствует возможность получения в полной мере возмещения недополученных доходов (мер государственной поддержки), связанных с разработкой и реализацией паспорта обеспечения транспортной безопасности автостанций и автовокзалов.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Ст. 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления определяет:

	<p>порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области (далее - порядок);</p> <p>к категории получателей субсидий относятся:</p> <p>юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками (владельцами) объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Костромской области, или использующие их на ином законном основании и по назначению, осуществляющие мероприятия по обеспечению транспортной безопасности в виде разработки паспорта транспортной безопасности автовокзалов и автостанций;</p> <p>Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя бюджетных средств;</p> <p>Способ проведения отбора - запрос предложений, который проводится на основании заявок, направляемых участниками отбора для участия в отборе;</p> <p>Отбор получателей субсидий осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: порядок направлен на правовое регулирование предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с понесенными затратами, сложившимися в результате разработки и реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Тарарина Ирина Валентиновна</p> <p>Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-03</p> <p>Адрес электронной почты: tararina.iv@kostroma.gov.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>проект постановления содержит положения, устанавливающие новые требования для субъектов предпринимательской деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам».</p> <p>Таким образом, без закрепления необходимых норм и положений по порядку проведение отбора получателей субсидий, условий и порядку предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с понесенными затратами, сложившимися в результате разработки и реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, государственную поддержку осуществить невозможно.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>в случае непринятия проекта постановления в регионе:</p> <p>будут отсутствовать правовые основания для государственной поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющиеся собственниками (владельцами) объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Костромской области, или использующие их на ином законном основании и по назначению и осуществляющие мероприятия по обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автостанций.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Для предоставления мер государственной поддержки необходимо приведение регионального нормативного правового акта в соответствие с федеральным законодательством. Данное обстоятельство и послужило причиной разработки проекта постановления.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления предоставление указанной меры поддержки невозможно.</p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из</p>

	<p>бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ 1782);</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам».</p>
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>1) постановление администрации Владимирской области от 09.12.2021 № 791 (ред. от 29.03.2024) «Об утверждении Порядка предоставления субсидии владельцам объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций) на возмещение части затрат по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»;</p> <p>2) постановление Правительства Красноярского края от 12.05.2023 № 381-п (ред. от 14.02.2025) «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки, на проведение капитального ремонта зданий, сооружений, обустройство территории и оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и (или) автостанций, находящихся в их собственности, и проведения отбора получателей указанных субсидий»;</p> <p>3) постановление Правительства Ульяновской области от 16.02.2026 № 68-П «Об утверждении Правил предоставления юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), являющимся владельцами автовокзалов и автостанций, расположенных в границах территории Ульяновской области, субсидий из областного бюджета Ульяновской области в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности и антитеррористической защищенности указанных объектов»;</p> <p>4) распоряжение Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 15.12.2017 № 351-Р (ред. от 28.12.2017) «О создании, составе и порядке организации работы Комиссии по рассмотрению заявок на получение субсидий юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями на финансовое обеспечение затрат по разработке планов</p>
------	---

	обеспечения безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры, проектированию систем обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автостанций и выполнению строительно-монтажных работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами, о сроках начала и окончания приема заявок на предоставление субсидий, о порядке подачи и рассмотрения заявок, об утверждении формы Соглашения о предоставлении субсидии».
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с организацией мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в части разработки и реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности автостанций и автовокзалов.		Данная цель будет достигнута после внесения соответствующих изменений в постановление администрации Костромской области от 05 июня 2023 года № 218-а «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области».
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предполагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Учитывая, что в соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии из бюджета субъекта РФ предоставляются только на основании принятых нормативных правовых актов, соответствующих общим требованиям, установленным Правительством Российской Федерации - единственный способ решения проблемы принятие проекта постановления.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками (владельцами) объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Костромской области, или использующие их на ином законном основании и по назначению, осуществляющие мероприятия, направленные на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части разработки и реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности автостанций и автовокзалов.		Получателем субсидии является 1 юридическое лицо – акционерное общество «Костромское Пассажирское автотранспортное предприятие № 3», которому в рамках договора аренды муниципального имущества от 30.06.2023 № 01-2023 предоставлено право временного владения и пользования нежилым зданием и земельным участком, расположенными по адресу: Костромская область, г. Волгореченск, ул. имени 50-летия Ленинского Комсомола, 6.
7.3.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

ДТ и ДХ Костромской области		
не изменяются	не изменяются	не потребуется

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 нет	9.1.2 единовременные расходы в 2026	нет
	9.1.3 периодические расходы за период: 2026	нет
	9.1.4 возможные поступления за период: 2026	нет
9.2.	Итого единовременные расходы:	нет
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.5.	<p>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</p> <p>В 2025 году предоставление субсидий на цели возмещения части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области, не осуществлялось.</p> <p>В 2026 году предоставление вышеуказанных субсидий также не предусмотрено.</p> <p>Разработка и утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании результатов оценки уязвимости, проводимой аккредитованной Росавтодором социализируемой организацией. По сведениям из открытых источников проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной безопасности на рынке услуг оцениваются от 300 тыс. руб.</p>	
9.6.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
<p>Юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие необходимые мероприятия, связанные с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области, основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности подгруппы 49.31.21 раздела Н «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической</p>	<p>В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие требования) порядок предоставления субсидий излагается в новой редакции, который подразумевает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление субсидий путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 8-9 порядка); - определяются требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - главы 3-7 утверждают порядки проведения отбора, внесения изменений в объявление о проведении отбора и отмену проведения отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований) 	<p>в рамках утвержденного постановлением администрации порядка</p>

<p>деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами финансовые затраты, связанные с разработкой Плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (автостанции и автовокзалы).</p>		
---	--	--

10.4.	Источники данных: законодательство Российской Федерации
-------	---

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>Юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие необходимые мероприятия, связанные с обеспечением транспортной безопасности автовокзалов и автостанций на территории Костромской области, основным или дополнительным видом деятельности которых</p>	<p>В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие требования) порядок предоставления субсидий излагается в новой редакции, который подразумевает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление субсидий путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 8-9 порядка); - определяются требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - главы 3-7 утверждают порядки проведения отбора, внесения изменений в объявление о проведении отбора, внесении отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); 	<p>без взимания дополнительных расходов</p>

является экономической деятельности подгруппы 49.31.21 раздела «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами финансовые затраты, связанные с разработкой и обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (автостанции и автовокзалы).	вид Н и	- глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований).	
11.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий		12.2. Оценки вероятности наступления рисков	
отсутствуют		отсутствует	
12.3.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

13. Описание методов контроля эффективности

избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
неисполнение получателями субсидий обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии; не достижение значений показателей результативности и др.	проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, департаментом финансового контроля Костромской области; предоставление получателями субсидии отчетности об использовании средств субсидии	высокая
13.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не потребуются. Информирование получателей субсидий о принятом нормативном правовом акте будет производиться через источники официального опубликования нормативных правовых актов, официальный сайт ДТ и ДХ Костромской области, система «Электронный бюджет».				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не потребуется.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

--	--	--	--

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий, связанных с разработкой Плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (автостанций и автовокзалов).	предоставление субсидий будет способствовать развитию улучшению качества работы автостанций и автовокзалов на территории Костромской области	-	-

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	-	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: май 2026 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы				

	для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий на обеспечение транспортной безопасности автовокзалов и автостанций в Костромской области».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

дата _____

