

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало 3 февраля 2026 г. окончание 24 февраля 2026 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об изменении порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 1) приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством. Предлагается внести изменение в постановление администрации Костромской области от 19.07.2021 № 313-а «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе» в связи с изменениями, внесёнными в статью 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ 1782)
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: актуализация порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам

	финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:          Проектом постановления приводятся в соответствие с федеральным законодательством:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) требования, предъявляемых к участникам отбора</li> <li>2) предоставления отчетной информации получателями субсидий</li> </ol> <p>Предоставляется субсидия на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.</p>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Тарарина Ирина Валентиновна
	Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-24-03
	Адрес электронной почты: tararina.iv@kostroma.gov.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:          проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности</p>	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:          несоответствие действующих норм требованиям федерального законодательства - постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведения отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»</p>
	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

3.2.	в случае непринятия проекта постановления в регионе будут отсутствовать правовые основания для государственной поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области транспортом общего пользования (кроме легкового такси), приобретать транспортные средства по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, которое является предпочтительным в целях улучшения экологической обстановки и сокращения выбросов парниковых газов и стимулирования спроса на использование газомоторного топлива
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» утверждают новые требования к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.</p>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления предоставление указанной меры поддержки невозможно
3.5.	Источники данных: данные департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не известен.
4.2.	Источники данных: -

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
------	-----------------------------------	------	---

Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	март 2026 года
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</p> <p>принятие проекта постановления позволит:</p> <p>1) привести нормативный правовой акт в соответствие с действующим законодательством;</p> <p>2) создать условия для поддержки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области транспортом общего пользования (кроме легкового такси), приобретать транспортные средства по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

**6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность (регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам на территории Костромской области		Нет данных	

автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности подгруппы 49.31.21 раздела Н «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами финансовые затраты, связанные уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, прошедшие отбор на получение субсидии.

7.3.

Источники данных: ДТиДХ КО

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как главный распорядитель средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии		
уточняются требования к участникам отбора в соответствии с постановлением Правительства РФ 1782	путем предоставления документов и межведомственных запросов	не требуется
уточняются требования к предоставлению отчетности участками отбора в соответствии с постановлением Правительства РФ 1782	путем предоставления документов, подтверждающих понесенные затраты путем предоставления отчетных документов	не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):

9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 Принятие решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии	9.1.2 единовременные расходы в 2026	не ожидаются
	9.1.3 периодические расходы за период: 2026	не ожидаются
	9.1.4 возможные поступления за период: 2026	не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность (регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам на территории Костромской области автомобильным	Требования к участникам отбора, порядок проведения отбора, порядок формирования и подачи участниками отбора заявок, порядок рассмотрения заявок и определение победителей отбора, порядок взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем (победителями) отбора по результатам его проведения, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение разработаны в соответствии с требованиями Правил отбора	в соответствии с порядком предоставления субсидии

<p>транспортом общего пользования (кроме легкового такси), основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности подгруппы 49.31.21 раздела «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами финансовые затраты, связанные уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.</p>	<p>получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».</p>	
10.4.	<p>Источники данных: Законодательство Российской Федерации, анализ имеющейся информации</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
<p>юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные</p>	<p>Требования к участникам отбора, порядок проведения отбора, порядок формирования и подачи участниками отбора заявок, порядок рассмотрения заявок и определение победителей отбора,</p>	<p>без взимания дополнительных расходов</p>

<p>предприниматели, осуществляющие свою деятельность (регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам на территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности подгруппы 49.31.21 раздела Н «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами финансовые затраты, связанные уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.</p>	<p>порядок взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем (победителями) отбора по результатам его проведения, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение разработаны в соответствии с требованиями Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1781 «Об утверждении Правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».</p>		
11.4.	<p>Источники данных: информация департамента транспорта и дорожног хозяйства Костромской области</p>		
11.5.	<p>Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют</p>	11.6.	<p>Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности</p>
<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности и</p>			

11.7. ответственность: -

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
отсутствуют	-
12.3.	Источники данных: -

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
Отсутствуют	-	-
13.4.	Источники данных: -	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Утверждение администрацией Костромской области изменения в порядок предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным	Март 2026 года	Вступление в силу изменений в порядок предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим	-	-

<p>предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>		<p>регулярные перевозки по межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>		
<p>14.6.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические информационные и иные мероприятия: не требуется</p>			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>Надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по</p>	<p>Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

межмуниципальным и пригородным маршрутам в границах Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), приобретенным по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе	автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), приобретенным по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе		
---	---	--	--

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Предоставление отчетности в департамент в порядке, по формам и сроки, которые устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		Возможность оценки отсутствует
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта 9 марта 2026 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории котор				

16.8.	проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «Об изменении порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе».

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин  
дата 08.02.2026.