

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект закона Костромской области «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области» (далее – законопроект)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: наличие фактов дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, выезжающих на дороги общего пользования на технических средствах передвижения
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Защита детей от факторов, негативно влияющих на их физическое, а также интеллектуальное, психическое, духовное и нравственное развитие (статья 4 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 124-ФЗ). В соответствии с пунктом 2 статьи 5 Федерального закона № 124-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации на осуществление гарантий прав ребенка в Российской Федерации относится реализация государственной политики в интересах детей. Субъектом Российской Федерации могут предусматриваться различные меры по предупреждению причинения вреда здоровью детей
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: снижение детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращение гибели на дорогах несовершеннолетних, выезжающих на дороги общего пользования на технических средствах передвижения (мопедах, квадроциклах, пикапах и другом мототранспорте)
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: 1) закрепить на законодательном уровне региональную норму запрета продажи несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением розничной продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортным средством. 2) ввести меру административной ответственности за несоблюдение требований по запрету продажи автомобильного бензина несовершеннолетним, закрепив ее в КоАП Костромской области. Контактная информация исполнителя разработчика:

1.8.	Ф И.О.: Александрова Юлия Александровна
	Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-24-03
	Адрес электронной почты: alexandrova.yu@ddh.kostroma.gov.ru

2.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: законопроект содержит положения, устанавливающие запреты для субъектов предпринимательской деятельности	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: По информации Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области, дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием мототранспорта зафиксировано: в 2023 году - 96, в 2024 году – 134, за 8 мес. 2025 года – 59. При этом количество ДТП с 2022 года с участием мототранспорта под управлением несовершеннолетних увеличилось в 2,5 раза. в 2022 году зафиксировано 6 ДТП с участием несовершеннолетних (1 погиб, 5 получили ранения); в 2023 году зафиксировано 8 ДТП (8 получили ранения); в 2024 году зафиксировано 15 ДТП (15 получили ранения); По итогам 8 месяцев 2025 года в Костромской области зафиксировано 15 ДТП с участием детей до 18 лет (1 ребенок погиб, 14 получили ранения) Кроме того, в 2025 году в ДТП получили травмы 3 ребенка, являющиеся пассажирами мототранспорта, которыми управляли несовершеннолетние. Учитывая приведенную выше статистику запрет, предлагаемым законопроектном позволит сократить детский дорожно-транспортный травматизм и предотвратить гибель на дорогах несовершеннолетних, выезжающих на дороги общего пользования на технических средствах передвижения (мопедах, квадроциклах, пикапах и другом мототранспорте).
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в случае непринятия законопроекта в регионе: рост числа детского дорожно-транспортного травматизма от самостоятельной езды на технических средствах передвижения (мопедах, квадроциклах, пикапах и другом мототранспорте).
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

	Статистические данные Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области. Данное обстоятельство и послужило причиной разработки законопроекта.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: принятие законопроекта о запрете продажи автомобильного бензина несовершеннолетним на территории Костромской области
3.5.	Источники данных: отсутствуют
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: 1) Закон Кировской области от 04.03.2021 № 452-ЗО «О некоторых мерах по обеспечению прав детей на охрану здоровья»; 2) Закон Республики Татарстан от 23.07.2025 № 53-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в части установления ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина»; 3) Закон Кировской области от 04.12.2007 № 200-ЗО «Об административной ответственности в Кировской области».
4.2.	Источники данных: справочная правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращение гибели на дорогах несовершеннолетних, выезжающих на дороге общего пользования на технических средствах передвижения (мопедах, квадроциклах, пикапах и другом мототранспорте)		Данная цель будет достигнута после принятия законопроекта о запрете продажи бензина несовершеннолетним на территории Костромской области
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предлагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и продолжения, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого законопроекта
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Статистические данные Управления Госавтоинспекции УМВД России по Костромской области
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	юридические лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие торгово розничным моторным топливом		117 АЗС на территории Костромской области
7.3.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	составление протоколов о выявленных административных правонарушениях в части несоблюдения ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина		ДТ и ДХ Костромской области Муниципальные комиссии Костромской области		не потребуются, орган создан при органах местного самоуправления муниципальных образований Костромской области

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: муниципальные бюджеты	
9.1.1 Административный штраф	9.1.2 единовременные расходы в 2025	-
	9.1.3 периодические расходы за период: 2025	-
	9.1.4 возможные поступления за период: 2025	-
9.2.	Итого единовременные расходы:	нет
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
юридические лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие розничным торговлю топливом	1. установление запрета продажи несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением розничной продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего	в рамках утвержденного законопроекта

возраста, имеющим право на управление транспортным средством;

2. привлечение к административной ответственности за несоблюдение ограничений за продажи несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением розничной продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортным средством

10.4. Источники данных: законодательство Российской Федерации

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
юридические лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие розничным торговлю топливом	1. установление запрета продажи несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением розничной продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортным средством;	без взимания дополнительных расходов
	2. привлечение к административной ответственности за несоблюдение ограничений за продажи несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением розничной продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего	

	возраста, имеющим право на управление транспортным средством	
11.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

	12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
	отсутствуют	отсутствует
12.3.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

	13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
	Не имеется		высокая
13.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
---	-------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

регулирующие					
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не потребуются.					
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не потребуются.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): -		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июль 2025 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится			

	эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

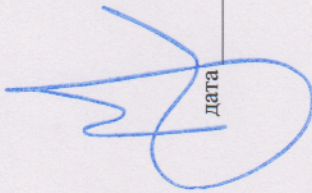
17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин



дата