

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в порядок предоставления субсидий при перевозке граждан, достигших пенсионного возраста, на железнодорожном транспорте» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: несоответствие положений действующего нормативного правового акта требованиям, регулирующим предоставление субсидий, в связи с чем у юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки обучающихся железнодорожным подвижным составом в пригородном сообщении на территории Костромской области отсутствует возможность получения в полной мере возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным Законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которых не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Ст. 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2024 года № 1624 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

	постановление администрации Костромской области от 24 июля 2023 года № 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области». Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления определяет: порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным Законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которым не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая по 30 сентября (далее - порядок); к категории получателей субсидий относятся: юридические лица за исключением (государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки отдельных категорий граждан железнодорожным подвижным составом в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая по 30 сентября по льготным именным проездным абонементным билетам по согласованному с главным распорядителем бюджетных средств расписанию движения и составностью поездов пригородного сообщения; Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя бюджетных средств; Способ проведения отбора - запрос предложений, который проводится на основании заявок, направляемых участниками отбора для участия в отборе; Отбор получателей субсидий осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: порядок направлен на правовое регулирование предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на получение страховой пенсии по

	старости в соответствии с Федеральным Законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которым не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области период с 1 мая по 30 сентября.	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Ямшикова Эрика Эдуардовна Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: yamshchikova.ee@tdrh.kostroma.gov.ru.	
2.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	
2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, устанавливающие новые требования для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2024 года № 1624 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» Таким образом, без закрепления необходимых норм и положений по порядку проведение отбора получателей субсидий, условий и порядку предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на
------	--

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в случае непринятия проекта постановления в регионе: будут отсутствовать правовые основания для государственной поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих льготу по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным Законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которым не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая по 30 сентября, государственную поддержку осуществлять невозможно.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Для предоставления мер государственной поддержки необходимо проведение регионального нормативного правового акта в соответствии с федеральным законодательством. Данное обстоятельство и послужило причиной разработки проекта постановления.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления предоставления указанной меры поддержки невозможно.
3.5.	Источники данных: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ 1782); постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2024 года № 1624 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: 1) Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 18.06.2019 № 324 (ред. от 17.02.2025) «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулирования пассажирских перевозок в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»; 2) Постановление Правительства Тверской области от 28.08.2017 № 275-п (ред. от 05.08.2025) «О льготном проезде отдельных категорий граждан на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении и предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки отдельных категорий граждан».	
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «Консультант Плюс».	

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Костромской области, и граждан, достигших возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным Законом от 28 декабря 2013 года № 400-ФЗ «О страховых пенсиях», оказание мер социальной поддержки которым не относится к ведению Российской Федерации и Костромской области, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая	Данная цель будет достигнута после внесения соответствующих изменений в постановление Костромской области от 8 мая 2015 года № 165-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на пассажирском железнодорожном транспорте пригородного сообщения и предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки отдельных категорий граждан»		

по 30 сентября

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предполагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и продолжения, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Учитывая, что в соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии из бюджета субъекта РФ предоставляются только на основании принятых нормативных правовых актов, соответствующих общим требованиям, установленным Правительством Российской Федерации - единственный способ решения проблемы принятие проекта постановления.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица за исключением (государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки отдельных категорий граждан железнодорожным подвижным составом в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая по 30 сентября по льготным именным проездным абонементным билетам по согласованному с главным распорядителем бюджетных средств расписанию	По результатам предоставления субсидии в 2024 году получателем субсидии являлось 1 юридическое лицо – Акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания» (подана одна заявка), примерная стоимость субсидии составила 413,9 рублей.		

движения и составностью поездов пригородного сообщения	
7.3.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозапрат и (или) потребностей в иных ресурсах
не изменяются	ДТ и ДХ Костромской области	не потребуются

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 нет	9.1.2 единовременные расходы в 2025	413,9 рублей
	9.1.3 периодические расходы за период: 2025	не ожидаются
	9.1.4 возможные поступления за период: 2025	не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:	413,9 рублей
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

10. Новые или изменяющиеся ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
юридические лица за исключением государственных (муниципальных) учреждений и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки отдельных категорий граждан железнодорожным подвижным составом в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая по 30 сентября по льготным именным проездным билетам абонементам билетам по согласованному с главным распорядителем бюджетных средств расписанию движения поездов пригородного сообщения	В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие требования) порядок предоставления субсидий устанавливается в новой редакции, который подразумевает: - предоставление субсидий путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 7-8 порядка); - определяются требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - главы 3-7 утверждают порядок проведения отбора, внесения изменений в объявление о проведении отбора и отмену проведения отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований)	в рамках утвержденного постановлением администрации порядка
10.4.	Источники данных: законодательство Российской Федерации	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
юридические лица за исключением (государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие перевозки грузовых железнодорожных подвижным составом в пригородном сообщении на территории Костромской области в период с 1 мая по 30 сентября по льготным именным проездным абонементным билетам по согласованному с главным распорядителем средств бюджетных расходов движению и составностью поездов пригородного сообщения	В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие требования) порядок предоставления субсидий излагается в новой редакции, который подразделяется: - предоставление субсидий путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 7-8 порядка); - определяются требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - главы 3-7 утверждают порядок проведения отбора, внесения изменений в объявление о проведении отбора и отмену проведения отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований)	без взимания дополнительных расходов
11.4. Источники данных: информация хозяйства Костромской области	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых	11.5. Описание изменяемых обязанностей или

ответственности: отсутствуют	обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7. Нормативный правовой акт, в котором содержится изменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
12.3. Источники данных: информация хозяйства Костромской области	отсутствует

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
13.4. Источники данных: информация хозяйства Костромской области	неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий; не достижение значений показателей результативности и др.	проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, департаментом финансового контроля Костромской области; предоставление полными субсидии отчетности об использовании средств субсидии

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не потребуются. Информирование получателей субсидий о принятом нормативном правовом акте будет производиться через источники официального опубликования нормативных правовых актов, официальный сайт ДТ и ДХ Костромской области, система «Электронный бюджет».				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не потребуются.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской	предоставление субсидий бюджет способствовать оказанию меры социальной поддержки региона для оплаты проезда на железнодорожном транспорте льготным категориям граждан	-	-

области			
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: октябрь 2025 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводятся эксперимент отсутствует.			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложение: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в порядок предоставления субсидий при перевозке граждан, достигших пенсионного возраста, на железнодорожном транспорте».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области


Е. В. Кананин

дата 28.08.28