

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О дополнительной мере социальной поддержки участников специальной военной операции» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Отсутствие действующего нормативного правового акта, определяющего порядок и условия предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения в связи с предоставлением бесплатного проезда для участников специальной военной операции при наличии у них государственных наград в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 сентября 2010 года № 1099 «О мерах по совершенствованию государственной наградной системы Российской Федерации».
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Статьи 78, 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»; Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

	постановление администрации Костромской области от 24 июля 2023 года № 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления определяет: порядок и условия предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения для участников специальной военной операции при наличии у них государственных наград в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 сентября 2010 года № 1099 «О мерах по совершенствованию государственной наградной системы Российской Федерации» на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда по оплате проезда с использованием транспортной карты или банковской карты и на пассажирском водном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области по именным проездным билетам в период с 1 мая по 30 сентября. к категории получателей субсидий относятся: юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки льготополучателей пассажирским автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском водном и железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда с использованием транспортной карты или банковской карты по действующим маршрутам и расписаниям движения, по именным проездным билетам по действующим маршрутам и расписаниям движения, утвержденным главным распорядителем бюджетных средств (далее – получатели субсидии). Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Костромской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как получателя средств областного бюджета. Способ проведения отбора - запрос предложений, который проводится на основании заявок, направляемых участниками отбора для участия в отборе; Отбор получателей субсидий осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: порядок направлен на правовое регулирование предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов юридическими лицами (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском водном и железнодорожном транспортах общего пользования пригородного сообщения на территории Костромской области в связи с установлением дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда для участников специальной военной операции при наличии у них государственных наград.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Александрова Юлия Александровна Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: aleksandrova.ya@dtddh.kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, устанавливающие новые требования для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий». Таким образом, без закрепления необходимых норм и положений по
------	---

	порядку проведение отбора получателей субсидий, условий и порядку предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки участникам СВО в виде предоставления бесплатного проезда на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения, государственную поддержку осуществить невозможно.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в случае непринятия проекта постановления в регионе: будут отсутствовать правовые основания для государственной поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в связи с предоставлением права бесплатного проезда для участников специальной военной операции.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Предоставление мер государственной поддержки юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском водном и железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения на территории Костромской области необходимо для реализации дополнительной меры социальной поддержки участников специальной военной операции. Данное обстоятельство и послужило причиной разработки проекта постановления.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления предоставление указанной меры поддержки невозможно.
3.5.	Источники данных: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ 1782).
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: 1) Закон города Севастополя от 01.12.2022 N 720-ЗС (ред. от 10.06.2025) «О социальной поддержке участников специальной военной операции, членов их семей и членов семей погибших (умерших) участников специальной военной операции в городе Севастополе и о внесении изменений в некоторые законодательные акты города Севастополя»; 2) Постановление Правительства Кировской области от 07.10.2022 N 548-П (ред. от 28.02.2025) «О дополнительной социальной поддержке отдельных категорий граждан»; 3) Постановление администрации Нолинского района Кировской области от 19.04.2023 N 359 (ред. от 22.01.2025) «О дополнительной мере социальной поддержки отдельных категорий граждан».
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения.		Данная цель будет достигнута после принятия постановления администрации Костромской «О дополнительной мере социальной поддержки участников специальной военной операции».
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предполагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует		

6. Описание предлагаемого регулирования

и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Учитывая, что в соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии из бюджета субъекта РФ предоставляются только на основании принятых нормативных правовых актов, соответствующих общим требованиям, установленным Правительством Российской Федерации - единственный способ решения проблемы принятие проекта постановления.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица за исключением (государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения в связи с установлением дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда для участников специальной военной операции.		Получателями субсидий предполагаются 3 юридических лица: Акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания»; ПАТП-3; ООО «Волна».	
7.3.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения
----------------------------	----------------------------	--------------------------

изменения существующих функций, полномочий, обязанностей		трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
ДТ и ДХ Костромской области		
не изменяются	не изменяются	не требуется

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 нет	9.1.2 единовременные расходы в 2025	сведения отсутствуют
	9.1.3 периодические расходы за период: 2025	не ожидаются
	9.1.4 возможные поступления за период: 2025	не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:	сведения отсутствуют
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих	10.3. Порядок организации исполнения
--------------------------------------	--	---

	обязанностей, ответственности	обязанностей и ответственности
юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения в связи с установлением дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда для участников специальной военной операции.	В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие требования) порядок предоставления субсидий излагается в редакции, который подразумевает: - предоставление субсидий путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 7-8 порядка); - определяются требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - главы 3-7 утверждают порядки проведения отбора, внесения изменений в объявление о проведении отбора и отмену проведения отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований)	в рамках утвержденного постановлением администрации порядка
10.4.	Источники данных: законодательство Российской Федерации	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
юридические лица (за исключением	В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие	без взимания дополнительных

государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения в связи с установлением дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда для участников специальной военной операции.	требования) порядок предоставления субсидий излагается в редакции, который подразумевает: - предоставление субсидий путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 7-8 порядка); - определяются требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - главы 3-7 утверждают порядки проведения отбора, внесения изменений в объявление о проведении отбора и отмену проведения отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований)	расходов	
11.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
отсутствуют	отсутствует

12.3.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
-------	--

13. Описание методов контроля эффективности
избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
неисполнение получателями субсидий обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии; не достижение значений показателей результативности и др.	проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, департаментом финансового контроля Костромской области; предоставление получателями субсидии отчетности об использовании средств субсидии	высокая
13.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования
организационно-технические, методологические, информационные
и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не потребуются. Информирование получателей субсидий о принятом нормативном правовом акте будет производиться через источники официального опубликования нормативных правовых актов, официальный сайт ДТ и ДХ Костромской области, систему «Электронный бюджет».				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не потребуется.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) муниципального и пригородного сообщения, на пассажирском железнодорожном транспорте общего пользования пригородного сообщения.	предоставление субсидий будет способствовать оказанию меры социальной поддержки региона в виде бесплатного проезда для участников специальной военной операции	-	-
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: -		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		-
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: август 2025 года.
-------	--

16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «О дополнительной мере социальной поддержки участников специальной военной операции».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

дата 18.04.2025.