

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, (ДТ и ДХ Костромской области)
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемым маршрутам» (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: - установление порядка предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемым маршрутам «Кострома-Нижний Новгород» (новый маршрут) и «Кострома- Санкт-Петербург»; - предоставление финансовой поддержки организациям воздушного транспорта - юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющих регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемым маршрутам «Кострома-Нижний Новгород» «Кострома - Санкт -Петербург», заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации и осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: ст. 78, 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»; постановление администрации Костромской области от 24 июля 2023 года № 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: обеспечение возможности предоставления субсидии организациям воздушного транспорта при осуществлении воздушных перевозок пассажиров по софинансируемым маршрутам «Кострома-Санкт-Петербург», «Кострома - Нижний Новгород»
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом постановления определены получатели субсидий, цели, условия и порядок предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Александрова Юлия Александровна
	Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

телефон: 8 (4942) 49-24-03
адрес электронной почты: aleksandrova.ya@dtdh.kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления закрепляет возможность использования инструмента поддержки организаций воздушного транспорта, осуществляющих регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемым маршрутам «Кострома-Санкт Петербург», «Кострома-Нижний Новгород» и содержит положения, устанавливающие обязанности для них (предоставление документов для получения субсидий в электронной форме в системе «Электронный бюджет», соответствие требованиям, установленным в абзацах втором-десятом подпункта «а» пункта 3 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»; предоставление отчетности о выполнении показателя результативности в электронной форме в системе «Электронный бюджет».	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: совершенствование правового механизма предоставления региональной меры государственной поддержки в соответствии с государственной программой Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» - возмещение части затрат в размере 61% по софинансируемым маршрутам «Кострома-Нижний Новгород», «Кострома – Санкт-Петербург»	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в случае непринятия проекта постановления в регионе: - будут отсутствовать правовые основания для государственной поддержки юридических лиц –организаций воздушного транспорта, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров по маршрутам: «Кострома – Санкт-Петербург» «Кострома-Нижний Новгород»; - отсутствие воздушных перевозок из города Костромы до города Нижний Новгород и Санкт-Петербург	
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах	

	решения проблемы: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее - постановление Правительства РФ 1782) утверждают новые требования к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления предоставление указанной меры поддержки невозможно
3.5.	Источники данных: данные департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: 1) постановление Правительства Республики Алтай от 26.07.2021 № 206 (ред. от 27.12.2024) «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай организациям воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных перевозок в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Алтай на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2020 года № 937-р»; 2) постановление Правительства Пермского края от 17.06.2016 № 368-п (ред. от 22.06.2023) «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»; 3) постановление Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п (ред. от 16.12.2024) «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам»; 4) постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 12.11.2024 № 730 (ред. от 12.11.2024) «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по региональным маршрутам»
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Определение порядка предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные		март 2025 года	

мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемому маршруту «Кострома-Нижний Новгород», «Кострома-Санкт-Петербург»	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цель предполагаемого правового регулирования не противоречит принципам правового регулирования
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных учреждений), осуществляющие регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемым маршрутам Кострома-Санкт-Петербург, «Кострома-Нижний Новгород», заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации и осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика		Акционерное общество Костромское авиапредприятие
7.3.	Источники данных: информация ДТ и ДХ Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов

государственной власти Костромской области и органов
местного самоуправления Костромской области или сведения
об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
не изменяются	не изменяются	не потребуется

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 Принятие решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии	9.1.2 единовременные расходы в 2025 году	не ожидаются
	9.1.3 периодические расходы за период: 2025 году	14 109 831 руб.
	9.1.4 возможные поступления за период: 2025 году	не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
---	---	---

	обязанностей, ответственности	и ответственности
юридические лица (за исключением государственных учреждений), осуществляющие регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемым маршрутам Кострома-Санкт-Петербург, «Кострома-Нижний Новгород», заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации и осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика	В соответствии с постановлением Правительства РФ 1242 проектом постановления предусмотрено предоставление субсидии по субсидированному маршруту Кострома – Нижний Новгород (пункты 2, 5 порядка приложения № 1 к проекту постановления) В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие правила) порядок предоставления субсидий излагается в новой редакции, который подразумевает: - предоставление субсидии путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 7-8 порядка); - определяются общие требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - устанавливаются иные требования к участникам отбора (абз. 12 пп. «а» п. 3 общих требований): 1) осуществление регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом по софинансируемым маршрутам «Кострома-Санкт-Петербург», «Кострома-Нижний Новгород» по тарифу, не превышающему размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее - Правила), утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации (далее - специальный тариф); 2) осуществление отдельного учета, позволяющего выделить и сформировать расходы, доходы и финансовые результаты в разрезе видов деятельности и маршрутов в соответствующем периоде, в том числе с выделением деятельности по выполнению регулярных рейсов воздушных перевозок пассажиров по софинансируемым маршрутам «Кострома-Санкт-Петербург», «Кострома-Нижний Новгород»; 3) наличие соглашения о предоставлении	в соответствии с порядком предоставления субсидии

	субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год. - главы 3-7 утверждают порядки проведения отбора, внесение изменений в объявление о проведении отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований).	
10.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
юридические лица (за исключением государственных учреждений), осуществляющие регулярные рейсы воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса в соответствии с федеральными авиационными правилами по софинансируемым маршрутам Кострома-Санкт-Петербург, «Кострома-Нижний Новгород», заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении	В соответствии с постановлением Правительства РФ 1242 проектом постановления предусмотрено предоставление субсидии по субсидированному маршруту Кострома – Нижний Новгород (пункты 2, 5 порядка приложения № 1 к проекту постановления) В соответствии с постановлением Правительства РФ 1782 (далее - общие правила) порядок предоставления субсидий излагается в новой редакции, который подразумевает: - предоставление субсидии путем запроса предложений через систему «Электронный бюджет» (пункты 7-8 порядка); - определяются общие требования к участникам отбора (абз. 2-10 пп. «а» п. 3 общих требований); - устанавливаются иные требования к участникам отбора (абз. 12 пп. «а» п. 3 общих	без взимания дополнительных расходов

субсидии в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации и осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика	требований): 1) осуществление регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом по софинансируемым маршрутам «Кострома-Санкт Петербург», «Кострома-Нижний Новгород» по тарифу, не превышающему размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее - Правила), утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации (далее - специальный тариф); 2) осуществление отдельного учета, позволяющего выделить и сформировать расходы, доходы и финансовые результаты в разрезе видов деятельности и маршрутов в соответствующем периоде, в том числе с выделением деятельности по выполнению регулярных рейсов воздушных перевозок пассажиров по софинансируемым маршрутам «Кострома-Санкт Петербург», «Кострома-Нижний Новгород»; 3) наличие соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год. - главы 3-7 утверждают порядки проведения отбора, внесение изменений в объявление о проведении отбора, рассмотрения заявок и определения победителя отбора, взаимодействия главного распорядителя бюджетных средств с победителем отбора (п. 20 гл. 10 общих требований); - глава 8 определяет условия и порядок предоставления субсидий (п. 3 гл. 2 общих требований); - главы 9-10 определяют требования к отчетности, к осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий (п. 5-7 гл. 3 общих требований).	
11.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: -
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: -		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	отсутствуют		-
12.3.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
неисполнение получателями субсидий обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии; не достижение значений показателей результативности и др.	проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, департаментом финансового контроля Костромской области; Предоставление получателями субсидии отчетности об использовании средств субсидии	высокая
13.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не потребуются. Информирование получателей субсидий о принятом нормативном правовом акте будет производиться через источники официального опубликования нормативных правовых актов, официальный сайт ДТ и ДХ Костромской области, систему «Электронный бюджет»

14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не требуется
-------	---

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
надлежащее правовое регулирование вопросов предоставления субсидий, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам «Кострома-Санкт-Петербург», «Кострома – Нижний Новгород»	предоставление субсидии будет способствовать развитию авиационного сообщения в Костромской области	-	-
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		__0__ млн. руб.
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2025 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				

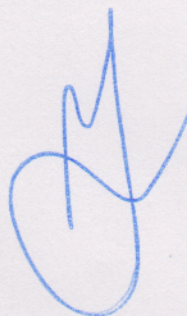
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют
17.3.	Источники данных: отсутствуют

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области воздушного транспорта в связи с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по софинансируемым маршрутам».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

дата _____