

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало 20 июня 2024 г. окончание 9 июля 2024 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ДТ и ДХ Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций (далее – проект постановления)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 1) приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством, 2) уточнение размера затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области. 3) предусматривается предоставление субсидии также юридическим лицам и индивидуальным предпринимателем на территории городского округа город Кострома.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ 1782)
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: создание условий для функционирования в муниципальных образованиях Костромской области автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, обеспечивающих возможность обслуживания пассажиров и перевозчиков, в части реализации билетной продукции, ожидания автобусов и диспетчерского сопровождения.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Проектом постановления приводятся в соответствие с федеральным

	законодательством: 1) требования, предъявляемых к участникам отбора 2) предоставления отчетной информации получателями субсидий Уточняется размер затрат, связанных с предоставлением субсидии Предоставляется субсидия юридическим лицам и ИП, осуществляющим деятельность на территории города Костромы
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Александрова Юлия Александровна
	Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-24-03
	Адрес электронной почты: aleksandrova.ya@dtdh.kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: несоответствие действующих норм требованиям федерального законодательства - постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в случае непринятия проекта постановления в регионе будут отсутствовать правовые основания для государственной поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, создающих условия для

	функционирования в муниципальных образованиях Костромской области автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» утверждаются новые требования к нормативным правовым актам , регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам.</p>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без принятия проекта постановления предоставление указанной меры поддержки невозможно
3.5.	Источники данных: данные департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не известен.
4.2.	Источники данных: -

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством		июль 2024 года	

5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</p> <p>принятие проекта постановления позволит:</p> <p>1) привести нормативный правовой акт в соответствие с действующим законодательством;</p> <p>2) уточнить размеры затрат, связанные с функционированием автовокзалов и автостанций;</p> <p>2) создать условия для поддержки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, в том числе и в городе Костроме</p>
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого проекта постановления
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории Костромской области, основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности		Нет данных

подгруппы 52.21.21 раздела Н «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами от оказания услуг по диспетчерско-кассовому обслуживанию затраты, связанные с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области, прошедшие отбор на получение субсидии.

7.3.

Источники данных: отсутствуют

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как главный распорядитель средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии		
уточняются требования к участкам отбора в соответствии с постановлением Правительства РФ 1782	путем предоставления документов и межведомственных запросов	не требуется
уточняется пп. 1 п. 18 в состав затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций предлагается включить заработную плату кассиров, диспетчеров в размере равном среднемесячной начисленной заработной плате наемных работников в организациях, у индивидуальных предпринимателей и физических лиц (среднемесячному доходу	путем получения официальной статистики по данным Росстата	не требуется

<p>от трудовой деятельности) в целом в Костромской области за месяц, предшествующий отчетному финансовому месяцу, по данным Росстата</p> <p>пунктом 19 уточняется, что размер субсидии предоставляется от фактических затрат, но не более разницы между суммой фактически понесенных затрат и доходов, полученных от функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области.»;</p> <p>уточняются требования к предоставлению отчетности участками отбора в соответствии с постановлением Правительства РФ 1782</p>	<p>путем предоставления документов, подтверждающих понесенные затраты</p> <p>путем предоставления отчетных документов</p>	<p>не требуется</p> <p>не требуется</p>
--	---	---

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области:	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений):
9.1	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.1.1 Принятие решения о предоставлении или об	9.1.2 единовременные расходы в 2024	не ожидаются
	9.1.3 периодические расходы	2 500 000,00 рублей

отказе в предоставлении субсидии	за период: 2024	
	9.1.4 возможные поступления за период: 2024	не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.3.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.4.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.6.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели осуществляющие свою деятельность на территории Костромской области, основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности	1. Соответствие требованиям: 1) участник отбора не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения; 2) участник отбора не получает средства из бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета), из которого планируется	в соответствии с порядком предоставления субсидии

<p>подгруппы 52.21.21 раздела Н "Транспортировка и хранение", предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2), и имеющие непокрытые доходами от оказания услуг по диспетчерско-кассовому обслуживанию затраты, связанные с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области</p>	<p>предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов на цели, установленные правовым актом;</p> <p>3) участник отбора не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»</p> <p>4) у участника отбора на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;</p> <p>5) согласие участника отбора на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об участнике отбора, подаваемом участником отбора предложении, иной информации об участнике отбора, связанной с отбором.</p> <p>2. Подпунктом 1 пункта 18 уточняется исчисление состава затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций.</p> <p>3. Пунктом 19 уточняется что размер субсидии предоставляется от фактических затрат, но не более разницы между суммой фактически понесенных затрат и доходов, полученных от функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области.</p> <p>4. Пунктом 25 уточняется перечень отчетности и сроков их</p>
--	---

	предоставления в соответствии с подпунктом. а пункта 5 постановление Правительства РФ 1782.	
10.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели осуществляющие свою деятельность на территории Костромской области, основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности подгруппы 52.21.21 раздела Н "Транспортировка и хранение", предусмотренный Общероссийским классификатором	1) участник отбора не находится в составленных в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения; 2) участник отбора не получает средства из бюджета субъекта Российской Федерации (местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов на цели, установленные правовым актом; 3) участник отбора не является	без взимания дополнительных расходов

<p>видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2), и имеющие непокрытые доходами от оказания услуг по диспетчерско-кассовому обслуживанию затраты, связанные с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области</p>	<p>иностранном агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»</p> <p>4) у участника отбора на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;</p> <p>5) согласие участника отбора на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об участнике отбора, подаваемом участником отбора предложении, иной информации об участнике отбора, связанной с отбором.</p>			
11.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области			
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: -	
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: -			

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>
отсутствуют	-
12.3.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области

13. Описание методов контроля эффективности
избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
<p>неисполнение получателями субсидий обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии; не достижение значений показателей результативности и др.</p>	<p>проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, департаментом финансового контроля Костромской области; Предоставление получателями субсидии отчетности об использовании средств субсидии</p>	высокая
13.4.	Источники данных: информация департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования
организационно-технические, методологические, информационные
и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
информирование потенциальных получателей субсидии о начале конкурсного отбора на официальном сайте департамента	2024	-	-	-

транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также освещение в СМИ				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Создание условий для функционирования в муниципальных образованиях Костромской области автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, обеспечивающих возможность обслуживания пассажиров и перевозчиков, в части реализации билетной продукции, ожидания автобусов и диспетчерского сопровождения.	отсутствуют	-	-
Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки			

15.5.	достижения заявленных целей регулирования:	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

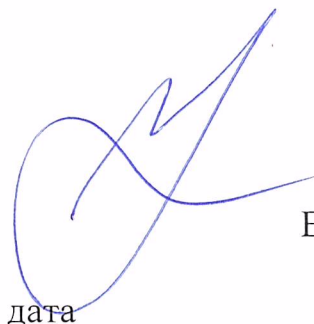
16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2024 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, а также иные сведения, которые по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований, их описание: отсутствуют				
17.2.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют				
17.3.	Источники данных: отсутствуют				

Приложения: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций».

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



дата _____

Е.В. Кананин