

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  
«Об утверждении административного регламента предоставления государственной  
услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или  
исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из  
регионального реестра легковых такси Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: с 20 мая 2024 года по 7 июня 2024 года.
1. Общая информация	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» в связи с принятием 29.12.2022 Федерального закона № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), который вступил в силу 01.09.2023.
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области при внесении сведений в региональный реестр легковых такси, их изменении или исключении сведений из регионального реестра легковых такси, получении выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области.
<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b>	



1.6.	проектом приказа реализуются возложенные на региональные органы исполнительной власти полномочия по оказанию государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области».
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> проектом приказа устанавливается единый порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области».
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	высокая
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> 29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, которым на субъекты Российской Федерации возложены новые полномочия по внесению сведений в региональный реестр легковых такси, их изменению или исключению сведений из регионального реестра легковых такси, получению выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области. В целях реализации данных полномочий разработан настоящий проект приказа, который определяет порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.	
3.2.	<b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b> Отсутствие единого порядка действий заявителей и сотрудников департамента при оказании государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области».	



3.3.	<p><b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b></p> <p>29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, которым на субъекты Российской Федерации возложены новые полномочия по внесению сведений в региональный реестр легковых такси, их изменению или исключению сведений из регионального реестра легковых такси, получению выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области.</p> <p>В целях реализации данных полномочий разработан настоящий проект приказа, который определяет порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.</p>
3.4.	<p><b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b></p> <p>проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p><b>Источники данных:</b></p> <p>текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p><b>Иная информация о проблеме:</b></p> <p>нет данных.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области от 31.08.2023 № 137 «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси»;</p> <p>Постановление Минтранса Рязанской области от 21.11.2023 № 18 «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, предоставлению выписки из регионального реестра легковых такси»;</p> <p>Приказ управления дорог и транспорта Липецкой обл. от 01.11.2023 № 3-Н «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси».</p>
4.2.	

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<b>Цели предлагаемого регулирования:</b>	5.2.	<b>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</b>
	Реализация отдельных положений	2024 год	



<p>Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федерального закона № 580-ФЗ в части оказания государственной услуги «Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области».</p>	
<p>5.3.</p>	<p><b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.</p>
<p>5.4.</p>	<p><b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.</p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1.</p>	<p><b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
<p>6.2.</p>	<p><b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы нецелесообразны.</p>
<p>6.3.</p>	<p><b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.</p>
<p>6.4.</p>	<p><b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1. Группа участников отношений</p>	<p>7.2.</p>	<p>Оценка количества участников отношений</p>
<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	<p>На текущую дату в Костромской области в региональный реестр в легковых такси включено 522 транспортных средства. Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси: «ЯндексТакси» - порядка 2000; «Максим» – порядка 3000;</p>	



	«Тройка» – порядка 300. Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.
7.3.	<b>Источники данных:</b> делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. <b>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</b>	8.2. <b>Порядок реализации</b>	8.3. <b>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b>
Органы исполнительной власти (отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области) осуществляет прием, рассмотрение и принятие решения при получении уведомления и документов на внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области.	В соответствии с федеральным и региональным законодательством	требуется увеличение количества сотрудников структурного подразделения

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. <b>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</b>	9.2. <b>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</b>	9.3. <b>Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</b>
9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
нет	9.4.2. Единовременные расходы	---
	9.4.3. Периодические расходы за период (год):	



		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>			---
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2024 году:</b>			нет
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>			не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют			
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, предусматривающий внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, получение выписки из регионального реестра легковых такси. В целях реализации данных полномочий принят Закон Костромской области от 19.09.2023 № 398-7-ЗКО «Сб организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области», в соответствии с которым принят приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н	Путем направления заявления и документов в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области



«Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области», утверждающий порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменение и исключение из указанного реестра (Приложение № 8) (далее – Порядок).

Перечень заявителей указан в пункте 1 части 1 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ, которыми являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица («самозанятые»).

Порядком установлена процедура внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра, в связи с чем результатом предоставления государственной услуги являются:

внесение сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области;

отказ во внесении сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области;

изменение сведений в региональном реестре легковых такси Костромской области;

отказ в изменении сведений в региональном реестре легковых такси Костромской области;

исключение сведений из регионального реестра легковых такси Костромской области;

отказ в исключении сведений из регионального реестра легковых такси Костромской области;

получение выписки из регионального реестра легковых такси Костромской области.

В соответствии со статьей 23 Федерального закона № 580-ФЗ ведение регионального реестра легковых такси осуществляется уполномоченным органом в электронной форме одним из следующих способов:

1) с использованием региональной информационной системы легковых такси и передачей сведений, содержащихся в региональных реестрах, из указанной информационной системы в федеральную



государственную информационную систему легковых такси;

2) с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.

В связи с тем, что разработка региональной информационной системы легковых такси потребует значительных затрат, принято решение по ведению регионального реестра легковых такси Костромской области через федеральную государственную информационную систему легковых такси (ФГИС «Такси»), в которой размещаются сведения, являющиеся результатом оказания государственной услуги.

Документы, необходимые в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, подлежащие представлению заявителем, утверждены пунктами 5, 6 Порядка для внесения сведений в региональный реестр легковых такси, пунктами 16, 17 при внесении изменений в региональный реестр легковых такси, пунктом 32 при исключении сведений из регионального реестра легковых такси.

Учитывая, что пунктом 3 статьи 2 Федерального закона от 27 июля 2010 года №210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» установлено, что заявитель – физическое или юридическое лицо (за исключением государственных органов и их территориальных органов, органов государственных внебюджетных фондов и их территориальных органов, органов местного самоуправления) либо их уполномоченные представители, предусмотрено, что к комплекту документов, необходимых для предоставления государственной услуги прилагается дополнительно доверенность представителя заявителя, выданная в соответствии с гражданским законодательством.

Формы уведомлений о внесении сведений в региональный реестр легковых такси, о внесении изменений в региональный реестр легковых такси, об исключении сведений из регионального реестра легковых

такси, о получении выписки из регионального реестра легковых такси утверждены приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2023 № 12-н «Об утверждении форм заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона N 580-ФЗ».

Частью 7 статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ установлен срок предоставления государственной услуги, который должен не превышать одного рабочего дня со дня получения уведомления.

Государственная услуга приостанавливается в соответствии с частями 5, 6 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ в случае, если представленное заявителем уведомление оформлено с нарушением предъявляемых требований и (или) документы, которые прилагаются к уведомлению, представлены не в полном объеме, на срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня получения заявителем уведомления департамента о необходимости устранения выявленных нарушений и (или) представления отсутствующих документов (далее – уведомление о нарушениях).

В данном случае срок оказания государственной услуги составит 24 рабочих дня.

Основания для отказа в оказании государственной услуги указаны в пункте 13 Порядка.

В соответствии с частью 10 статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение и исключение из регионального реестра легковых такси осуществляются без взимания платы.

10.4.

**Источники данных:**

данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности



<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">11.1.</div> <b>Группа участников отношений</b>	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">11.2.</div> <b>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</b>	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">11.3.</div> <b>Описание и оценка видов расходов</b>
<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>Организация работы по предоставлению заявления и документов, необходимых для предоставления или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси</p>	<p>Службам заказа потребуются дополнительные трудозатраты на подготовку и подачу документов. Расчет трудозатрат: <math>T = \text{тизд.} * A</math>, где <math>T</math> – трудозатраты перевозчика, в рублях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов; <math>A</math> – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: <math>53\,154 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 302</math> рублей (<math>53\,154</math> – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) за март 2024 года по данным Федеральной службы государственной статистики <a href="https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014">https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014</a> <math>T = 8 * 302 = 2416</math> рублей. Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей; Затраты на печать фотоизображения транспортного средства – (4 штуки со всех сторон тс): В среднем в фотосалонах города Костромы стоимость печати цветного изображения на альбомном листе формата А4 стоит 25 рублей, а на фотобумаге формата 10x15 – 50 рублей, таким образом максимальная стоимость печати изображений составит 200 рублей; Материальные затраты одного перевозчика составят около 2866 (<math>2416+250+200</math>) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов. Рассчитанные затраты на подготовку и подачу документов являются не</p>

		значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора). Следует отметить, что представление копий документов не требуется при направлении комплекта документов в электронном виде через Госуслуги.
11.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	<b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует	11.6. <b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует
11.7.	<b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	отсутствуют		отсутствуют		отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют				



14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Реализация отдельных положений реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федерального закона № 580-ФЗ	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u> 0 </u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июль 2024 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": ---.				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: ---.				
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.				
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.				
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.				



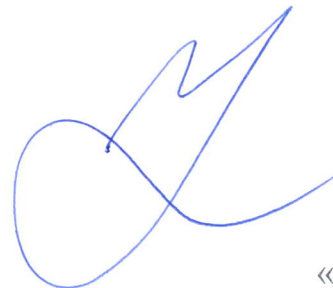
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="https://regulation.kostroma.gov.ru">https://regulation.kostroma.gov.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: 20 мая 2024 года окончание: 7 июня 2024 года.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: департамент экономического развития Костромской области, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области, ТПП Костромской области, Костромское региональное отделение «Деловая Россия», Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников», Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», ООО «Нижегородское такси», ИП Кулиш Д.В., ИП Гасанбеков З.Г.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: предложения представлены ТПП Костромской области.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«10» июня 2024 года