

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» в связи с принятием 29.12.2022 Федерального закона № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), который вступил в силу 01.09.2023.
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области при предоставлении или аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесении изменений в реестр служб заказа

	легкового такси в Костромской области, получении выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> проектом приказа реализуются возложенные на региональные органы исполнительной власти полномочия по оказанию государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области».
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> проектом приказа устанавливается единый порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области».
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	высокая
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> 29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, которым на субъекты Российской Федерации возложены новые полномочия по предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси. В целях реализации данных полномочий разработан настоящий проект приказа, который определяет порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.
------	---

3.2.	<p><b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b> Отсутствие единого порядка действий заявителей и сотрудников департамента при оказании государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области».</p>
3.3.	<p><b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b> 29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, которым на субъекты Российской Федерации возложены новые полномочия по предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области. В целях реализации данных полномочий разработан настоящий проект приказа, который определяет порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.</p>
3.4.	<p><b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p><b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p><b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Приказ Минтранса Белгородской обл. от 29.01.2024 № 19 «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Белгородской области, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси»;</p> <p>Приказ комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской обл. от 14.09.2023 № 151-п «Об утверждении Административного регламента комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области по предоставлению государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из реестра служб заказа легкового такси»;</p> <p>Приказ Минцифры Пензенской обл. от 12.12.2023 № 27-30 «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Пензенской области»;</p>
------	--

	области, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, получение выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси».
4.2.	

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Реализация отдельных положений реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федерального закона № 580-ФЗ в части оказания государственной услуги «Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового такси в Костромской области».	2024 год	
5.3.	<b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.		
5.4.	<b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	<b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы нецелесообразны.
6.3.	<b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.
6.4.	<b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	На текущую дату в Костромской области в региональный реестр служб заказа легкового такси включено 9 хозяйствующих субъектов. Вместе с тем, по имеющимся сведениям, в ряде муниципальных образований работают колл-центры, которые осуществляют передачу заказов легкового такси на территории данного муниципального образования. Таким образом, предполагаемое количество служб заказа легкового такси, осуществляющих свою деятельность на территории Костромской области составляет порядка 15-20 предприятий.	
7.3.	<b>Источники данных:</b> делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Органы исполнительной власти (отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области) осуществляет прием, рассмотрение и принятие решения при получении заявления и документов на предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа	В соответствии с федеральным и региональным законодательством	требуется увеличение количества сотрудников структурного подразделения

легкового такси в Костромской области.		
--	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы	---
нет	9.4.3. Периодические расходы за период (год):	
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>	---
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2024 году:</b>	нет
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>	не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют	
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

**10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации

отношений		исполнения обязанностей и ответственности
<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляющие деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, которым на субъекты Российской Федерации возложены новые полномочия по предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси.</p> <p>В целях реализации данных полномочий разработан настоящий проект приказа, который определяет порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.</p> <p>Перечень заявителей указан в части 1 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ, которыми являются юридические лица и индивидуальные предприниматели.</p> <p>Также частью 1 статьи 14 установлено, что право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения уполномоченным органом в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений, предусмотренных частью 1 статьи 16 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>1. Таким образом, предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси является внесение сведений в региональный реестр служб заказа легкового такси, в связи с чем, результатом предоставления государственной услуги являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>внесение сведений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области;</li> <li>отказ во внесении сведений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области;</li> <li>изменение сведений в региональном реестре служб заказа легкового такси Костромской области;</li> <li>отказ в изменении сведений в региональном реестре служб заказа</li> </ul>	<p>Путем направления заявления и документов в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>

легкового такси Костромской области;  
исключение сведений из регионального реестра служб заказа легкового такси Костромской области;

отказ в исключении сведений из регионального реестра служб заказа легкового такси Костромской области;

получение выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси Костромской области.

В соответствии со статьей 23 Федерального закона № 580-ФЗ ведение регионального реестра служб заказа легкового такси осуществляется уполномоченным органом в электронной форме одним из следующих способов:

1) с использованием региональной информационной системы легковых такси и передачей сведений, содержащихся в региональных реестрах, из указанной информационной системы в федеральную государственную информационную систему легковых такси;

2) с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.

В связи с тем, что разработка региональной информационной системы легковых такси потребует значительных затрат, принято решение по ведению регионального реестра служб заказа легкового такси Костромской области через федеральную государственную информационную систему легковых такси (ФГИС «Такси»), в которой размещается сведения, являющиеся результатом оказания государственной услуги.

Документы, необходимые в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, подлежащие представлению заявителем, утверждены частями 2, 3 статьи 15 Федерального закона № 580-ФЗ для внесения сведений в региональный реестр служб заказа легкового такси, частями 3, 4 статьи 17 при внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, частью 6 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ

при исключении сведений из регионального реестра легковых такси.

Учитывая, что пунктом 3 статьи 2 Федерального закона от 27 июля 2010 года №210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» установлено, что заявитель – физическое или юридическое лицо (за исключением государственных органов и их территориальных органов, органов государственных внебюджетных фондов и их территориальных органов, органов местного самоуправления) либо их уполномоченные представители, предусмотрено, что к комплекту документов, необходимых для предоставления государственной услуги прилагается дополнительно доверенность представителя заявителя, выданная в соответствии с гражданским законодательством.

Формы заявлений по предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности с тужбы заказа легкового такси, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси утверждены приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2023 № 12-н «Об утверждении форм заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона N 580-ФЗ».

Частью 8 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ установлен срок предоставления государственной услуги, который составляет 5 рабочих дней со дня принятия заявления о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, либо заявления о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси и прилагаемых к заявлению документов, или 3 рабочих дня со дня приема заявления об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, либо заявления о получении выписки из регионального реестра служб заказа

	<p>легкового такси и прилагаемых к заявлению документов.</p> <p>Государственная услуга приостанавливается в соответствии с частями 5, 6 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ в случае, если представленное заявителем заявление оформлено с нарушением предъявляемых требований и (или) документы, которые прилагаются к уведомлению, представлены не в полном объеме, на срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня получения заявителем уведомления департамента о необходимости устранения выявленных нарушений и (или) представления отсутствующих документов.</p> <p>В данном случае срок оказания государственной услуги составит 26 или 28 рабочих дней.</p> <p>В соответствии с частью 6 статьи 15, частью 8 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси осуществляются без взимания платы.</p>	
10.4.	<p><b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
Юридические лица,	Организация работы по предоставлению заявления и	Службам заказа потребуются дополнительные трудозатраты на

<p>индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>документов, необходимых для предоставления или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесению изменений в реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из реестра служб заказа легкового такси</p>	<p>подготовку и подачу документов. Расчет трудозатрат: <math>T = \text{тизд.} * A</math>, где <math>T</math> – трудозатраты перевозчика, в руб.лях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов; <math>A</math> – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: <math>45806 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 260</math> рублей (<math>45806</math> – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) за 2023 год по данным Федеральной службы государственной статистики <a href="https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014">https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014</a> <math>T = 8 * 260 = 2080</math> рублей. Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей; Материальные затраты одного перевозчика составят около 2330 (<math>2080+250</math>) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов. Расчитанные затраты одной службы заказа легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора). Следует отметить, что представление копий документов не требуется при направлении комплекта документов в электронном виде через Госуслуги.</p>
<p>11.4.</p>	<p><b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	
<p>11.5.</p> <p><b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>	<p>11.6.</p>	<p><b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>
<p>11.7.</p>	<p><b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует</p>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Реализация отдельных положений реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федерального закона № 580-ФЗ	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июнь 2024 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			

16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": ---.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="https://regulation.kostroma.gov.ru">https://regulation.kostroma.gov.ru</a> .
-------	--

ПЕРЕЧЕНЬ

вопросов для участников публичных консультаций  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об  
утверждении административного регламента предоставления государственной услуги  
«Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы  
заказа легкового такси в Костромской области, внесение изменений в реестр служб заказа  
легкового такси в Костромской области, получение выписки из реестра служб заказа легкового  
такси в Костромской области»

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму в срок до 08.06.2024 года по электронной почте на адрес (указание адреса электронной почты ответственного лица): puchkova.ov@kostroma.gov.ru либо разместите на официальном сайте: regulation.kostroma.gov.ru либо посредством почтовой связи на адрес: 156012, г. Кострома, ул. Костромская, д.61.  
Контактное лицо по вопросам, обсуждаемым в ходе проведения публичных консультаций: О.В. Пучкова, (4942) 49-24-32

Контактная информация:

Укажите:

Название организации или Ф.И.О. (для физического лица)

Сферу деятельности организации или физического лица

Ф.И.О. контактного лица (для организаций) \_\_\_\_\_

Номер контактного телефона \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

1. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которое оно направлено? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

2. Какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого правового регулирования? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

3. Какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого правового регулирования? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

4. Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) варианты достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования?

Провести предварительную оценку выгод и издержек каждого из рассматриваемых вариантов достижения поставленных целей.

(кратко обоснуйте свою позицию)

5. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предложенным правовым регулированием (если возможно, по видам субъектов, по отраслям)?

(кратко обоснуйте свою позицию)

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов правового регулирования: \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

8. Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты. \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

9. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? \_\_\_\_\_

(укажите, какие положения затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности)

Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:

создает ли исполнение положения предлагаемого правового регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности;

способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц;

допускает ли возможность избирательного применения норм;

(кратко обоснуйте свою позицию)

приводит ли исполнение положения предлагаемого механизма правового регулирования:

к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности?

(укажите возникновение избыточных обязанностей)

к необоснованному росту отдельных видов затрат или появлению новых видов затрат?

(укажите, какие виды затрат возрастут)

к возникновению избыточных запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности?

(укажите конкретные примеры)

10. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого правового регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового правового регулирования необходимо учесть? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

11. Какие, на Ваш взгляд, исключения по введению предлагаемого правового регулирования в отношении отдельных групп лиц целесообразно применить? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

12. Что произойдет, если данный проект нормативного правового акта не будет принят? \_\_\_\_\_

(кратко обоснуйте свою позицию)

13. Опыт внедрения аналогичного правового регулирования в других регионах. Плюсы и минусы при их внедрении. \_\_\_\_\_

(приведите примеры)

14. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия. \_\_\_\_\_

15. Ваше общее мнение по предлагаемому регулированию. \_\_\_\_\_

19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: окончание: .
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

И.о. директора департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



С.В. Буча

«20» 05 2024 года