



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 45-50-11;  
факс (4942) 45-34-23  
E-mail: der@kostroma.gov.ru  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента  
транспорта и дорожного  
хозяйства Костромской области  
Кананину Е.В.

№ ПК/2438 от 13.05.2024  
на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – Уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11 -н» (далее – проект приказа, проект нормативного правового акта),

(наименование проекта нормативного правового акта)  
подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент, Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект приказа направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения повторно.

При первоначальном поступлении проекта приказа было подготовлено отрицательное заключение об оценке регулирующего воздействия от 17 апреля 2024 года № ПК/2039, с выводом о наличии в проекте приказа и Сводном отчете замечаний, которые необходимо устранить Разработчику.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://regulation.kostroma.gov.ru/docs/doc.aspx?id=4539>.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при разработке проекта приказа Департаментом соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия

Публичные консультации по проекту приказа не проводились в связи с проведением в отношении него процедуры оценки регулирующего по подпункту 3 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

При рассмотрении проекта приказа, избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, не выявлены.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

По итогам рассмотрения проекта приказа и прилагаемых к нему документов установлено следующее.

С учетом рекомендаций и замечаний, изложенных в заключении об оценке регулирующего воздействия от 17 апреля 2024 года № ПК/2039 в отношении ранее направленной редакции проекта нормативного правового акта, Департаментом доработан проект приказа и Сводный отчет о проведении ОРВ проекта нормативного правового акта (далее - Сводный отчет).

1. В соответствии с подпунктом 9 части 1 статьи 10 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ) региональный реестр легковых такси может содержать в том числе, и сведения о фотографическом изображении транспортного средства в случае, если обязанность представления такого изображения, а также требования к такому изображению установлены нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Департаментом учтено замечание о необходимости обоснования установления в Порядке внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного реестра (приложение № 8 приказа Департамента от 27 октября 2023 года № 11-н «Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – приказ № 11-н)) представления заявителем к уведомлению о внесении сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области фотографического изображения транспортного средства. Разработчиком проведен анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере деятельности. Так, аналогичные нормативные правовые акты, устанавливающие требования к фотографическому изображению транспортного средства приняты:

в Архангельской области (постановление Правительства Архангельской области от 28.08.2023 № 798-пп «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области»);

в Тверской области (постановление Правительства Тверской области от 01.12.2023 № 537-пп «Об отдельных вопросах, связанных с организацией перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Тверской области»).

Разработчиком доработан текст приказа, предусматривающий представление «фотографического изображения транспортного средства с четырех сторон (спереди, сзади, слева, справа), позволяющие визуально определять его отличительные признаки: тип, марка, модель, цвет его кабины и (или) кузова. Государственный регистрационный номер транспортного средства **или** идентификационный номер транспортного средства либо идентификационный номер его основного компонента (в случае, если указанное транспортное средство не имеет идентификационного номера транспортного средства) на фотографическом изображении должны быть читаемы.» Таким образом, Разработчиком скорректировано требование о предъявлении заявителем 4 фотографических изображений транспортного средства и 1 дополнительного, предусматривающего фотографическое изображение идентификационного номера транспортного средства, по желанию заявителя.

Также в приказе Разработчиком доработаны требования к формату представляемых фотографических изображений: в случае подачи уведомления о внесении сведений в региональный реестр легковых такси на бумажном носителе *каждое из 4 фотографических изображений транспортного средства представляется в цветной печати на альбомном листе формата А4, либо на фотобумаге формата 10\*15.* Кроме того, доработан Сводный отчет в части обоснования установления конкретных требований к фотографическому

изображению, определяющее предъявление именно таких требований, а также дана оценка расходам субъектов предпринимательской деятельности на печать фотографических изображений транспортного средства в случае подачи уведомления на бумажном носителе с учетом замечаний, обозначенных в пунктах 3, 6 Заключения от 17.04.2024.

Основываясь на расчете предполагаемых временных и материальных затрат, возникающих у заявителей при подготовке и подаче документов, утверждаемых рассматриваемым проектом приказа, Разработчиком в разделе 11.3 Сводного отчета произведена и доработана их количественная оценка.

Расчет издержек:

Временные издержки на подготовку и подачу документов на одного перевозчика составят порядка 8 человеко-часов.

Материальные издержки:

Расчет трудозатрат:  $T = t_{изд.} * A$ ,

где  $T$  – трудозатраты перевозчика, в рублях;

$t_{изд.}$  – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов;

$A$  – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет:

$45806 / (22 \text{ раб.дн.} * 8 \text{ ч.}) = 260$  рублей (45806 – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) по данным Федеральной службы государственной статистики <https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014>

$T = 8 * 260 = 2080$  рублей.

Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей;

Затраты на печать фотоизображения транспортного средства (4 штуки со всех сторон транспортного средства) – 200 рублей.

В среднем в фотосалонах города Костромы стоимость печати цветного изображения на альбомном листе формата А4 стоит 25 рублей, а на фотобумаге формата 10\*15 – 50 рублей, таким образом максимальная стоимость печати изображений составит 200 рублей.

Материальные затраты одного перевозчика составят около 2530 (2080+250+200) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов, фотопечать.

Рассчитанные затраты одного перевозчика легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат заявителей), но, учитывая количество транспортных средств – 5500 ед.\*2282 руб. затраты составят 13915 тыс. руб.

Вместе с тем, следует отметить, что представление копий документов и печать фотоизображения транспортного средства не требуется при направлении комплекта документов в электронном виде через Госуслуги.

2. Разработчик считает целесообразным и обоснованным установление Департаментом в рассматриваемом проекте приказа указанных оснований для отказа: во внесении сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, во внесении изменений в региональный реестр легковых такси Костромской области, в исключении сведений из регионального реестра

легковых такси Костромской области. Данная позиция Разработчика подтверждена в Заключении прокуратуры Костромской области от 22.03.2024 № 7-52-2024/1725-24-20340001 на проект рассматриваемого приказа, не усматривающей в иных основаниях для принятия решения об отказе, помимо предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ, противоречий действующему законодательству.

Также, Разработчиком устранены допущенные в проекте приказа юридико-технические ошибки

Директор департамента



А.А.Свистунов

Николаева Ирина Владимировна  
+7 (4942) 455 251