

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области от 27.10.2023 № 11-н»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: с 18 марта 2024 г. по 5 апреля 2024 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проектом приказа реализуются возложенные на региональные органы исполнительной власти полномочия, а также утверждаются основания для отказа во внесении сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области их изменения и исключения из указанного реестра.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом приказа реализуются возложенные на региональные органы исполнительной власти полномочия по установлению требования к представлению заявителями фотографического изображения транспортного средства при внесении автомобиля в региональный реестр легковых такси, а также утверждаются основания для отказа во внесении сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области их изменения и

	исключения из указанного реестра с учетом положений Федерального закона № 580-ФЗ, Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», Закона Костромской области от 19.09.2023 № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Порядком внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного реестра не предусмотрены основания для отказа во внесении данных сведений, их изменения и исключения из регионального реестра легковых такси при выявлении сотрудниками департамента одного из следующих несоответствий:</p> <p>представление владельцем транспортного средства уведомления о внесении сведений в региональный реестр легковых такси в отношении транспортного средства, сведения о котором исключены из регионального реестра легковых такси в случаях, предусмотренных пунктами 3 и 4 части 5 статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ, до истечения 180 дней со дня принятия уполномоченным органом такого решения;</p> <p>несоответствие транспортного средства требованиям, предъявляемым к цветовой гамме кузова легкового такси, установленной Законом Костромской области от 19 сентября 2023 года № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области»;</p> <p>выявление в результате проверки усиленной квалифицированной электронной подписи несоблюдения установленных статьей 11 Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи» условий признания ее действительности;</p> <p>не поступление в срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня получения заявителем уведомления о нарушениях, уведомления и</p>
------	---

	<p>прилагаемых к нему документов в целях устранения нарушений, выявленных при проверке представленного заявления и документов.</p> <p>Также в целях объективного и всестороннего принятия решения об отказе во внесении сведений в региональный реестр легковых такси в связи с несоответствием транспортного средства требованиям, предъявляемым к цветовой гамме кузова легкового такси, установленной Законом Костромской области от 19 сентября 2023 года № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области» устанавливается требование к представлению фотографического изображения транспортного средства.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Включение в региональный реестр легковых такси автомобилей при представлении заявителем документов, не соответствующих требованиям Федерального закона № 580-ФЗ, Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», Закона Костромской области от 19.09.2023 № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области».</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, предусматривающий ведение регионального реестра легковых такси.</p> <p>В этой связи приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н «Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» утвержден порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного реестра.</p> <p>Порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра дополняется основаниями для отказа во внесении данных сведений, их изменения и исключения из регионального реестра легковых такси при выявлении сотрудниками департамента несоответствий в представленных заявителем документах положениям Федерального закона № 580-ФЗ, Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», Закона Костромской области от 19.09.2023 № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области».</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Постановление Правительства Тверской области от 01.12.2023 № 537-пп «Об отдельных вопросах, связанных с организацией перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Тверской области»; Постановление Правительства Архангельской области от 28.08.2023 №798-пп «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области».
4.2.	

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ в части представлению заявителями фотографического изображения транспортного средства при внесении автомобиля в региональный реестр легковых такси, а также принятие оснований для отказа во внесении сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области их изменения и исключения из указанного реестра с учетом положений Федерального закона № 580-ФЗ, Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», Закона Костромской области от 19.09.2023 № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области».	2024 год	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы нецелесообразны.

6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	<p>На текущую дату в Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси включено 70 перевозчиков (55 – индивидуальные предприниматели, 5 – «самозанятые», 10 – юридические лица), в региональный реестр легковых такси включено 524 автомобилей.</p> <p>Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси:</p> <p>«ЯндексТакси» - порядка 2000; «Максим» – порядка 3000; «Тройка» – порядка 300.</p> <p>Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.</p>	
7.3.	Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Органы исполнительной власти (отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области) осуществляет прием, рассмотрение и принятие	В соответствии с федеральным и региональным законодательством	дополнительных трудозатрат не требуется

решения при получении заявления и документов на внесение сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменение и исключение из указанного реестра.		
--	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1. нет	9.4.2. Единовременные расходы	---
	9.4.3. Периодические расходы за период (год):	
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	---
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2023 году:	нет
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
-------	-------	-------

Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Организация работы по фотографированию транспортного средства при направлении в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области уведомлений для внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области.	Путем направления фотоизображения при представлении уведомления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке	Организация работы по представлению фотоизображения транспортного средства вместе с уведомлением и комплектом документов для внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области.	Перевозчикам потребуются дополнительные трудозатраты на подготовку и подачу документов. Расчет трудозатрат: $T = \text{тизд.} * A$, где T – трудозатраты перевозчика, в рублях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов; A – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: $45806 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 260$ рублей (45806 – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях

<p>пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромско й области</p>		<p>Костромской области (включая малые предприятия) за 2023 год по данным Федеральной службы государственной статистики https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014 $T = 8 * 260 = 2080$ рублей. Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей; Затраты на печать фотоизображения транспортного средства – (4 штуки со всех сторон тс): В среднем в фотосалонах города Костромы стоимость печати цветного изображения на альбомном листе формата А4 стоит 25 рублей, а на фотобумаге формата 10x15 – 50 рублей, таким образом максимальная стоимость печати изображений составит 200 рублей; Материальные затраты одного перевозчика составят около 2530 (2080+250+200) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов. Рассчитанные затраты одного перевозчика легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора). Следует отметить, что представление копий документов и печать фотоизображения транспортного средства не требуется при направлении комплекта документов в электронном виде через Госуслуги.</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	
<p>11.5.</p>	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>
<p>11.7.</p>	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ, Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», Закона Костромской области от 19.09.2023 № 398-7-ЗКО «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области»	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2024 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): -----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			

16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.kostroma.gov.ru .
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 04.03.2024; окончание: 14.03.2024.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: предложения не представлены.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation.kostroma.gov.ru .
-------	---

19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: 18.03.2024; окончание: 05.04.2024.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: департамент экономического развития Костромской области; Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области; ТПП Костромской области; Костромское региональное отделение «Деловая Россия»; Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников»; Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»; ООО «Нижегородское такси»; ИП Кулиш Д.В.; ИП Гасанбеков З.Г.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ТПП Костромской области.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«05» мая 2024 года