

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«Об утверждении административного регламента предоставления государственной
услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на
осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на
территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым
такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым
такси в Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: с 02.04.2024 по 23.04.2024
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» в связи с принятием 29.12.2022 Федерального закона № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), который вступил в силу 01.09.2023.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области при предоставлении разрешения на

	осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области (далее – разрешение) или аннулировании действия разрешения, внесении изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получении выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проектом приказа реализуются возложенные на региональные органы исполнительной власти полномочия по оказанию государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области».
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом приказа устанавливается единый порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: 29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, предусматривающий предоставление разрешения, аннулирование действия разрешения, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области, в соответствии с которым департамент наделен полномочиями по
------	---

	<p>оказанию государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области».</p> <p>В целях реализации данных полномочий принято постановление администрации Костромской области от 25.09.2023 № 427-а «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области».</p> <p>Однако, в настоящее время отсутствует порядок действий заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Отсутствие единого порядка действий заявителей и сотрудников департамента при оказании государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области».</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсов и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ, предусматривающий предоставление разрешения, аннулирование действия разрешения, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области, в соответствии с которым департамент наделен полномочиями по оказанию государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области».</p> <p>В целях реализации данных полномочий принято постановление администрации Костромской области от 25.09.2023 № 427-а «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области».</p> <p>В этой связи разработан проект приказа, регламентирующий действия заявителей и сотрудников департамента при оказании данной государственной услуги.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>

3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.
------	---

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Постановление Минтранса Рязанской области от 21.11.2023 № 17 «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление разрешения, аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Рязанской области, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, предоставление выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси»;</p> <p>Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области от 31.08.2023 № 136 «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получение выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси»;</p> <p>Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 27.09.2023 № 81-п «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Омской области, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получение выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси».</p>
4.2.	

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<p>Реализация отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федерального закона № 580-ФЗ в части оказания государственной услуги «Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесение изменений в реестр перевозчиков легковым такси в</p>	2024 год	

	Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области».
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

**6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы нецелесообразны.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области		На текущую дату в Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси включено 70 перевозчиков (55 – индивидуальные предприниматели, 5 – «самозанятые», 10 – юридические лица). Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси: «ЯндексТакси» - порядка 2000; «Максим» – порядка 3000; «Тройка» – порядка 300. Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.
7.3.	Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания		

департамента

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Органы исполнительной власти (отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области) осуществляет прием, рассмотрение и принятие решения при получении заявления и документов на внесение сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменение и исключение из указанного реестра.	В соответствии с федеральным и региональным законодательством	требуется увеличение количества сотрудников структурного подразделения

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
нет	9.4.2.	Единовременные расходы
	9.4.3.	Периодические расходы за период (год):
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет
9.5.	Итого единовременные расходы:	---
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2024 году:	нет

9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Организация работы по предоставлению заявления и документов, необходимых для получения разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесения изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области	Путем направления заявления и документов в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Организация работы по предоставлению заявления и документов, необходимых для получения разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, внесения изменений в реестр перевозчиков легковым такси в Костромской области, получение выписки из реестра перевозчиков легковым такси в Костромской области	<p>Перевозчикам потребуются дополнительные трудозатраты на подготовку и подачу документов. Расчет трудозатрат: $T = \text{тизд.} * A$, где T – трудозатраты перевозчика, в рублях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов;</p> <p>A – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: $45806 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 260$ рубль (45806 – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) за 2023 год по данным Федеральной службы государственной статистики https://44.rosstat.gov.ru/folder/180014 $T = 8 * 260 = 2080$ рублей.</p> <p>Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей;</p> <p>Материальные затраты одного перевозчика составят около 2330 ($2080+250$) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов.</p> <p>Рассчитанные затраты одного перевозчика легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора).</p> <p>Следует отметить, что представление копий документов не требуется при направлении комплекта документов в электронном виде через Госуслуги.</p>

11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого	Объем финансирования	Источники финансирован

для достижения целей регулирования		результата		ия
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Реализация отдельных положений реализации отдельных положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федерального закона № 580-ФЗ	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<u>0</u> млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2024 года.
-------	--

16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": https://regulation.kostroma.gov.ru .				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: 20.03.2024; окончание: 28.03.2024.				
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: предложения не представлены.				
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.				
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.				

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation.kostroma.gov.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: 02.04.2024; окончание: 23.04.2024.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: департамент экономического развития Костромской области, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области, ТПП Костромской области, Костромское региональное отделение «Деловая Россия», Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников», Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», ООО «Нижегородское такси», Индивидуальный предприниматель Кулиш Д.В., Индивидуальный предприниматель Гасанбеков З.Г.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: предложения не представлены.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: представлены замечания департамента цифрового развития Костромской области. Замечания учтены, копия прилагается.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«29» апреля 2024 года