

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области от 14.11.2023 № 12-н»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2023 № 12-н» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проектом приказа утверждаются формы уведомлений о принятии решений в отношении заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ, и выписок из региональных реестров, а также порядок направления заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: проектом приказа утверждаются формы уведомлений о принятии решений в отношении заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4

	Федерального закона № 580-ФЗ, и выписок из региональных реестров, а также порядок направления заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: проект приказа разработан в связи с принятием Федерального закона приказа № 580-ФЗ. В целях определения единой типовой формы уведомлений о принятии решений и выписок из региональных реестров проектом приказа утверждаются: - форма выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси; - форма выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси; - форма выписки из регионального реестра легковых такси; - форма уведомления о принятии решения об удовлетворении заявления (уведомления); - форма уведомления о принятии решения об отказе в удовлетворении заявления (уведомления). Также, проектом приказа утверждается порядок направления заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие утвержденных форм уведомлений о принятии решений и выписок из региональных реестров, а также порядка направления заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ.	

3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Федеральным законом № 580-ФЗ предусмотрено предоставление трех новых государственных услуг:</p> <p>государственная услуга по предоставлению разрешения или аннулирование действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в реестр перевозчиков, получение выписки из реестра перевозчиков</p> <p>государственная услуга по внесению сведений в реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из реестра легковых такси, получение выписки из реестра легковых такси;</p> <p>государственная услуга по предоставлению или аннулированию действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из реестра служб заказа легкового такси.</p> <p>Одним из результатов оказания данных государственных услуг является получение выписки из региональных реестров.</p> <p>Частями 9 и 11 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ установлено, что уполномоченный орган направляет заявителю уведомление о принятии решения об удовлетворении заявления (об отказе в удовлетворении заявления) в зависимости от принятого решения.</p> <p>Частью 12 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ установлено, что формы уведомлений о принятии решений в отношении заявлений, выписок из региональных реестров утверждаются нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.</p> <p>Проект приказа разработан в целях реализации вышеуказанных полномочий.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 30.08.2023 № 13-н «О мерах по реализации Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ»;</p> <p>Постановление Правительства Вологодской области от 30.08.2023 № 1001 «Об отдельных вопросах в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области».</p>
------	---

4.2.	
------	--

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ в части утверждения форм уведомлений о принятии решений в отношении заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ, и выписок из региональных реестров, а также порядка направления заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ	2023 год	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Формы уведомлений о принятии решений в отношении заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ, и выписок из региональных реестров, а также порядок направления заявлений и уведомлений, предусмотренных частью 1 статьи 4 Федерального закона № 580-ФЗ вводятся в Костромской области впервые в связи с реализацией новых полномочий, возложенных на субъекты Российской Федерации, Федеральным законом № 580-ФЗ.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	<p>На территории Костромской области деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляют 75 перевозчиков, 51 из которых индивидуальные предприниматели, 12 – «самозанятые», 12 – юридические лица.</p> <p>На текущую дату право на осуществление деятельности служб заказа легкового такси на территории Костромской области получили 9 служб заказа легкового такси.</p> <p>В региональный реестр легковых такси включен 521 автомобиль.</p> <p>Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, ежедневно выполняющих хотя бы 1 заказ через сервисы заказа такси в городе Костроме, составляет порядка 3000 автомобилей.</p> <p>Таким образом, количество участников, которым потенциально могут потребоваться выписки из региональных реестров составляет 605 заявителей.</p> <p>Количество участников, которые потенциально могут направить заявление или уведомление для оказания государственных услуг, составляет порядка 2500 человек.</p>	
7.3.	Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

<p>Органы исполнительной власти (отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области) наделяется дополнительными функциями по приему и обработке заявлений и уведомлений, а также подготовке результата их рассмотрения, а также направлению выписок из региональных реестров.</p>	<p>В соответствии с федеральным и региональным законодательством</p>	<p>требуется увеличение количества сотрудников структурного подразделения</p>
---	--	---

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

<p align="center">9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p align="center">9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p align="center">9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>	
<p align="center">9.4.</p>	<p>Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>		
<p align="center">9.4.1. нет</p>	<p align="center">9.4.2.</p>	<p>Единовременные расходы</p>	<p align="center">---</p>
	<p align="center">9.4.3.</p>	<p>Периодические расходы за период (год):</p>	
	<p align="center">9.4.4.</p>	<p>Возможные поступления за период: нет</p>	<p align="center">не ожидаются</p>
<p align="center">9.5.</p>	<p>Итого единовременные расходы:</p>		<p align="center">---</p>
<p align="center">9.6.</p>	<p>Итого периодические расходы за период в 2023 году:</p>		<p align="center">нет</p>
<p align="center">9.7.</p>	<p>Итого возможные поступления за год:</p>		<p align="center">не ожидаются</p>
<p align="center">9.8.</p>	<p>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют</p>		
<p align="center">9.9.</p>	<p>Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства</p>		

Костромской области.

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	Организация работы по предоставлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области заявлений (уведомлений).	Путем направления заявлений и уведомлений в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридическ	Организация работы по	Перевозчиками и службами заказа такси

<p>ие лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>предоставлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области заявлений (уведомлений).</p>	<p>потребуется дополнительные трудозатраты на подготовку и подачу документов. Расчет трудозатрат: $T = \text{тизд.} * A$, где T – трудозатраты перевозчика, в рублях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов; A – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: $39412 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 224$ рубля (39412 – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) в январе 2023 года по данным Федеральной службы государственной статистики https://44.rosstat.gov.ru/folder/79874/document/202272 $T = 8 * 224 = 1792$ рубля. Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей; Материальные затраты одного перевозчика составят около 2042 (1792+250) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов. Расчитанные затраты одного перевозчика легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора), но, учитывая количество потенциальных заявителей – 2500 ед.*2042 руб. затраты составят 5 105 тыс. руб. Следует отметить, что в целях снижения материальных и трудозатрат Федеральным законом № 580-ФЗ предусмотрена возможность направления всех уведомлений и заявлений реализована через Единый портал Госуслуг. В случае личного обращения заявителя в департамент бланки заявлений и уведомлений распечатываются сотрудниками департамента.</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных:</p>	

	данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	отсутствуют		отсутствуют		отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

			14.4.	
--	--	--	-------	--

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u> 0 </u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2023 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

« ___ » _____ 2023 года