

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внедрении электронной информационной системы
«Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и
пригородного сообщения на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «03» октября 2018 г.; окончание: «09» октября 2018 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации Костромской области «О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием электронной информационной системы «Электронный проездной» (далее – проект постановления Костромской области).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области и нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу деятельности на региональном уровне.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: в соответствии с поручением губернатора Костромской области от 26 мая 2015 года № 8 «Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области проанализировать: 1) совместно с департаментом социальной защиты населения, опеки и попечительства Костромской области возможность применения электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском

	<p>транспорте общего пользования в рамках предоставления адресной поддержки социально незащищенным категориям населения;</p> <p>2) возможность применения электронной системы безналичной оплаты проезда на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте».</p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: совершенствование процедуры оплаты граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, обеспечение полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие постановления администрации Костромской области</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна</p> <p>Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-03</p> <p>Адрес электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые права для субъектов предпринимательской деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области и нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу деятельности на региональном уровне.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>граждане, пользующиеся услугами автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного</p>

	сообщения на территории Костромской области нет возможности использования более совершенной и удобной безналичной оплаты проезда.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области стало основанием для разработки данной нормативной правовой базы. Принятие постановления администрации Костромской области не повлечет за собой дополнительных расходов областного бюджета и субъектов предпринимательской деятельности, так как внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в автомобильном транспорте будет осуществлено за счет реализации инвестиционного проекта.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление администрации города Южно-Сахалинска от 06.09.2017 № 2421-па «О вводе в эксплуатацию муниципальной информационной системы «Электронный проездной», постановление администрации Костромской области от 26.05.2015 № 203-а «О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования с использованием микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта».
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого	5.2.	Установленные сроки достижения
------	--------------------	------	--------------------------------

	регулирующего:		целей предлагаемого регулирующего:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		IV квартал 2018 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирующего принципам правового регулирующего: цели предлагаемого правового регулирующего не противоречат принципам правового регулирующего.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирующего: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирующего и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирующего.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы: 1) перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;		1) Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на	

<p>2) департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области как органа исполнительной власти;</p> <p>3) граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области</p>	<p>территории Костромской области – порядка 20 предприятий и индивидуальных предпринимателей</p> <p>2) количество граждан, пользующихся транспортными картами – определить затруднительно</p>
<p>7.3.</p>	<p>Источники данных: реестр перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области</p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1.</p> <p>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2.</p> <p>Порядок реализации</p>	<p>8.3.</p> <p>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>1) организовать проведение конкурсных процедур по выбору оператора, обеспечивающего функционирование бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1K;</p> <p>2) обеспечить разработку мероприятий по внедрению электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на</p>	<p>Принятие постановления администрации Костромской области</p>	<p>не потребует дополнительных расходов областного бюджета</p>

<p>автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;</p> <p>3) организовать разъяснительную работу о внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1K в средствах массовой информации и с перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки.</p>		
--	--	--

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

<p align="center">9.1.</p> <p>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности</p>	<p align="center">9.2.</p> <p>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p>	<p align="center">9.3.</p> <p>Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</p>
--	---	--

9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
9.4.1.	нет	9.4.2.	Единовременные расходы не ожидаются
		9.4.3.	Периодические расходы
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:		не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:		не ожидаются
9.7.	Итого возможные поступления за год:		не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет		
9.9.	Источники данных: отсутствуют.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
--------------------------------------	--	--

<p>Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области</p>	<p>Проектом правового регулирования предлагается в целях совершенствования процедуры оплаты проезда граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, обеспечения полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения внедрить электронную информационную систему «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, с установлением прав и обязанностей для перевозчиков в части оснащения транспортных средств валидаторами, организации оплаты проезда гражданами с использованием транспортной карты</p>	<p>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</p>
<p>Орган исполнительной власти – департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	<p>1) организовать проведение конкурсных процедур по выбору оператора, обеспечивающего функционирование бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1K; 2) обеспечить разработку мероприятий по внедрению электронной информационной</p>	<p>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</p>

	<p>системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;</p> <p>3) организовать разъяснительную работу о внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты стандарта Mifare 1K в средствах массовой информации и с перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки.</p>	
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики	оснащение транспортных средств валидаторами, организация оплаты проезда гражданами с использованием транспортной	Дополнительных расходов не требуется

	карты		
Органы исполнительной власти	Не изменяются		без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует.		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
Риски не усматриваются.		Вероятность наступления рисков отсутствует	
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
отсутствуют		отсутствуют		отсутствует	
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

--

<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>
--	------------------------------------	---	---------------------------------------	---

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.

<p>14.6.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.</p>
--------------	---

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

<p>15.1. Цели предлагаемого регулирования</p>	<p>15.2. Индикативные показатели</p>	<p>15.3. Единицы измерения индикативных показателей</p>	<p>15.4. Способы расчета индикативных показателей</p>
---	--	---	---

16. Предлагаемая дата вступления в силу проекта

нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

<p>16.1.</p>	<p>Дата вступления в силу со дня официального опубликования нормативного правового акта.</p>	<p>16.2.</p>	<p>Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует</p>	<p>16.3.</p>	<p>Срок (если есть необходимость): нет</p>
<p>16.4.</p>	<p>Обоснование необходимости установления эксперимента отсутствует</p>	<p>16.5.</p>	<p>Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует</p>	<p>16.6.</p>	<p>Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует</p>

совершенствование нормативного правового регулирования в сфере предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области.	-----	-----	-----
--	-------	-------	-------

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): 0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			

16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «03» октября 2018 г.; окончание: «09» октября 2018 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области

	представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "___" _____ 2018 г.; окончание: "___" _____ 2018 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

И.о. директора департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



С.П. Черный

«11» октября 2018 года