

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области от 27.10.2023 № 11-н»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н» (далее – проект приказа).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: проект приказа разработан в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), а также устранения замечаний прокуратуры Костромской области и правового управления администрации Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проектом приказа утверждаются порядок предоставления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления, порядок передачи службе заказа

	<p>легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области, порядок внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области, порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</p> <p>проектом приказа утверждаются порядок предоставления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления, порядок передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области, порядок внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области, порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна</p> <p>Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-32</p> <p>Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>	<p>высокая</p>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>проект приказа разработан в связи с принятием Федерального закона приказа № 580-ФЗ.</p> <p>Проектом приказа регулируются отдельные положения Федерального закона № 580-ФЗ, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.</p> <p>Проектом приказа утверждаются следующие порядки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок предоставления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления; - порядок передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси; - порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области; - порядок внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области; - порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра. <p>Также в проекте приказа учтены замечания прокуратуры Костромской области и правового управления администрации Костромской области к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 27.10.2023 № 11-н «Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области».</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: 1) отсутствие в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области информации о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления; 2) нарушение службой заказа легкового такси установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам; 3) отсутствие единого порядка внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси и региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области, а также внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p>

Статьей 13 Федерального закона № 580-ФЗ утверждены основные положения договора между правообладателем легкового такси и заказчиком (водителем). Одним из условий договора является обеспечение правообладателем легкового такси предоставление заказчиком в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления. В этой связи, разработан порядок предоставления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления.

Статьей 19 Федерального закона № 580-ФЗ установлена обязанность для служб заказа легкового такси не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований.

В этой связи, разработан порядок передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси.

В целях реализации положений статей 7 и 17 Федерального закона № 580-ФЗ, а также определения единого порядка внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси и региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области, разработаны соответствующие порядки.

В целях реализации положений статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ разработан порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра.

3.4.

Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.

3.5.

Источники данных:

текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

3.6.

Иная информация о проблеме:

нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 30.08.2023 № 13-н «О мерах по реализации Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ»;</p> <p>Постановление Правительства Вологодской области от 31.08.2023 № 1001 «Об отдельных вопросах в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области».</p>
4.2.	

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<p>Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ в части утверждения порядка предоставления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и учета уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления, порядок передачи службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, порядка внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области, порядка внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области, порядка внесения сведений в региональный реестр легковых такси</p>	2023 год	

Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра.	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования и действующего законодательства.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы нецелесообразны.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области		<p>На текущую дату в Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси включено 70 перевозчиков (55 – индивидуальные предприниматели, 5 – «самозанятые», 10 – юридические лица), в региональный реестр легковых такси включено 450 автомобилей, в региональный реестр служб заказа легковым такси включено 7 служб заказа легкового такси (ООО «МАКСИМ», Maxim, Тройка Кострома, ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ», ООО «КОНТИНЕНТ», mini, ООО «Омега-финанс»).</p> <p>Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси: «ЯндексТакси» - порядка 2000;</p>

	<p>«Максим» – порядка 3000; «Тройка» – порядка 300.</p> <p>Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.</p>
7.3.	<p>Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента</p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1.</p> <p>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2.</p> <p>Порядок реализации</p>	<p>8.3.</p> <p>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>Органы исполнительной власти (отдел организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области) наделяется дополнительными функциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по учету уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси; - по передаче службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам; - по внесению изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области; - по внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области; 	<p>В соответствии с федеральным и региональным законодательством</p>	<p>требуется увеличение количества сотрудников структурного подразделения</p>

- по внесению сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра.		
---	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2.	Единоновременные расходы
нет	9.4.3.	Периодические расходы за период (год):
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет
9.5.	Итого единоновременные расходы:	---
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2023 году:	нет
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют	
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

<p style="text-align: center;">10.1.</p> <p style="text-align: center;">Группа участников отношений</p>	<p style="text-align: center;">10.2.</p> <p style="text-align: center;">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p style="text-align: center;">10.3.</p> <p style="text-align: center;">Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности</p>
<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>Организация работы по: - направлению правообладателем транспортного средства (перевозчиком) в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси;</p> <p>- по учету службой заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам, и принятию мер по отстранению водителя от получения заказов легкового такси;</p> <p>- по направлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области заявлений (уведомлений) для внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области, в региональный реестр служб заказа легкового такси</p>	<p>Путем направления заявлений и уведомлений в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>

	Костромской области, для внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра, при возникновении обстоятельств, требующих проведение данных процедур.	
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица (самозанятые) осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и	<p>Организация работы по: - направлению правообладателем транспортного средства (перевозчиком) в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области уведомлений о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси;</p> <p>- по учету службой заказа легкового такси сведений о нарушении водителем установленных Правительством Российской Федерации требований к</p>	<p>Перевозчикам и службам заказа такси потребуются дополнительные трудовозатраты на подготовку и подачу документов.</p> <p>Расчет трудовозатрат: $T = \text{тизд.} * A$, где T – трудовозатраты перевозчика, в рублях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов;</p> <p>A – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: $39412 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 224$ рубля (39412 – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) в январе 2023 года по данным Федеральной службы</p>

<p>деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам, и принятию мер по отстранению водителя от получения заказов легкового такси;</p> <p>- по направлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области заявлений (уведомлений) для внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси Костромской области, в региональный реестр служб заказа легкового такси Костромской области, для внесения сведений в региональный реестр легковых такси Костромской области, их изменения и исключения из указанного реестра, при возникновении обстоятельств, требующих проведение данных процедур.</p>	<p>государственной статистики https://44.rosstat.gov.ru/folder/79874/document/202272</p> <p>$T = 8 * 224 = 1792$ рубля.</p> <p>Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей;</p> <p>Материальные затраты одного перевозчика составят около 2042 (1792+250) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов.</p> <p>Рассчитанные затраты одного перевозчика легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора).</p> <p>Следует отметить, что принимаемые проектом приказа порядки требуют трудозатрат перевозчиков и служб заказа легкового такси только в случае возникновения определенных обстоятельств, требующих принятия определенных мер или направления заявлений (уведомлений).</p>
--	---	--

11.4.	<p>Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>		
11.5.	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	11.6.	<p>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>
11.7.	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>
--	--

способом и риски негативных последствий		
Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют	Степень контроля рисков отсутствует
Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

--	--	--	--

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2023 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент:			

	перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

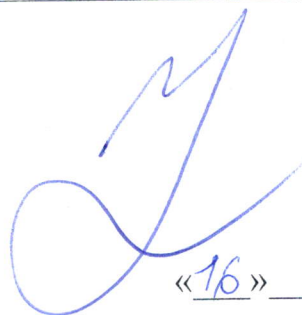
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других

	заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«16» 11 2023 года