

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое
обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на уплату
лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств,
работающих на газомоторном топливе в рамках реализации инфраструктурного проекта
Костромской области «Приобретение городского транспорта общего пользования (автобусы)»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в рамках реализации инфраструктурного проекта Костромской области «Приобретение городского транспорта общего пользования (автобусы)» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: на территории Костромской области с 2018 года ведется активная работа по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области. В частности, это касается пассажирского транспорта общего пользования. За период 2018 – 2021 годов реализовано распоряжение администрации Костромской области от 30.08.2018 № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2018-2021 годов», по истечению срока действия данного распоряжения принято распоряжение администрации Костромской области от 19.07.2022 № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годы». <p>В целях реализации плана мероприятий Костромской областной Думой принят закон Костромской области от 27.11.2018 года № 481-6-ЗКО «О внесении изменений в статьи 1 и 5 Закона Костромской области от 28.11.2002 № 80-ЗКО «О транспортном налоге» и признании утратившим силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Костромской области», предусматривающий освобождение от уплаты транспортного налога перевозчиков в отношении маршрутных транспортных средств, дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций, организаций жилищно-коммунального хозяйства, областных государственных учреждений здравоохранения в отношении автомобилей скорой медицинской помощи, использующих природный газ в качестве моторного топлива.</p>

	<p>С 1 июля 2023 года в городе Костроме стартовала транспортная реформа, в рамках которой перевозчиками приобретены 52 автобуса большого класса, работающих на газомоторном топливе.</p> <p>Президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (далее – президиум (штаб) Комиссии) одобрена реализация инфраструктурного проекта Костромской области «Приобретение городского транспорта общего пользования (автобусы)», финансируемого за счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов в 2023 году в объеме 482,27 млн. рублей (протокол от 18 августа 2023 года № 2бпр).</p> <p>Согласно подпункту «б» пункта 3 Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 (далее – Правила), средства инфраструктурного бюджетного кредита могут быть направлены, в том числе на приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования (далее – приобретение транспорта).</p> <p>При этом приобретение транспорта может осуществляться в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в формах, указанных в пункте 4 Правил, в том числе в форме уплаты лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) подвижного состава городского транспорта общего пользования, предусматривающему переход в собственность лизингополучателя указанного подвижного состава, что не противоречит условиям инфраструктурного проекта Костромской области «Приобретение городского транспорта общего пользования (автобусы)».</p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта: проект постановления разработан в целях реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, связанных с модернизацией подвижного состава, используемого для осуществления пассажирских перевозок.</p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: расширение условий, при которых может быть предоставлена субсидия на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, влияющих на стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области к использованию для осуществления перевозок автотранспорта, работающего на природном газе.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается к принятию проект постановления, предусматривающий установление порядка предоставления субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе в рамках реализации инфраструктурного проекта Костромской области «Приобретение городского транспорта общего пользования (автобусы)».</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: kozlov.ve@kostroma.gov.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта	высокая
------	---	---------

	нормативного правового акта:
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: В соответствии с пунктами 1.4 – 1.7 настоящего сводного отчета.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отставание темпов реализации поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по стимулированию и развитию рынка использования газомоторного топлива на территории Российской Федерации.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: перечнем поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 24 января 2017 года № Пр-140ГС органам государственной власти было поручено реализовать комплекс мер по развитию экологически чистого транспорта и, как следствие, снижению выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. В рамках исполнения данного поручения на территории Костромской области с 2018 года стал активно реализовываться соответствующие мероприятия. Так с 2018 года на территории Костромской области реализуется комплекс мероприятий по стимулированию и развитию рынка использования газомоторного топлива в рамках «дорожной карты», утвержденной распоряжением администрации Костромской области от 30.08.2018 № 176-ра на период 2018 – 2021 годов. В настоящее время мероприятия «дорожной карты» реализуются в соответствии с распоряжением администрации Костромской области от 19.07.2022 № 176-ра «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по стимулированию и развитию использования газомоторного топлива на территории Костромской области на период 2022-2026 годы». Основными направлениями новой «дорожной карты» являются: - разработка и принятие порядка предоставления субсидий на возмещение 30% затрат по переоборудованию транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки в Костромской области, на газомоторное топливо; - продление срока предоставления налоговых льгот на транспортные средства, использующие природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива до 31.12.2026; - строительство газозаправочных станций; - увеличение парка техники предприятий жилищно-коммунального хозяйства и энергетики, здравоохранения, дорожно-эксплуатационных и мосто-эксплуатационных организаций, перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в Костромской области, работающей на газомоторном топливе. В целях реализации плана мероприятий Костромской областной Думой принят закон Костромской области от 27.11.2018 года № 481-6-ЗКО «О внесении изменений в статьи 1 и 5 Закона Костромской области от 28.11.2002 № 80-ЗКО «О транспортном налоге» и признании утратившим силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Костромской области», предусматривающий освобождение от уплаты транспортного налога перевозчиков в отношении маршрутных транспортных средств, дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций, организаций жилищно-коммунального хозяйства, областных государственных учреждений здравоохранения в отношении автомобилей скорой медицинской помощи, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

	<p>В целях улучшения транспортного обслуживания на территории г. Костромы принято решение о проведении транспортной реформы на территории областного центра, предусматривающей переход на новую схему транспортного обслуживания с 01.07.2023. В рамках данной реформы планируется обновление основной части подвижного состава автобусами, работающими на газомоторном топливе. В целях приобретения требуемого подвижного состава письмом за подписью губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 20.02.2023 № СС-1254/0 от Костромской области направлена заявка на участие в реализации инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг», в рамках которой предполагалось к приобретению 216 единиц транспортных средств, из которых 173 автобуса, работающих на метане. Однако по ряду причин участие в проекте не состоялось. Вместе с тем, к началу транспортной реформы перевозчиком, заключившим контракт на пассажирские перевозки в городе Костроме с 1 июля 2023 года, приобретены 52 автобуса большого класса, работающих на метане, оплата лизинга которых не противоречит условиям инфраструктурного проекта Костромской области «Приобретение городского транспорта общего пользования (автобусы)».</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не рассматривался.</p>
4.2.	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	стимулирование к увеличению использования экологически чистого топлива на территории Костромской области		2023 год
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>		

**6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы возможны, но более затратны.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: один из наиболее эффективных способов решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, прошедшие отбор на получение субсидии.		Не менее одного участника отношений	
7.3.	Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		

**8. Новые функции, полномочия, обязанности органов
государственной власти Костромской области и органов
местного самоуправления Костромской области или сведения
об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- деятельность отдела организации транспортного обслуживания дополняется дополнительной функцией по рассмотрению документов от потенциальных получателей о предоставлении субсидии, подготовка соглашений	Путем заключения соглашений о предоставлении субсидий	дополнительных трудозатрат не требуется

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2.	482 271,00 тыс. рублей
нет	9.4.3.	не ожидаются
	9.4.4.	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	482 271,00 тыс. рублей
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2023 году:	не ожидаются
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют.	
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату	Подготовка документов для предоставления субсидий, предусмотренных постановлением.	в рамках утвержденного порядка.

лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, прошедшие отбор на получение субсидии.		
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси), на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, прошедшие отбор на получение субсидии	Подготовка и подача установленных порядком документов.	Расходы на подготовку необходимых для получения субсидии документов
11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	<p>Департаментом осуществляются проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата предоставления субсидий.</p> <p>Департамент проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результата предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), на основании отчета о реализации плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Костромской области.</p> <p>Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.</p>	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Создание условий для стимулирования хозяйствующих субъектов к увеличению использования экологически чистого топлива на территории Костромской области	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2023 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): -----

16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

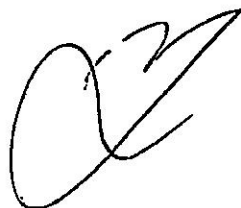
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

	начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«13» 11 2023 года