

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  
«Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и  
багажа легковым такси на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
<b>1. Общая информация</b>	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об урегулировании отдельных вопросов в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – проект приказа).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> проект приказа принят в целях реализации отдельных положений Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> проектом приказа утверждаются порядки направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области; направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси; размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей

	осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> проектом приказа утверждается порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, порядок направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, порядок размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	высокая
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> проект приказа разработан в связи с принятием Федерального закона приказа № 580-ФЗ. Проектом приказа регулируются отдельные положения Федерального закона № 580-ФЗ, переданные на уровень субъекта Российской Федерации.
------	---

	<p>Проектом приказа утверждаются следующие порядки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;</li> <li>- порядок направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси;</li> <li>- порядок размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг.</li> </ul>
3.2.	<p><b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b>  нарушение Федерального законодательства.</p>
3.3.	<p><b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b></p> <p>Порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области разработан в целях реализации пункта 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ и является обязанностью перевозчика.</p> <p>Наличие у департамента информации о водителях легкового такси будет способствовать оперативному выявлению нарушений обязательных требований Федерального закона № 580-ФЗ, предъявляемых к водителю легкового такси и принятию соответствующих мер к перевозчику, что приведет к повышению безопасности перевозочного процесса легковым такси для пассажиров и других участников дорожного движения.</p> <p>Порядок направления службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси разработан в целях реализации пункта 3 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>Основанием для аннулирования действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси является передача службой заказа легкового такси в течение периода, равного любым тридцати последовательным календарным дням, лицам, которым не предоставлено разрешение, либо лицам, у которых действие разрешения приостановлено или аннулировано, более 0,01 процента заказов легкового такси в течение одних суток такого периода, но не менее чем десять заказов легкового такси.</p> <p>Отсутствие технической возможности у службы заказа легкового такси мониторинга действующих разрешений в региональном реестре перевозчиков</p>

	<p>легковым такси и региональном реестре легковых такси может привести к вышеуказанному нарушению и аннулированию ее деятельности, за исключением случая, если служба заказа такси уведомила о наличии технических проблем департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p> <p>Порядок размещения службой заказа легкового такси, не предполагающей осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг разработан в целях реализации части 2 статьи 19 и пункта 2 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ.</p> <p>В случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, вся информация об ее деятельности и возможности приема передачи заказа будет недоступна для сторон, участвующих в процессе перевозки.</p>
3.4.	<p><b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p><b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p><b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Постановление Правительства Вологодской области от 31.08.2023 № 1001 «Об отдельных вопросах в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области»
4.2.	

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<b>Цели предлагаемого регулирования:</b>	5.2.	<b>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</b>
	Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ		2023 год
5.3.	<p><b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>		

5.4.	<b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	<b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы отсутствуют, в связи с реализацией в Костромской области новых полномочий, возложенных на субъекты Российской Федерации, Федеральным законом № 580-ФЗ.
6.3.	<b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.
6.4.	<b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области		С начала принятия Федерального закона № 69-ФЗ и на текущую дату всего департаментом выдано 4729 разрешений, порядка 750 из которых на текущую дату являются действующими. Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервисам заказа такси: «ЯндексТакси» - порядка 2000; «Максим» – порядка 3000; «Тройка» – порядка 300. Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей. На территории Костромской области деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляют 70 перевозчиков, 55 из

	<p>которых индивидуальные предприниматели, 5 – «самозанятые», 10 – юридические лица.</p> <p>На текущую дату право на осуществление деятельности служб заказа легкового такси на территории Костромской области получили 6 служб заказа легкового такси: ООО «МАКСИМ», Maxim, Тройка Кострома, ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ», ООО «КОНТИНЕНТ», mini</p>
7.3.	<p><b>Источники данных:</b> делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента</p>

**8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

<p align="center">8.1.</p> <p align="center"><b>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</b></p>	<p align="center">8.2.</p> <p align="center"><b>Порядок реализации</b></p>	<p align="center">8.3.</p> <p align="center"><b>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b></p>
<p>- деятельность отдела организации транспортного обслуживания дополняется дополнительными функциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учет сведений о водителях легкового такси;</li> <li>- в случае отсутствия технической возможности у службы заказа легкового такси получения сведений об изменениях, внесенных департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, направление данных сведений в ежедневном режиме;</li> <li>- в случае, если служба заказа легкового такси, не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, размещать полную информацию о</li> </ul>	<p>В рамках должностного регламента</p>	<p>требуется дополнительные трудозатраты</p>

службе заказа легкового такси на информационных ресурсах.		
---	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.  нет	9.4.2. Единовременные расходы	---
	9.4.3. Периодические расходы за период (год):	
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>	---
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2023 году:</b>	нет
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>	не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют	
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

--	--	--

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	Организация работы по предоставлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области перевозчиками сведений о водителях легкового такси и службами заказа легкового такси информации о службе заказа легкового такси для размещения на информационных ресурсах.	Путем направления сведений в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
Органы исполнительной власти	Организация работы по учету сведений о водителях легкового такси, направление региональных реестров перевозчиков легковым такси и легковых такси, в службы заказа легкового такси, размещению информации о службе заказа легкового такси на информационных ресурсах.	В рамках утвержденного порядка
10.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические	Организация	Требуются дополнительные трудозатраты на



<p>лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области</p>	<p>работы по предоставлению в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области перевозчиками сведений о водителях легкового такси и службами заказа легкового такси информации о службе заказа легкового такси для размещения на информационных ресурсах.</p>	<p>подготовку и подачу документов. Расчет трудозатрат: <math>T = \text{тизд.} * A</math>, где <math>T</math> – трудозатраты перевозчика, в рублях; тизд. – временные издержки на подготовку и подачу пакета документов – 8 часов; <math>A</math> – стоимость одного часа работы перевозчика (Стоимость одного часа работы перевозчика составляет: <math>39412 / (22 \text{ раб. дн.} * 8 \text{ ч.}) = 224</math> рубля (<math>39412</math> – среднемесячная начисленная заработная плата (без учета выплат социального характера) в организациях Костромской области (включая малые предприятия) в январе 2023 года по данным Федеральной службы государственной статистики <a href="https://44.rosstat.gov.ru/folder/79874/document/202272">https://44.rosstat.gov.ru/folder/79874/document/202272</a> <math>T = 8 * 224 = 1792</math> рубля. Затраты на изготовление копии документов - 250 рублей; Материальные затраты одного перевозчика составят около 2042 (<math>1792+250</math>) рублей и включают в себя затраты на подготовку, печать документов. Рассчитанные затраты одного перевозчика легкового такси на подготовку и подачу документов являются не значительными (данные являются примерными и могут отличаться от реальных затрат участников отбора), но, учитывая количество хозяйствующих субъектов – 70 ед.*2042 руб. затраты составят 143,0 тыс. руб. Следует отметить, что в целях снижения материальных и трудозатрат проектом приказа предусмотрено, что всю необходимую информацию и комплект документов перевозчик и служба заказа легкового такси могут направить в форме электронных документов на официальный адрес электронной почты департамента.</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по учету сведений о водителях</p>	<p>Дополнительных расходов не предвидится</p>

	легкового такси, направление региональных реестров перевозчиков легковым такси и легковых такси, в службы заказа легкового такси, размещению информации о службе заказа легкового такси на информационных ресурсах.	
11.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	<b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует	11.6. <b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует
11.7.	<b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

--	--	--

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей

<p>Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ</p>	<p>повышение безопасности перевозочного процесса легковым такси для пассажиров и других участников дорожного движения</p>	<p>Количество ДТП с участием легкового такси</p>	<p><math>A=B-C</math>  A-количество ДТП, произошедшее за расчетный период;  B-количество ДТП на 01 января года предыдущего за расчетным;  C- количество ДТП на момент расчета</p>
<p>Реализация отдельных положений Федерального закона № 580-ФЗ</p>	<p>Наличие информации в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет» о службах заказа легкового такси, осуществляющих деятельность в Костромской области</p>	<p>%</p>	<p><math>A = (B/C) * 100</math>  A – процент служб заказа, осуществляющих деятельность с использованием информационной-телекоммуникационной сети «Интернет»;  B – количество служб заказа, осуществляющих деятельность с использованием информационной-телекоммуникационной сети «Интернет»;  C – общее количество служб заказа, получивших право на осуществление деятельности в Костромской области.</p>
<p>15.5.</p>	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.</p>		
<p>15.6.</p>	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>__0__ млн. руб</p>	
<p>Описание источников информации для расчета показателей</p>			

15.7.	(индикаторов):
-------	----------------

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.

17.3.	
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

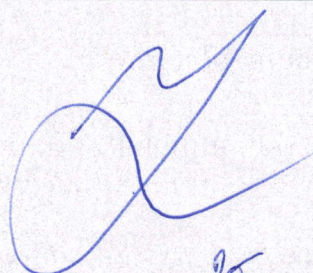
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«25» 10 2023 года