



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Калиновская, 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 45-50-11;
факс (4942) 45-34-23
E-mail: der@kostroma.gov.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области
Кананину Е.В.

№ ПК/4455 от 04.09.2023
на № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а и от 30.09.2021 № 439-а» (далее – проект постановления, проект нормативного правового акта),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Департамент, Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Департаментом для подготовки настоящего заключения повторно и имеет высокую степень регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, устанавливающие новые обязанности, условия для субъектов предпринимательской деятельности.

В ходе рассмотрения первично поступивших материалов установлено, что Разработчиком не определено по какому подпункту пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проводится процедура оценки регулирующего воздействия (ОРВ). Сводный отчет о проведении ОРВ проекта нормативного правового акта (далее - Сводный отчет), не содержит полной информации, соответствующей пункту 23 Порядка проведения оценки

регулирующего воздействия. Проект постановления содержит юридико-технические ошибки, не позволяющие уполномоченному органу надлежащим образом провести процедуру ОРВ. Разработчику рекомендовано устранить имеющиеся в направленном проекте постановления недостатки. Руководствуясь пунктами 32, 34 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия комплект документов по представленному проекту постановления возвращен на доработку (исх. № ПК/4327 от 29.08.2023г.).

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена Департаментом на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://regulation.adm44.ru/docs/doc.aspx?id=4028>.

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при разработке нормативного правового акта Департаментом соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 13 января 2023 года № СС-П-3 в целях оперативной разработки нормативных правовых актов Костромской области в условиях недружественных действий иностранных государств, процедура оценки регулирующего воздействия проекта постановления проведена в упрощенном порядке без публичных консультаций в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной Разработчиком, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом)

При рассмотрении проекта постановления, избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, **не выявлены**.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. В соответствии с информацией, изложенной в разделе 1 и 3 Сводного отчета установлено следующее.

Проект постановления разработан Департаментом в целях реализации положений Федерального закона 24 июля 2023 года № 374-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 374-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).

Рассматриваемым проектом постановления Разработчик вносит изменения в постановление администрации Костромской области от 29 сентября 2021 года № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – Постановление № 438-а) и постановление администрации Костромской области от 30 сентября 2021 года № 439-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – Постановление № 439-а, Положение).

2. Внесение изменений в постановление № 438-а обусловлено изменениями, внесенными пунктом 2 статьи 2 Федерального закона № 374-ФЗ, а именно:

дополнение предмета государственного контроля (надзора) при соблюдении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.

Кроме того, вносит изменения в индикаторы риска нарушения обязательных требований.

3. Представленным проектом постановления Разработчик вносит изменения в постановление № 439-а, обусловленные вступившим в силу с 1 сентября 2023 года Федеральным законом № 580-ФЗ.

В соответствии с пунктом 2 статьи 30 Федерального закона № 580-ФЗ предмет регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси дополнен следующими видами контроля:

соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Костромской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

В соответствии с подпунктом 2 статьи 2 Федерального закона № 580-ФЗ вводится понятие «служба заказа легкового такси», а именно, это - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси.

Проектом постановления, в связи с введением дополнительных направлений регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, внесены дополнения в пункт 4 Положения, устанавливающего объекты регионального государственного контроля (надзора), а именно дополняется:

соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг на территории Костромской области;

деятельность, действия служб заказа легкового такси, к которой предъявляются обязательные требования;

объектами, которыми служба заказа легкового такси владеет и (или) пользуется и к которым предъявляются обязательные требования, установленные статьей 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

4. Часть 2 статьи 33 Федерального закона № 580-ФЗ вносит дополнение в статью 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в части осуществления в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в соответствии со статьей 97.1 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» - постоянного рейда, порядок осуществления которого устанавливается положением, утверждаемым высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

В соответствии с этим проектом постановления вводится глава 4.1 «Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении государственного контроля (надзора) (постоянный рейд)», которой устанавливаются объекты контроля, порядок и условия его проведения.

5. В связи с введением государственного контроля (надзора) за соблюдением службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ, проектом постановления вводятся критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) служб заказа легкового такси к категориям риска.

Кроме того, проект постановления вносит изменения в индикаторы риска нарушения обязательных требований.

6. По данным Департамента, отраженным в разделе 7 Сводного отчета, предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы 70 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров легковым такси, а также осуществляющих деятельность служб заказа легкового такси (источники данных – реестр разрешений).

В разделе 4 Сводного отчета Разработчик указывает, что опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности отсутствует.

Согласно информации, изложенной в разделе 9 Сводного отчета, принятие проекта постановления не повлечет расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области.

Согласно разделу 11 Сводного отчета при принятии проекта постановления у контролируемых лиц, их представителей и работников, находящиеся на пунктах контроля или на территории постоянного рейда, возникают обязанности по требованию должностного лица контрольного (надзорного) органа, уполномоченного на проведение постоянного рейда, остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам или иным производственным объектам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

Принятие проекта постановления не требует принятия, внесения изменений, приостановления, признания утратившими силу иных правовых актов.

Директор департамента



А.А.Свистунов

Николаева Ирина Владимировна
+7 (4942) 455 251