

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси  
на территории Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект постановления администрации Костромской области «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – проект постановления).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> 29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> пункт 10 статьи 5, подпункт 13 пункта 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> проектом постановления утверждается порядок предоставления, приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> предлагается к принятию проект постановления, предусматривающий порядок предоставления, приостановления, аннулирования и возобновления



	действия разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	высокая
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> проект постановления разработан в связи с принятием Федерального закона № 580-ФЗ, который вступает в силу с 01.09.2023. В связи с чем требуется принятие региональной нормативной правовой базы регулирующей правоотношения в данной области. Проектом постановления утверждается порядок предоставления, приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.2.	<b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b> нарушение Федерального законодательства.
3.3.	<b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b> В настоящее время Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты



	<p>Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) регулируются правоотношения, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации.</p> <p>В целях реализации Федерального закона № 69-ФЗ принято постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений».</p> <p>С 01.09.2023 вступает в силу Федеральный закон № 580-ФЗ, в связи с чем порядок выдачи, переоформления, выдачи дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а утратит актуальность.</p>
3.4.	<p><b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p><b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p><b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Аналогичные нормативные правовые акты, принятые в других субъектах Российской Федерации: информация отсутствует
4.2.	Источники данных: ---

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	актуализация порядка предоставления, приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым		2023 год

<p>такси на территории Костромской области, утверждение порядка направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	
<p>5.3.</p>	<p><b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>
<p>5.4.</p>	<p><b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.</p>

6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1.</p>	<p><b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
<p>6.2.</p>	<p><b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы не целесообразны.</p>
<p>6.3.</p>	<p><b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.</p>
<p>6.4.</p>	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1.</p>	<p><b>Группа участников отношений</b></p>	<p>7.2.</p>	<p><b>Оценка количества участников отношений</b></p>
	<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>		<p>С начала принятия Федерального закона № 69-ФЗ и на текущую дату всего департаментом выдано 4729 разрешений. Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств,</p>



	<p>подключенных к сервису заказа такси в 2022 году:  «ЯндексТакси» - порядка 2000;  «Максим» – порядка 3000;  «Тройка» – порядка 300.</p> <p>Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.</p>
7.3.	<p><b>Источники данных:</b>  делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента</p>

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1.</p> <p><b>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</b></p>	<p>8.2.</p> <p><b>Порядок реализации</b></p>	<p>8.3.</p> <p><b>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</b></p>
<p>- деятельность отдела организации транспортного обслуживания по:  - выдача, приостановление, возобновление действия, аннулирование разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области;  - прием сведений о водителях легкового такси от перевозчиков легкового такси.</p>	<p>В рамках должностного регламента</p>	<p>требуется дополнительные трудозатраты</p>

9. Оценка соответствующих расходов

## (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
9.4.1.  нет	9.4.2.	Единовременные расходы	---
	9.4.3.	Периодические расходы за период (год):	
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>	---	
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2023 году:</b>	нет	
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>	не ожидаются	
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют		
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных	10.3. Порядок организации исполнения
--------------------------------------	---	---



	<b>существующих обязанностей, ответственности</b>	<b>обязанностей и ответственности</b>
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющееся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	Изменяется порядок выдачи, приостановления, возобновления действия, аннулирования разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, устанавливается порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Путем подачи заявлений
Органы исполнительной власти	Организация работы по оказанию государственных услуг по выдаче, приостановлению, возобновлению действия, аннулированию разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, организация работы по учету водителей легкового такси	Путем оказания государственной услуги
10.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	11.2.	11.3.
-------	-------	-------

Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Описание и оценка видов расходов
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющееся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	- расширяется перечень документов необходимых для получения разрешения; - изменяются требования по подаче заявления через ЕПГУ; - расширяются условия для аннулирования действия разрешения; - устанавливается порядок направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	Дополнительных расходов не предвидится
Органы исполнительной власти	Организация работы по оказанию государственных услуг и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Дополнительных расходов не предвидится
11.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	<b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует	11.6. <b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует
11.7.	<b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

--	--



12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны	
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

### 13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
отсутствуют		отсутствуют		отсутствует	
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

### 14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2.	Сроки мероприятий	14.3.	Описание ожидаемого результата	14.4.	Объем финансирования	14.5.	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.									
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>  0  </u> млн. руб.								

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>актуализация порядка предоставления, приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утверждение порядка направления перевозчиками легкового такси сведений о водителях легкового такси в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>-----</p>	<p>-----</p>
15.5.	<p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.</p>		
15.6.	<p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):</p>	<p>__0__ млн. руб</p>	
15.7.	<p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта



нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении

17.5.	уведомления отсутствуют.
-------	--------------------------

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
-------	--

18.2.	Источники данных: отсутствуют.
-------	--------------------------------

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
-------	---

19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
-------	---

19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
-------	--

19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
-------	---

19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
-------	--

19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.
-------	---

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«22» 09 2023 года