

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта закона Костромской области
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской
области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект закона Костромской области «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области» (далее – проект закона).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 29.12.2022 принят Федеральный закон № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Проект закона Костромской области «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области» разработан в целях урегулирования правоотношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Проектом закона предлагается разграничить полномочия между органами государственной власти Костромской области в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, установить требования, предъявляемые к цветовой гамме кузова легкового такси, определить срок действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области и срок, на который предоставляется право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Костромской области.

1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается к принятию проект закона, предусматривающий разграничение полномочий между органами государственной власти Костромской области в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, установление требований, предъявляемых к цветовой гамме кузова легкового такси, определение срока действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области и срока, на который предоставляется право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Костромской области.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: puchkova.ov@kostroma.gov.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>	<p>высокая</p>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Проект закона Костромской области «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области» разработан в связи с принятием Федерального закона № 580-ФЗ. Проектом закона регулируются отдельные положения Федерального закона № 580-ФЗ, переданные на уровень субъекта Российской Федерации. Проектом закона определены полномочия Костромской областной Думы, администрации Костромской области, исполнительных органов Костромской области в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Также проектом закона установлено, что разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области и право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Костромской области выдается сроком на 5 лет. Проект закона пролонгирует требования, предъявляемые к цветовой</p>
------	--

	<p>гамме кузова легкового такси, состоящей из основного белого или черного цвета, полосы желтого цвета, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон, шириной от 15 до 25 сантиметров, имеющей светоотражающие свойства и композицию из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке.</p> <p>Установленное требование к цветовой гамме кузова легкового такси является эффективным и решает вопросы связанные с повышением безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковыми такси и устранением пробела в законодательстве Костромской области по установлению обязательных требований к внешнему виду и оснащению легкового такси.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нарушение Федерального законодательства.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>В настоящее время Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) регулируются правоотношения, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации.</p> <p>За период действия данного закона на территории Костромской области и в большинстве субъектов Российской Федерации сложилась отрицательная динамика по наличию действующих разрешений, что свидетельствует об увеличении «нелегального» сектора легкового такси и неэффективности Федерального закона № 69-ФЗ.</p> <p>Так, в сравнении с 2020 годом количество действующих разрешений в 2023 году сократилось практически в 7 раз с 1462 до 214.</p> <p>Также сокращается количество обращений в департамент за получением разрешений, если в 2020 году выдано 287 разрешений, то за 7 месяцев 2023 года выдано 7 разрешений.</p> <p>Основными причинами ухода транспортных средств в «нелегальный» сектор являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. незначительные штрафы для «нелегальных» таксистов по сравнению с такси, имеющими разрешение; 2. отсутствие регламентации деятельности данных служб и отсутствие ответственности за передачу информации о заказах лицам, не имеющим разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; 3. сложность оформления страхового полиса ОСАГО на транспортные средства, используемые для осуществления деятельности легкового такси. <p>Федеральным законом № 580-ФЗ, который вступает в силу с 01.09.2023, вводится понятие «служба заказа легкового такси», а также требования,</p>

	<p>предъявляемые к данным службам и основания для прекращения их деятельности.</p> <p>Так одним из оснований аннулирования действия права на осуществление деятельности служб заказа легкового такси является передача службой заказа легкового такси заказов легкового такси в течение периода, равного любым тридцати последовательным календарным дням, лицам, которым не предоставлено разрешение.</p> <p>Данное требование к службам заказа легкового такси будет положительно влиять на увеличение количества выданных разрешений.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Аналогичные нормативные правовые акты, принятые в других субъектах Российской Федерации:</p> <p>Республика Татарстан: Закон РТ от 10.10.2011 N 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан»;</p> <p>Приморский край: Закон Приморского края от 05.06.2023 № 357-КЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Приморском крае»;</p> <p>город Санкт-Петербург: Закон Санкт-Петербурга от 29.06.2023 № 417-80 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге»;</p> <p>Орловская область: Закон Орловской области от 29.06.2023 № 2942-ОЗ «Об отдельных правоотношениях в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Орловской области»;</p> <p>Краснодарский край: Закон Краснодарского края от 31.05.2023 № 4906-КЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Краснодарском крае».</p>
4.2.	<p>Источники данных: Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Принятие нормативно-правовой базы		2023 год

Костромской области, направленной на реализацию Федерального закона № 580-ФЗ	
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p>

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы не целесообразны.</p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.</p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и деятельность служб заказа легкового такси на территории Костромской области	7.2.	<p>Оценка количества участников отношений</p> <p>С начала принятия Федерального закона № 69-ФЗ и на текущую дату всего департаментом выдано 4729 разрешений.</p> <p>Вместе с тем, по имеющимся сведениям, примерное количество транспортных средств, подключенных к сервису заказа такси в 2022 году: «ЯндексТакси» - порядка 2000; «Максим» – порядка 3000;</p>

	«Тройка» – порядка 300. Таким образом, количество транспортных средств, использующих сервисы заказа такси на территории города Костромы, составляет порядка 5500 автомобилей.
--	--

7.3.	Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента
------	---

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
--	-----------------------------------	--

<p>- деятельность отдела организации транспортного обслуживания дополняется дополнительными функциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прием заявлений, обработка и выдача результата (оказание государственной услуги): о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси; о получении выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси; о получении или об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси; о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси; о получении выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси; 	<p>В рамках должностного регламента</p>	<p>требуется дополнительные трудозатраты</p>
--	---	--

- прием уведомлений обработка и выдача результата (оказание государственной услуги):

о внесении сведений в региональный реестр легковых такси;

о внесении изменений в региональный реестр легковых такси;

об исключении сведений из регионального реестра легковых такси;

о получении выписки из регионального реестра легковых такси;

о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси;

- ведение реестров:

легкового такси;

перевозчиков легкового такси;

служб заказа легкового такси.

В рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси контроль за:

соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и «самозанятыми», осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных

Федеральным законом

№ 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению

доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

(возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		
9.4.1. нет	9.4.2.	Единовременные расходы	---
	9.4.3.	Периодические расходы за период (год):	
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	---	
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2023 году:	нет	
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют		
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных	10.3. Порядок организации исполнения
--	---	---

	существующих обязанностей, ответственности	обязанностей и ответственности
Органы исполнительной власти	Организация работы по оказанию государственных услуг и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	В рамках утвержденного порядка

10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.
-------	--

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Органы исполнительной власти	Организация работы по оказанию государственных услуг и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Дополнительных расходов не предвидится

11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.
-------	--

11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
-------	---	-------	---

11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует
-------	--

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования

и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;">12.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;">12.2.</p> <p>Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p>Риски отсутствуют</p>	<p>Вероятность наступления рисков минимальны</p>
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;">13.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;">13.2.</p> <p>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p style="text-align: center;">13.3.</p> <p>Степень контроля рисков</p>
<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>
<p>13.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p style="text-align: center;">14.1.</p> <p>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p style="text-align: center;">14.2.</p> <p>Сроки мероприятий</p>	<p style="text-align: center;">14.3.</p> <p>Описание ожидаемого результата</p>	<p style="text-align: center;">14.4.</p> <p>Объем финансирования</p>	<p style="text-align: center;">14.5.</p> <p>Источники финансирования</p>
---	---	--	--	--

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.

<p>14.6.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические,</p>
--------------	---

информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Приведение региональной нормативной правовой базы в соответствие с требованиями федерального законодательства	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u> 0 </u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	<u> </u> нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				

16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
-------	---

	http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«04» 09 2023 года