

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

### УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего пользования  
(кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории  
Костромской области  
с использованием электронной информационной системы  
«Электронный проездной»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru.

Сроки приема предложений: с 03.10.2018 г. по 09.10.2018 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта постановления администрации Костромской области «О внедрении электронной системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием электронной информационной системы «Электронный проездной» (далее – постановление администрации Костромской области) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 12.10.2018 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие в Костромской области системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области и нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу деятельности на региональном уровне.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: совершенствование процедуры оплаты граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, обеспечение полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) принятие нормативной правовой базы Костромской области, устанавливающей и регулирующей процесс внедрения электронной системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;



2) повышение качества транспортного обслуживания населения.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: от 26 мая 2015 года № 8 «Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области проанализировать:

1) совместно с департаментом социальной защиты населения, опеки и попечительства Костромской области возможность применения электронной системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования в рамках предоставления адресной поддержки социально незащищенным категориям населения;

2) возможность применения электронной системы безналичной оплаты проезда на пригородном железнодорожном пассажирском транспорте».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: IV квартал 2018 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде увеличится	При условии невмешательства У граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области не будет возможности использования более совершенной и удобной безналичной оплаты проезда
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования так как внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в автомобильном транспорте будет осуществлено за счет реализации инвестиционного проекта	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования



7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета, так как внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в автомобильном транспорте будет осуществлено за счет реализации инвестиционного проекта	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие неблагоприятных последствий	Непринятие предлагаемого правового регулирования влечет исполнение поручения губернатора Костромской области
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании, принятие нормативного правового акта приведет к совершенствованию процедуры оплаты граждан, пользующихся услугами на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, обеспечению полноты сбора платы за проезд и повышения качества транспортного обслуживания населения.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 02.10.2018г.