



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 620-519; факс (4942) 620-536
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

Е.В. Кананину

01.09.2018г. № ПК/4241

На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в отдельные постановления администрации Костромской области» (далее – Проект постановления).

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик).

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)
и сообщает следующее:

Проект приказа направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия – средняя, так как проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 30.08.2018г. по 05.09.2018г., а

также публичные консультации проекта Постановления и сводного отчета в сроки с 06.09.2018г. по 19.09.2018г.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта Постановления размещена разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке Проекта постановления разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании, информация о разработке Проекта постановления и сводном отчете разработчиком была направлена в адрес:

уполномоченного органа – департамента экономического развития Костромской области;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Исполнительного комитета Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области – С.В. Галичева;

Межрегиональная ассоциация перевозчиков;

ГП «Костромское ПАТП №3»;

МУП «Автомобилист»;

ОАО «Судиславское АТП»

При обсуждении уведомления получен отзыв от ГП «Костромское ПАТП №3», который полностью поддерживает разработку предлагаемого правового регулирования.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта постановления с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

В проекте постановления **отсутствуют** положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений

приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

Проект постановления разработан в целях совершенствования нормативного правового регулирования в сфере предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения на территории Костромской области на основании статьи 20 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в связи с изменением тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018-2019 годы.

Проектом постановления вносятся изменения в:

постановление администрации Костромской области от 17 декабря 2014 года № 519-а «О льготном проезде отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения» (далее - постановление от 17 декабря 2014 года № 519-а);

постановление администрации Костромской области от 8 мая 2015 года № 164-а «О льготном проезде граждан, вышедших на пенсию по старости, на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения и предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки граждан, вышедших на пенсию по старости, автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) пригородного сообщения» (далее - постановление от 8 мая 2015 года № 164-а).

2 июля 2018 года вступило в силу постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29 июня 2018 года № 18/165 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018-2019 годы» (далее – Постановление № 18/165) в соответствии с которым предельный максимальный тариф за проезд по межмуниципальным маршрутам установлен в размере 2 рубля 68 копеек за 1 пассажиро-километр (до вступления в силу указанного постановления тариф составлял 2 рубля 54 копейки за 1 пассажиро-километр; рост тарифа составил 105,5%).

В этой связи произошел рост недополученных доходов перевозчиков при перевозке отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонементом, подлежащих возмещению из областного бюджета.

Таким образом, проектом постановления изменяется размер субсидии на один использованный отрывной талон из именованного льготного проездного абонеента.

Законом Костромской области от 15 декабря 2017 года № 325-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой льготных категорий граждан, предусмотрено 26 200,0 тыс. рублей. При принятии постановления дополнительная потребность в средствах составит 514 549,0 рублей, в том числе:

1) постановление от 17 декабря 2014 года №° 519-а:

- июль 2018 года: 35 605 талонов, доплата составит 49 847,0 рублей $(35\ 605 * (11,3 - 9,9))$;

- август - декабрь 2018 года: 293 080 талонов, доплата составит 410 312,0 рублей $(293\ 080 * (11,3 - 9,9))$,

итого: 460 159,0 рублей;

2) постановление от 8 мая 2015 года № 164-а:

- июль 2018 года: 10 885 талонов, доплата составит 15 239 рублей $(10\ 885 * (11,3 - 9,9))$;

- август - декабрь 2018 года: 27 965 талонов, доплата составит 39 151 рублей $(27\ 965 * (11,3 - 9,9))$,

итого: 54 390,0 рублей.

Всего: 514 549,0 рублей.

Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, отражена в разделе 3 Сводного отчета, является изменение тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018-2019 годы, установленного постановлением № 18/165.

Негативным эффектом является наличие недополученных доходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, вызванных изменением тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018-2019 годы.

Иные способы решения проблемы согласно информации, отраженной в разделе 6 Сводного отчета, отсутствуют.

Согласно разделу 7 сводного отчета данное правовое регулирование затронет интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозку отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонеентам на территории Костромской области. Перевозчиками по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области являются: ГП «Костромское ПАТП №3»; МУП «Автомобилист»; МУП «Автоперевозки»; МУП «Волгореченское ПАТП»; ООО «Вохма-ресурс»; ОАО «Красное РТП»; ОАО «Судиславское АТП»; ИП Марусич А.А.; ИП Боровиков М.И.; ИП Горбонос В.И.; ИП Дадашев К.З.; ИП Крицкий А.В.

Согласно раздела 9 Сводного отчета оценка соответствующих расходов бюджета Костромской области составляет 514 549,0 тыс. рублей

Согласно пункта 12.2 Сводного отчета по мнению разработчика, вероятность наступления рисков при принятии проекта Постановления отсутствуют.

Негативные эффекты, возникающие в связи с решением проблемы предложенным способом, согласно раздела 13 Сводного отчета отсутствуют.

Принятие постановления потребует увеличения средств областного бюджета.

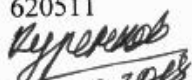
(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А. Свистунов
«1» 10 2018 г.

Вагина М.А.
620511


01.10.2018