

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия по проекту постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Публичные обсуждения проекта постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а» не проводились, в связи с проведением в отношении его оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке (поручение губернатора Костромской области от 13.01.2023 № СС-П-3)
----------	---

1. Общая информация

1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: Соисполнители отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Согласно п. 2 ст. 2 Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные нормативными правовыми актами на федеральном уровне, регулируются законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации в связи с чем Порядки утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, на местных воздушных линиях и речным транспортом в местах, пригородном сообщении и на переправах, утвержденные постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а (далее - Порядки) приводятся в соответствие с законами Костромской области и по аналогии с законодательством РФ в других сферах тарифного регулирования.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: 1) Закон Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Закона от 20.03.2023 № 339-7-ЗКО); 2) Закон Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа

	<p>город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Закон от 25.11.2022 № 293-7-ЗКО).</p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</p> <p>Приведение в соответствии с законодательством Костромской области:</p> <p>порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (приложение № 1), утв. постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок № 1);</p> <p>порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях Костромской области (приложение № 2), утв. постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок № 2);</p> <p>порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном, пригородном сообщении и на переправах на территории Костромской области (приложение № 3), утв. постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок № 3).</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</p> <p>Проектом постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а»:</p> <p>вводятся обязательные требования для перевозчиков и организатора перевозок на территории городского округа город Кострома Костромской области не позднее 1 мая текущего периода обратиться с заявлением и обосновывающими документами и материалами в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области для установления тарифов (Порядок № 1);</p> <p>вводятся обязательные требования для департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области установление тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области не позднее 20 июня (Порядок № 1).</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Чистякова Ольга Николаевна</p> <p>Должность: консультант юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области</p> <p>Телефон: (4942) 47-22-74</p> <p>e-mail: tarif@adm44.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	Средняя
------	--	---------

2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</p> <p>Порядок утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области (приложение № 1), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а, содержит положения изменяющие, ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области, а также требования связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности.</p>
------	--

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Предлагаемый способ регулирования направлен на приведение нормативного правового акта администрации Костромской области в соответствие с действующим законодательством.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>В случае не принятия данного нормативного правового акта не будет установлен предельный максимальный тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Приведение нормативного правового акта администрации Костромской области по установлению предельный максимальный тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома Костромской области с 1 июля 2023 года в соответствии с Законом Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: отсутствуют.</p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>Закон Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и</p>

	органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3.6.	Иная информация о проблеме: Информация отсутствует

4 Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации
в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Ярославская область, Смоленская область .
4.2.	Источники данных: 1) приказ департамента жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 18.12.2019 № 522 «Об утверждении Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, на территории Ярославской области»; 2) постановление администрации Смоленской области от 23.01.2020 № 15 «Об утверждении Порядка формирования и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом органом исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов)».

5 Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам
правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого правового регулирования: Внесение изменений в постановление администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области».	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: апрель 2023 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования: Принятие проекта постановления позволит привести нормативный правовой акт администрации Костромской области в соответствие с законодательством.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: Информация отсутствует.		

6 Описание предлагаемого правового регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
------	--

	Принятие предлагаемого проекта постановления не повлечет негативных эффектов.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Информация отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие виды деятельности, подлежащие государственному регулированию цен (тарифов)		На момент формирования отчета – 43 перевозчика	
7.3	Источники данных: Источники отсутствуют		

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Департамент государственного регулирования цены тарифов Костромской области					
1) п. 20 Порядка № 1 доп. абз. «В случае, если доходы в виде субсидии из бюджета и доходы от перевозки пассажиров остаются в распоряжении перевозчика, то из необходимой валовой выручки перевозчика сумма субсидий исключается.»		для избежания двойного учета в тарифах затрат перевозчика, часть которых была компенсирована за счет субсидий бюджета (по аналогии п. 41 приказа ФСТ России от 31.10.2014 № 238-т/2);		Не потребует дополнительных расходов областного бюджета	
2) п. 27 Порядка № 1 дополняется словами «либо пропорционально объему получаемой выручки (в		информация о получаемой выручке, приказ об учетной политике, предоставляются перевозчиком к заявлению		Не потребует дополнительных расходов областного бюджета	

случае, если учетной политикой не предусмотрены)»	подпункты 4, 33 пункта 46 Порядка № 1, требуется для расчета тарифа департаменту (абз. 4 п. 1 ст. 272 НК РФ)	
3) п. 38.1 Порядка № 1 «Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов, включаемых в необходимую валовую выручку на период регулирования расходов, указанных в пунктах 25, 28, 29, 31, 32, 34, 36, 37 настоящего Порядка.»;	в связи с отсутствием на федеральном уровне порядков расчета тарифов в данной сфере по аналогии применены другие сферы регулирования (п. 71 О ценообразовании в сфере теплоснабжения, утв. постановление Правительства РФ от 22.10.2012 № 1075, п. 47(1) Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения от 13.05.2013 № 406);	Не потребует дополнительных расходов областного бюджета
4) п. 61 Порядка № 1, установление департаментом тарифа для городского округа город Кострома не позднее 20 июня	ст. 5 Закона от 20.03.2023 № 339-7-ЗКО «до 30 июня 2023 года исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает максимальный размер регулируемого тариф введение тарифа с 1 июля 2023 года» 10 дней для информирования населения об увеличении тарифов.	Не потребует дополнительных расходов областного бюджета
5) приложение № 4: исключен п. 13	Расходы на содержание автовокзалов дублируются с прочими расходами, учтенные в п. 36 Порядка № 1 и п. 12.8 приложения № 4)	Не потребует дополнительных расходов областного бюджета
п. 17 изложен «Необходимая валовая выручка (пункт 13 + пункт 15)»	приведено в соответствие с текстом п. 19 Порядка № 1	Не потребует дополнительных расходов областного бюджета

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1.	Описание новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
------	---	------	--	------	---

9.1.	Наименование органа: № 1 Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области		Не ожидаются	
9.1.1.	№ 2 Органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области	9.1.2.	Единовременные расходы: <u>нет</u>	Не ожидаются
		9.1.3.	Периодические расходы за период: <u>нет</u>	Не ожидаются
		9.1.4.	Возможные поступления за период: <u>нет</u>	Не ожидаются
9.2.	Итого единовременные расходы:		Не ожидаются	
9.3.	Итого периодические расходы за год:		Не ожидаются	
9.4.	Итого возможные поступления за год:		Не ожидаются	
9.5.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иные сведения отсутствуют.			
9.6.	Источники данных: Отсутствуют.			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Костромской области обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, устанавливающие или изменяющие ответственность за нарушение нормативного правового акта Костромской области, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязательных требований, обязанностей и ответственности
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулируемые виды деятельности, подлежащие государственному регулированию цен (тарифов)	п. 43 Порядка № 1 дополняется обязанностью по городскому округу город Кострома предоставлять заявление и необходимые обосновывающие документы и материалы не позднее 1 мая текущего периода	ст. 5 Закона от 20.03.2023 № 339-7-ЗКО «до 30 июня 2023 года исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает максимальный размер регулируемого тариф введения тарифа с 1 июля 2023 года» (департаменту требуется время для проведения анализа полученных документов,

		расчетов и установления тарифов)
	п. 66 Порядка № 1 исключаются слова «в случае, если указанные недостатки не устранены в срок до 20 декабря текущего периода регулирования»	п. 56, 57 Порядка № 1 предусмотрены сроки, порядок предоставления дополнительных сведений и материалов.
10.4.	<p>Источники данных:</p> <p>1) Закон Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;</p> <p>2) Закон Костромской области от 25 ноября 2022 года № 293-7-ЗКО «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязательных требований, обязанностей, ответственности	11.3.	Описание и оценка видов расходов (доходов)
	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие виды деятельности, подлежащие государственному регулированию цен (тарифов)		Дополняются обязанности по городскому округу город Кострома предоставлять заявление и обосновывающие документы не позднее 1 мая		Дополнительных доходов потенциальных объектов контроля предлагаемого механизма правового регулирования принятие проекта постановления не повлечет.
11.4	Источники данных: Отсутствуют				
11.5.	Описание отменяемых,	11.6.	Описание и оценка затрат на		

	обязательных требований, обязанностей или ответственности		выполнение отменяемых обязательных требований, обязанностей или ответственности
	отсутствует.		отсутствует.
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязательные требования, обязанности или ответственность: отсутствуют.		

12. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей правового регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей правового регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	отсутствуют.		отсутствуют.		отсутствует.
13.4.	Источники данных: отсутствуют.				

14. Необходимые для достижения заявленных целей правового регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей правового регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей правового регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей правового регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого правового регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
---	---	---	---
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей правового регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок:	нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: Цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: Срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента не требуются.				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент, отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового

	регулирующего: отсутствует.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Отсутствуют
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Юридический отдел департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения Отсутствуют.
18.2.	Источники данных: Отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области и органах местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимаются предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: Предложения правового регулирования не принимались и публичные консультации не проводились в связи с тем, что проект нормативного правового акта проходит процедуру ОРВ в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 постановления администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» и поручением губернатора Костромской области Ситникова С.К. от 13 января 2023 года № СС-П-3, в целях оперативной разработки проектов нормативных правовых актов Костромской области.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, и органах местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций Костромской области представителях предпринимательского сообщества: Отсутствуют.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Отсутствуют.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:

	Отсутствуют.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта нормативного правового акта: Отсутствуют.

Директор департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области



И.Ю. Солдатова

«29» марта 2023 года