

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации  
Костромской области от 22.04.2016 № 136-а»

### **1. Обоснование необходимости принятия проекта правового акта.**

Проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а» (далее – проект постановления) разработан в целях приведения нормативного правового акта Костромской области в соответствие с Законом Костромской области от 20 марта 2023 года № 339-7-ЗКО «О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области и статьи 3 и 4 Закона Костромской области «О перераспределении между органами местного самоуправления городского округа город Кострома Костромской области и органами государственной власти Костромской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Закон Костромской области).

### **2. Общая характеристика проекта правового акта.**

Проектом постановления предлагается уточнить понятия: период регулирования, текущий период, отчетный период, используемые в порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области, на местных воздушных линиях и речным транспортом в местах, пригородном сообщении и на переправах Костромской области (далее - Порядки).

В соответствии с Законом Костромской области в Порядках одно из оснований для пересмотра предельных максимальных тарифов излагается в следующей редакции «инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);»; Порядок для автомобильного транспорта дополнен пунктом «38.1. Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов, включаемых в необходимую валовую выручку на период регулирования расходов, указанных в пунктах 25, 28, 29, 31, 32, 34, 36, 37 настоящего Порядка.» (принят по аналогии с другими сферами регулирования - теплоснабжение, водоснабжение и водоотведение, в области обращения с твердыми коммунальными отходами).

В связи с перераспределением полномочий между органами местного самоуправления городского округа города Кострома и органами государственной власти Костромской области предельный максимальный тариф для города Костромы устанавливается ежегодно с 1 июля сроком на один год, о чем принимается решение не позднее 20 июня текущего финансового года.

Отдельные формулировки приводятся в соответствии с действующим законодательством Костромской области.

### **3. Возможные последствия принятия проекта правового акта.**

Принятие проекта постановления приведет Порядки в соответствии Законом Костромской области и не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

### **4. Финансово-экономическое обоснование проекта правового акта.**

Принятие проекта постановления не потребует дополнительных финансовых затрат из областного бюджета.

### **5. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта правового акта и ее результатах, а также о проведении или непроведении общественного обсуждения и его результатах.**

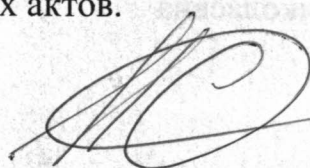
В соответствии с подпунктом 2 пункта 12 Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области», данный проект постановления подлежит оценке регулирующего воздействия в упрощенном порядке.

В соответствии с пунктом 8 части 2 статьи 13.1 Закона Костромской области от 11.01.2007 № 106-4-ЗКО «О нормативных правовых актах Костромской области» общественное обсуждение проекта постановления не проводится.

### **6. Информация о целесообразности разработки и принятия правовых актов, необходимых для реализации предлагаемых решений, внесения изменений, приостановления, признания утратившими силу правовых актов в связи с принятием проекта правового акта.**

Принятие проекта постановления не требует принятия правовых актов, необходимых для реализации предлагаемого проекта постановления, внесения изменений, приостановления, признания утратившими силу иных правовых актов.

Директор департамента



И.Ю.Солдатова