

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«Об утверждении порядка предоставления субсидии из областного бюджета  
юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений)  
и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с  
функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории  
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
1. Общая информация	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области» (далее – проект постановления).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> на территории Костромской области основным хозяйствующим субъектом, оказывающим услуги диспетчерско-кассового обслуживания регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, являлось ООО «Костромской автовокзал», состоящее из Костромского автовокзала и сети автостанций, расположенных на территории Костромской области. В связи с убыточностью автостанций обществом, начиная примерно с 2012 года, ведется целенаправленная работа по закрытию автостанций. Планируется, что в текущем году все они, в том числе Костромской автовокзал, прекратят свою деятельность. Отсутствие автостанций резко ухудшает качество транспортного обслуживания населения, приводит к несоответствию услуг по перевозке пассажиров социальным стандартам, ухудшает рейтинг Костромской области.



1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> реализация полномочий по организации транспортного обслуживания населения Костромской области, в том числе обеспечения качественного предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, реализации социальных стандартов в сфере транспортного обслуживания, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> создание условий для функционирования в муниципальных образованиях Костромской области автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, обеспечивающих возможность обслуживания пассажиров и перевозчиков, в части реализации билетной продукции, ожидания автобусов и диспетчерского сопровождения.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> предлагается к принятию проект постановления, предусматривающий установление порядка предоставления субсидии из областного бюджета на возмещение юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям фактически понесенных затрат, связанных с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	высокая
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> Приказом по Костромскому транспортному управлению от 18.06.1975 № 208 «Об организации Костромского производственного объединения	
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



автовокзалов и автостанций» организовано в составе управления на базе нехозрасчетных Костромского автовокзала, Буйской, Кадыйской, Красносельской, Макарьевской, Нерехтской, Островской, Судиславской, Сусанинской и Волгореченской автостанций – Костромское производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций в г. Костроме на самостоятельном балансе с 1 июля 1975 года.

В феврале 1994 года Костромское производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций переименовано в Костромское государственное предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками.

В июле 1996 года КГПОПАП реорганизовано в Государственное унитарное предприятие федеральной собственности «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками».

В октябре 2003 года ГУП ФС «КПОПАП» переименовано в Федеральное государственное унитарное предприятие «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками».

В феврале 2005 года ФГУП «КПОПАП» реорганизовано в форме преобразования в открытое акционерное общество «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками» (сокращенное наименование ОАО «Костромской автовокзал»). Единственным акционером, держателем 100 % пакета акций, является Мухин Евгений Давыдович.

В состав ОАО «Костромской автовокзал» входили 1 автовокзал (Костромской автовокзал) и 23 автостанции (Антроповская, Буйская, Боговаровская, Вохомская, Волгореченская, Галичская, Кадыйская, Кологривская, Красносельская, Макарьевская, Мантуровская, Межевская, Нейская, Нерехтская, Островская, Павинская, Пыщугская, Рождественская (кассовый пункт), Солигаличская, Судиславская, Сусанинская, Чухломская, Шарьинская), при этом 5 автостанций – были арендуемые помещения у ОАО «РЖД» (Буй, Галич, Мантурово, Нерехта, Нея).

В марте 2010 года открытое акционерное общество «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками» преобразовано в закрытое акционерное общество «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками» (сокращенное наименование ЗАО «Костромской автовокзал»).

В 2017 году ЗАО «Костромской автовокзал» преобразовано в ООО «Костромской автовокзал».

Вследствие приватизации предприятия и закрепления полного пакета акций за новым собственником контроль Костромской области за деятельностью предприятия, в частности за выполнением им вышеперечисленных социальных и иных функций практически утерян, что привело к социальной напряженности в Костромской области ввиду закрытия собственником нерентабельных автостанций.

В настоящее время в составе ООО «Костромской автовокзал» функционируют 1 автовокзал (Костромской автовокзал) и 2 автостанции (Вохомская и Волгореченская), все остальные автостанции закрыты.



	Структурными подразделениями ОАО «РЖД» прорабатывается вопрос по реализации билетов на автобусы на бывших автостанциях, расположенных на ж/д вокзалах в Буге, Галиче, Мантурово, Нее.
3.2.	<b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b> нарушение Федерального законодательства, ухудшение качества транспортного обслуживания.
3.3.	<b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b> проблема возникла в первой половине 2010-х годов, когда собственником стали закрываться убыточные автостанции. Первоначально закрытие носило точечный характер, и проблема не стояла остро. Когда процесс принял стихийный характер, то налицо назрела необходимость в решении проблемы. В 2017 году, в целях улучшения качества транспортного обслуживания, создания условий для повышения мобильности граждан путем совмещения двух видов транспорта на базе железнодорожного вокзала Кострома начал функционировать диспетчерско-кассовый пункт по обслуживанию автобусных перевозок в пригородном, междугородном и межрегиональном сообщении, придав вокзалу статус транспортно-пересадочного узла. В Шарье удалось создать альтернативную автостанцию путем аренды помещения в здании железнодорожного вокзала – арендатор ИП Горбонос В.И., также данным предпринимателем открыты ДКП в Боговарово и Пыщуге. В п. Сусанино организован ДКП силами ГП «Костромское ПАТП № 3» в помещении муниципальной собственности.
3.4.	<b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства, так как ежегодное снижение пассажиропотока в муниципальных образованиях, вызванное естественной убылью населения и его автомобилизацией.
3.5.	<b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.6.	<b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Ярославская область: ГБУ ЯО «Яроблтранском» – осуществляет деятельность на основании госзадания; Ивановская область: АО «Ивановское производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций» – частная компания, автостанции
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<p>функционируют, господдержка отсутствует;  Владимирская область: ГУП «Владимирский автовокзал» – осуществляется господдержка из областного бюджета;  Вологодская область: АО «Дирекция по организации автобусных перевозок». Учредителем предприятия является Вологодская область в лице Департамента имущественных отношений Вологодской области. Осуществляется господдержка из областного бюджета.</p>
4.2.	Источники данных: Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

**5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования**

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	<p align="center">Установление порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с организацией диспетчерско-кассового обслуживания перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования пригородного и междугородного сообщения в муниципальных районах и городских округах Костромской области за исключением города Костромы, и пассажиров, при включении в состав себестоимости оказываемых услуг следующих затрат:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) заработная плата кассиров, диспетчеров, управляющего персонала;</li> <li>2) амортизация (аренда помещения);</li> <li>3) расходы на коммунальное обслуживание (электричество, отопление, водоснабжение и водоотведение, вывоз ТБО);</li> <li>4) расходы на приобретение оргтехники и программного обеспечения;</li> </ol>	2023 год	



<p>5) расходы на обеспечение транспортной безопасности;</p> <p>6) общехозяйственные расходы (канцелярские товары, билетная продукция, товары бытового назначения);</p> <p>6) уплата налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации.</p>	
<p>5.3.</p>	<p><b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b></p> <p>цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>
<p>5.4.</p>	<p><b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b></p> <p>отсутствует.</p>

**6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы**

<p>6.1.</p>	<p><b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b></p> <p>принятие предлагаемого правового регулирования.</p>
<p>6.2.</p>	<p><b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b></p> <p>иные способы решения проблемы не целесообразны.</p>
<p>6.3.</p>	<p><b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b></p> <p>единственный способ решения проблемы.</p>
<p>6.4.</p>	<p><b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b></p> <p>отсутствует</p>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

<p>7.1.</p>	<p><b>Группа участников отношений</b></p>	<p>7.2.</p>	<p><b>Оценка количества участников отношений</b></p>
	<p>В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою</p>		<p>Нет данных</p>



деятельность на территории Костромской области, основным или дополнительным видом деятельности которых является вид экономической деятельности подгруппы 52.21.21 раздела Н «Транспортировка и хранение», предусмотренный Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) и имеющие непокрытые доходами от оказания услуг по диспетчерско-кассовому обслуживанию затраты, связанные с функционированием автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Костромской области, прошедшие отбор на получение субсидии.

7.3.

**Источники данных:**

делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- деятельность отдела организации транспортного обслуживания дополняется дополнительной функцией по рассмотрению документов от потенциальных получателей о предоставлении субсидии, подготовка соглашений	Путем заключения соглашений о предоставлении субсидий	дополнительных трудозатрат не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия,	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных



обязанности		поступлений)																																	
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области																																		
9.4.1.	9.4.2.	Единовременные расходы	---																																
нет	9.4.3.	Периодические расходы за период (год):	2 500 000,00 рублей																																
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются																																
9.5.	Итого единовременные расходы:		---																																
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022 году:		нет																																
9.7.	Итого возможные поступления за год:		не ожидаются																																
9.8.	<p><b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b></p> <p>На реализацию вышеуказанного постановления потребуется выделение дополнительных средств областного бюджета Костромской области. Реальный объем расходов может быть установлен только по прошествии отчетного периода не менее календарного года (колебания пассажиропотока, разница в коммунальных расходах в летний и зимний периоды).</p> <p>По имеющимся данным ООО «Костромской автовокзал», убытки от деятельности автостанций составляли (данные за 2021 год):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Автостанция</th> <th>Доходы, тыс. руб.</th> <th>Расходы, тыс. руб.</th> <th>Убыток, тыс. руб..</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Боговаровская</td> <td>406,8</td> <td>1 729,2</td> <td>1 322,4</td> </tr> <tr> <td>Волгореченская</td> <td>1 860,5</td> <td>3 726,1</td> <td>1 865,6</td> </tr> <tr> <td>Вохомская</td> <td>1 118,4</td> <td>2 046,8</td> <td>928,4</td> </tr> <tr> <td>Кадыйская</td> <td>508,9</td> <td>1 775,3</td> <td>1 266,4</td> </tr> <tr> <td>Красносельская</td> <td>1 848,2</td> <td>3 042,5</td> <td>1 194,3</td> </tr> <tr> <td>Судиславская</td> <td>897,6</td> <td>1 990,7</td> <td>1 093,1</td> </tr> <tr> <td>Сусанинская</td> <td>390,0</td> <td>2 763,0</td> <td>2 373,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Вместе с тем, новыми хозяйствующими субъектами сокращены расходы (арендуются помещения муниципальной собственности по льготной цене, оптимизирован штат работников, используются модульные здания, не требующие значительных затрат на коммунальные услуги, и т.д.). В этой связи затраты на организацию работы ДКП будут значительно ниже. По информации ГП «Костромское ПАТП № 3», обслуживающего ДКП в п. Сусанино, за</p>			Автостанция	Доходы, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Убыток, тыс. руб..	Боговаровская	406,8	1 729,2	1 322,4	Волгореченская	1 860,5	3 726,1	1 865,6	Вохомская	1 118,4	2 046,8	928,4	Кадыйская	508,9	1 775,3	1 266,4	Красносельская	1 848,2	3 042,5	1 194,3	Судиславская	897,6	1 990,7	1 093,1	Сусанинская	390,0	2 763,0	2 373,0
Автостанция	Доходы, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Убыток, тыс. руб..																																
Боговаровская	406,8	1 729,2	1 322,4																																
Волгореченская	1 860,5	3 726,1	1 865,6																																
Вохомская	1 118,4	2 046,8	928,4																																
Кадыйская	508,9	1 775,3	1 266,4																																
Красносельская	1 848,2	3 042,5	1 194,3																																
Судиславская	897,6	1 990,7	1 093,1																																
Сусанинская	390,0	2 763,0	2 373,0																																



период декабрь 2022 года – февраль 2023 года убытки от оказания услуг составили 219,00 тыс. рублей, в том числе: декабрь – 103,6 тыс. рублей, январь – 60,4 тыс. рублей, февраль – 55,0 тыс. рублей.

По информации ИП Горбонос В.И., обслуживающего ДКП в Боговарово, Вохме, Павино, Пыщуге и Шарье, убыток составляют:

ДКП	Январь убыток, тыс. руб.	Февраль убыток, тыс. руб.	Убыток всего, тыс. руб..
Боговарово	---	1,8	1,8
Вохма	---	14,3	14,3
Павино	37,8	47,6	85,4
Пыщуг	45,7	47,4	93,1
Шарья	44,3	11,9	56,2
Итого:	127,8	123,0	250,8

В летний период ожидается снижение убытка в связи с прогнозируемым ростом пассажиропотока и снижением затрат на коммунальное обслуживание.

В связи с изложенным, прогнозируемый годовой объем средств областного бюджета Костромской области для организации автостанций (ДКП) в Боговарово, Волгореченске, Кадые, Красном-на-Волге, Макарьеве, Островском, Павино, Пыщуге, Судиславле, Сусанино, Чухломе, Шарье ожидается на уровне 6,0 млн. рублей.

9.9.

**Источники данных:**

данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Юридические лица (за исключением государственных муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях	Подготовка документов для предоставления субсидий, предусмотренных постановлением.	в рамках утвержденного порядка.



<p>возмещения затрат, связанных с организацией диспетчерско-кассового обслуживания перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования пригородного и междугородного сообщения в муниципальных районах и городских округах Костромской области за исключением города Костромы, и пассажиров.</p>		
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению платежа и контролю за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий.</p>	<p>В рамках утвержденного порядка</p>
<p>10.4.</p>	<p><b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. <b>Группа участников отношений</b></p>	<p>11.2. <b>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</b></p>	<p>11.3. <b>Описание и оценка видов расходов</b></p>
-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------



<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, внутренним водным, железнодорожным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении.</p>	<p>Подготовка и подача установленных документов.</p>	<p>Расходы на подготовку необходимых для получения субсидии документов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, а также по осуществлению платежа и контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий.</p>	<p>Дополнительных расходов не предвидится</p>
<p>11.4.</p>	<p><b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>	
<p>11.5.</p>	<p><b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>	<p>11.6. <b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>
<p>11.7.</p>	<p><b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует</p>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------



	Риски отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

**13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют	Степень контроля рисков отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и СМИ.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			



15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Создание условий для функционирования в муниципальных образованиях Костромской области автовокзалов, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов, обеспечивающих возможность обслуживания пассажиров и перевозчиков, в части реализации билетной продукции, ожидания автобусов и диспетчерского сопровождения.	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2023 года.		
	Необходимость		Срок (если есть)



16.2.	установления переходных положений (переходного периода):	<input type="checkbox"/>	нет	16.3.	необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует					
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует					
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует					
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют					
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.					
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.					

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.					
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.					
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.					
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.					
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.					

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.					
-------	------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--



18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«15» 03. 2023 года