

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

### о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «-» - 2023 г.; окончание: «-» - 2023 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Пунктом 20 порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области (далее – порядок), утвержденного постановлением администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», установлены случаи, на которые временное ограничение движения в летний, весенний и осенний периоды не распространяется. Проектом постановления предлагается дополнить данный список транспортными средствами, перевозящими гуманитарные грузы в Луганскую Народную Республику, Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Часть 2.1 статья 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на территории вновь образованных субъектов Российской Федерации, вызванных военными действиями.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается принять постановление администрации Костромской области «О внесении изменения в постановление администрации Костромской

	области от 04.02.2012 № 28-а».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Агабаев Руслан Сейфулмулукович Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: ruxadag@yandex.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные постановлением: обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности; обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>На территории вновь образованных субъектов Российской Федерации, а именно Луганская Народная Республика, Донецкая Народная Республика, Запорожская и Херсонская области осуществляются военные действия, проводимые в рамках специальной военной операции (далее – СВО). В результате этого на территории данных субъектов Российской Федерации имеет место быть сложная гуманитарная обстановка. В связи с этим из Костромской области, а также из других субъектов на постоянной основе осуществляется перевозка гуманитарных грузов в зону проведения СВО.</p>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: в результате введения на территории Костромской области временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области и их участков перевозка гуманитарной помощи по территории субъекта будет невозможно на протяжении полутора месяцев, что

	приведет к ухудшению гуманитарной обстановки на территории субъектов Российской Федерации.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: предлагается временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Костромской области не распространять транспортные средства, перевозящие гуманитарные грузы в Луганскую Народную Республику, Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Опыт отсутствует.
4.2.	Источники данных: -

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на территории вновь образованных субъектов Российской Федерации, вызванных военными действиями.		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Правовое регулирование отношений поможет улучшить гуманитарную обстановку на территории вновь образованных субъектов Российской Федерации.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут непосредственно затронуты права и обязанности владельцев, транспортных средств, осуществляющих перевозки гуманитарных грузов в Луганскую Народную Республику, Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области.		- неопределенное количество.
7.3.	Источники данных: отсутствуют.	

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов  
государственной власти Костромской области и органов  
местного самоуправления Костромской области или сведения  
об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий,	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных
---	-------------------------	---

обязанностей		ресурсах
1) не изменяются.	-	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

**9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

<b>9.1.</b>	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности: -	<b>9.2.</b>	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области: -	<b>9.3.</b>	Количественная оценка расходов (возможных поступлений): -
<b>9.4.</b>	Наименование органа: -				
<b>9.4.1.</b>	-	<b>9.4.2.</b>	Единовременные расходы в 2020 году		не ожидаются
		<b>9.4.3.</b>	Периодические расходы за период		не ожидаются
		<b>9.4.4.</b>	Возможные поступления за период: нет		не ожидаются
<b>9.5.</b>	Итого единовременные расходы:				не ожидаются
<b>9.6.</b>	Итого периодические расходы за год:				не ожидаются
<b>9.7.</b>	Итого возможные поступления за год:				не ожидаются
<b>9.8.</b>	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет				
<b>9.9.</b>	Источники данных: отсутствуют.				

**10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения**

<p style="text-align: center;"><b>10.1.</b></p> <p style="text-align: center;">Группа участников отношений</p>	<p style="text-align: center;"><b>10.2.</b></p> <p style="text-align: center;">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p style="text-align: center;"><b>10.3.</b></p> <p style="text-align: center;">Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности</p>
<p>Владельцы, транспортных средств, осуществляющих перевозки гуманитарных грузов в Луганскую Народную Республику, Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области</p>	<p>Изменяется перечень случаев, на которые не распространяется временное ограничение движения транспортных средств</p>	<p>В ходе осуществления перевозки грузов</p>
<p style="text-align: center;"><b>10.4.</b></p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p style="text-align: center;"><b>11.1.</b></p> <p style="text-align: center;">Группа участников отношений</p>	<p style="text-align: center;"><b>11.2.</b></p> <p style="text-align: center;">Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p style="text-align: center;"><b>11.3.</b></p> <p style="text-align: center;">Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Владельцы, транспортных средств, осуществляющих перевозки гуманитарных грузов в Луганскую Народную Республику, Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области</p>	<p>Случаи, на которые не распространяется временное ограничение движения транспортных средств</p>	<p>Без взимания дополнительных расходов</p>
<p style="text-align: center;"><b>11.4.</b></p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	
<p style="text-align: center;"><b>11.5.</b></p> <p>Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p style="text-align: center;"><b>11.6.</b></p>	<p>Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности:</p>

			отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: постановление администрации Костромской области от 04.02.2012 № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области»		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	отсутствуют		отсутствуют		отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого	Объем финансирования	Источники финансирования

для достижения целей регулирования		результата		
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальные источники опубликования нормативно-правовых актов.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <u>  0  </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на территории вновь образованных субъектов Российской Федерации, вызванных военными действиями.	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<u>  0  </u> млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: с II квартала 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного	<u>      </u> нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----



	периода):				
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

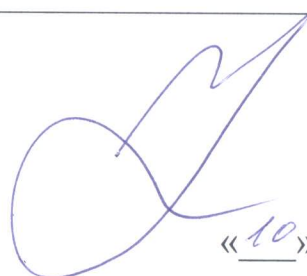
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: -.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
-------	--

18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: -; окончание: -.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: -.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: -.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: -.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

«10» 02 2023 года