

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации  
Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «20» сентября 2018 г.; окончание: «3» октября 2018 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: с 1 января 2020 года перевозки по регулируемым тарифам будут осуществляться на условиях государственного контракта, заключенного между государственным заказчиком и перевозчиком в соответствии с требованиями законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных (муниципальных) нужд. В этой связи предлагается изменить по ряду маршрутов, имеющих высокий пассажиропоток, вид перевозок с регулируемого тарифа на нерегулируемый с сохранением права льготного проезда для отдельных категорий граждан и выдать перевозчикам свидетельства на право осуществления перевозок по результатам открытого конкурса, проводимого департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: необходимость оптимизации средств областного бюджета, в части снижения расходов на возмещение недополученных доходов перевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: изменение вида перевозок с регулируемого тарифа на нерегулируемый по ряду маршрутов.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: внесение соответствующих изменений в Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по



	межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 10 октября 2016 года № 381-а «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в связи с необходимостью с 1 июля 2018 года осуществлять обоснование начальной максимальной цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, закупаемых в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных (муниципальных) нужд, в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 8 декабря 2017 года № 513, при проведении соответствующих мероприятий по закупке данных работ с 1 января 2020 года ожидается значительный рост расходов областного бюджета на оплату заключаемых государственных контрактов (до 2-х раз). В связи с тем, что бюджет Костромской области является дотационным и предельно дефицитным выделенных средств на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования недостаточно для обеспечения перевозок в требуемом объеме. Изменение вида перевозок с регулируемого тарифа на нерегулируемый по ряду маршрутов позволит привлечь на данные маршруты перевозчиков, работающих без субсидий.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нет.	
	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах,	



3.3.	направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемое изменение вида регулярных перевозок возникло в связи с необходимостью принятия мер по оптимизации расходов областного бюджета на осуществление указанных мероприятий.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства возникает угроза срыва пассажирских перевозок.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Изменение вида перевозок с регулируемого тарифа на нерегулируемый по ряду маршрутов		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: необходимость оптимизации средств областного бюджета, в части снижения расходов на возмещение недополученных доходов перевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

#### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.



6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Костромской области</p>		<p>Перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области:          ГП "Костромское ПАТП №3"          МУП "Автомобилист"          МУП "Автоперевозки"          ООО "Автотранспортное предприятие"          ООО "Вохма - ресурс"          ОАО "Красное РТП"          ОАО "Судиславское АТП"          ИП Марусич А.А.          ИП Горбонос В.И.          ИП Дадашев К.З.</p>	
7.3.	Источники данных: отсутствуют.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1.</p> <p>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2.</p> <p>Порядок реализации</p>	<p>8.3.</p> <p>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
Изменение вида перевозок с регулируемого тарифа на нерегулируемый	не изменяется	возникает необходимость в дополнительных расходах областного бюджета



**9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1.  нет	9.4.2. Единовременные расходы в 2018 году	не ожидаются
	9.4.3. Периодические расходы за период	не ожидаются
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:	не ожидаются
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: данные расчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства.	

**10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности



Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Костромской области	Не изменяются	В рамках действующего законодательства
Органы исполнительной власти	Не изменяются	В рамках действующего законодательства
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Костромской области	Изменения не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Не изменяются	В рамках действующего законодательства
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	



12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические,			



информационные и иные мероприятия:   0   млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Изменение размера субсидии на один использованный отрывной талон из именованного льготного проездного абонеента, что, в свою очередь, приведет к возмещению роста недополученных доходов перевозчиков при перевозке отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонеентам, подлежащих возмещению из областного бюджета.	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u>  0  </u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2018 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): -----



16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент, отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «13» сентября 2018 г.; окончание: «19» сентября 2018 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ГП «Костромское ПАТП № 3».
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

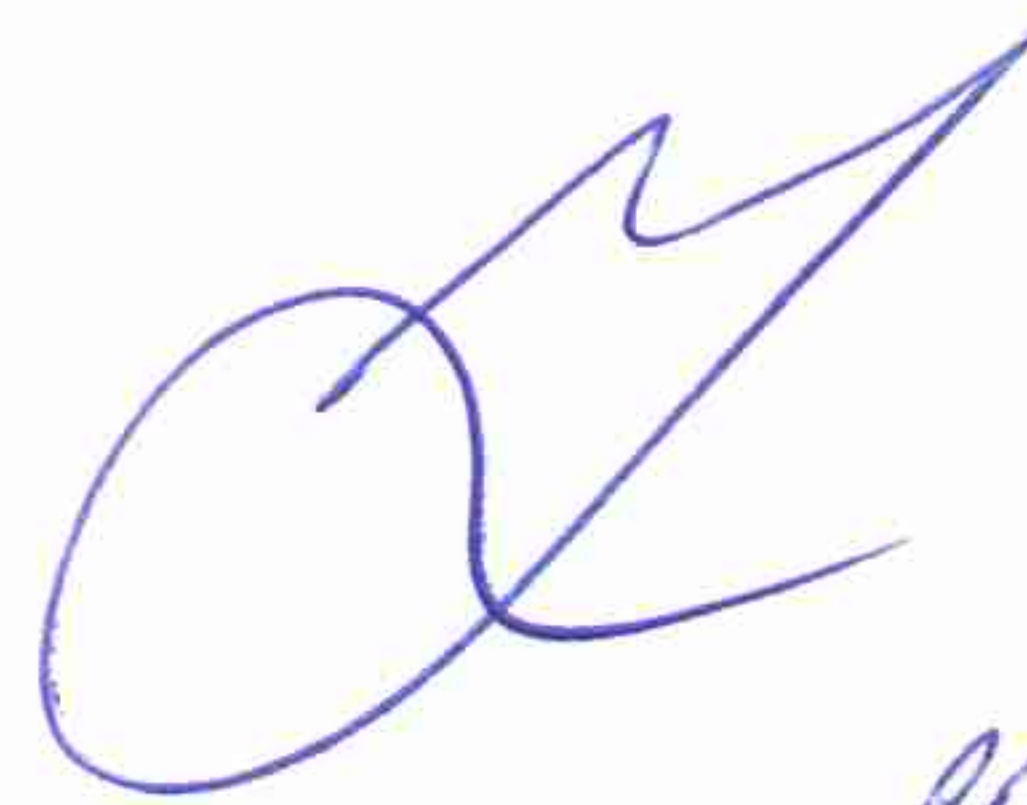
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.



19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " ____ " _____ 20__ г.; окончание: " ____ " _____ 20__ г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«20» 09 2018 года