

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «-» - 2022 г.; окончание: «-» - 2022 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.12.2014 № 532-а» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Реализация проекта позволит использовать сторонами контракта преимущества банковского сопровождения в случаях осуществления работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области, если начальная (максимальная) цена контракта (цена контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)) составляет не менее 100 млн. рублей.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: статья 35 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Постановление Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2014 года № 963 «Об осуществлении банковского сопровождения контрактов».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: увеличение случаев банковского сопровождения контрактов.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается принять постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 22.12.2014 № 532-а» в результате чего появится возможность осуществления банковского сопровождения контрактов в виде проведения мониторинга расчетов в рамках исполнения контракта при осуществлении работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области (кроме мостов и путепроводов), если начальная (максимальная) цена контракта (цена контракта с единственным

	поставщиком (подрядчиком, исполнителем)) составляет не менее 100 млн. рублей.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Агабаев Руслан Сейфулмулукович Должность: начальник отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: guxadag@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие: новые обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности; обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Реализация проекта позволит использовать сторонами контракта преимущества банковского сопровождения в виде проведения мониторинга расчетов в рамках исполнения контракта в случаях осуществления работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области, если начальная (максимальная) цена контракта (цена контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)) составляет не менее 100 млн. рублей</p>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие реальной возможности использования банковского сопровождения из-за высокой начальной (максимальной) цены контракта. В действующей редакции постановления 532-а при мониторинге она составляет 1 млрд.

	рублей.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: информация отсутствует.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 5 августа 2019 года N 482/25 «Об определении случаев осуществления банковского сопровождения контрактов, предметом которых являются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Московской области», ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 18 декабря 2017 года N 473-п «Об определении случаев банковского сопровождения контрактов, предметом которых являются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Ивановской области»
4.2.	Источники данных: Правогов.ру

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Возможность использования банковского сопровождения контрактов при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог		Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: Правовое регулирование отношений позволит		

	регламентировать процедуру.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

**6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут непосредственно затронуты интересы индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, выступающих подрядчиками по контрактам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области, заказчики по данным контрактам (на данный момент это ОГБУ «Костромаавтодор»)		- неопределенное количество.
7.3.	Источники данных: отсутствуют.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Обязанности заказчика по включению в контракт условий, предусмотренных в пунктах 6, 7 Правил осуществления банковского сопровождения контрактов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 20.09.2014 № 963 «Об осуществлении банковского сопровождения контрактов» и по их исполнению	Подготовка проекта контракта, исполнение условий контракта	увеличится нагрузка на сотрудников заказчика

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности:	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений)	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений): -
обязанности заказчика по включению в контракт условий, предусмотренных в пунктах 6, 7 Правил осуществления банковского сопровождения контрактов,	бюджета Костромской области: для реализации проекта постановления дополнительных средств областного бюджета не потребуется.	

утвержденных Постановлением Правительства РФ от 20.09.2014 № 963 «Об осуществлении банковского сопровождения контрактов» и по их исполнению			
9.4.	Наименование органа: ОГБУ «Костромаавтодор»		
9.4.1.	9.4.2.	Единовременные расходы в 2023 году	не ожидаются
-	9.4.3.	Периодические расходы за период	не ожидаются
	9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:		не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:		не ожидаются
9.7.	Итого возможные поступления за год:		не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет		
9.9.	Источники данных: отсутствуют.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
-------	-------	-------

Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
<p>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, выступающие подрядчиками по контрактам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области</p>	<ul style="list-style-type: none"> - осуществлять расчеты, связанные с исполнением обязательств по сопровождаемому контракту на отдельном счете, открытом в банке, осуществляющем банковское сопровождение контракта, а также заключить с банком договор о банковском сопровождении в срок, установленный сопровождаемым контрактом; - определять в договорах, заключаемых с соисполнителями, условия осуществления расчетов в рамках исполнения обязательств по таким договорам на отдельном счете для проведения операций, включая операции в рамках исполнения контракта, открытом в банке, осуществляющем сопровождение контракта; - предоставлять заказчику и банку сведения о привлекаемых им в рамках исполнения обязательств по сопровождаемому контракту соисполнителях (полное наименование соисполнителя, местонахождение соисполнителя (почтовый адрес), телефоны руководителя и главного бухгалтера, идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на учет); - ответственность поставщика за несоблюдение условий, установленных сопровождаемым контрактом - обязанность поставщика заключить с банком, определенным заказчиком, договор о банковском сопровождении 	<p>При исполнении контракта</p>

	контракта, проект которого является приложением к проекту сопровождаемого контракта	
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Индивидуальные предприниматели и юридические лица, выступающие подрядчиками по контрактам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Костромской области	Аналогично п. 10.2	Дополнительные расходы отсутствуют
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение изменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся изменяемые обязанности или ответственность: ПАКО 532-а, Постановление Правительства РФ от 20.09.2014 N 963 «Об осуществлении банковского сопровождения контрактов»	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля

эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;">12.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;">12.2.</p> <p>Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют</p>	<p>Вероятность наступления рисков отсутствует</p>
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;">13.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;">13.2.</p> <p>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p style="text-align: center;">13.3.</p> <p>Степень контроля рисков</p>
<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>
<p>13.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p style="text-align: center;">14.1.</p> <p>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p style="text-align: center;">14.2.</p> <p>Сроки мероприятий</p>	<p style="text-align: center;">14.3.</p> <p>Описание ожидаемого результата</p>	<p style="text-align: center;">14.4.</p> <p>Объем финансирования</p>	<p style="text-align: center;">14.5.</p> <p>Источники финансирования</p>
<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальные источники опубликования нормативно-правовых актов.</p>				
<p>14.6.</p>	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические,</p>			

информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Развитие зарядной инфраструктуры для электроавтомобилей	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u>0</u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: с IV квартала 2022 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	<u>нет</u>	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы				

	для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: -.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
-------	---

19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: -; окончание: -.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: -.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: -.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: -.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: -.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин
«20» декабрь 2022 года