

АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ 2022 г. № _____

г. Кострома

Об утверждении порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с частью 2 статьи 2, частями 3, 3.1 и 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области

С. Ситников

Приложение
к постановлению администрации
Костромской области
от «___» _____ 2022 г. № ___

**Порядок
определения юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей, участников договора простого товарищества,
которым свидетельства об осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты
соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются
без проведения открытого конкурса на право осуществления
перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – свидетельства) и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок (далее – карты маршрута) выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – открытый конкурс).
2. Процедура определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, проводится в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).
3. Организатором процедуры определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества (далее – перевозчики), которым свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, выступает департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
4. В день наступления обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, департамент незамедлительно размещает на своем официальном сайте <https://dtdh.kostroma.gov.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» предложение о подаче заявок на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам (далее – предложение).
4. В предложении указываются:

1) обстоятельства, послужившие основанием для размещения предложения;

2) информация о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок пассажиров и багажа в Костромской области, на который планируется определить перевозчика без проведения конкурса (далее – маршрут), содержащая:

порядковый номер маршрута и его наименование в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области (далее – реестр);

регистрационный номер маршрута в соответствии с реестром;

протяженность маршрута;

режим работы по маршруту регулярных перевозок (расписание движения);

сведения о классе, экологическом классе, вместимости ТС, а также о количестве ТС, необходимых для обслуживания маршрута;

3) требования к перевозчикам для подачи заявок;

4) перечень документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка;

5) время и место приема, а также срок подачи заявок на получение свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок (далее – заявка);

6) время, дата и место рассмотрения заявок и подведения итогов.

5. Перевозчики, заинтересованные в получении права на осуществление регулярных перевозок, указанных в предложении, должны соответствовать следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. Требование о наличии лицензии применяется в отношении каждого участника договора простого товарищества;

2) наличие на праве собственности и (или) ином законном праве транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в предложении;

3) наличие договора простого товарищества в письменной форме, заключенного в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, для осуществления регулярных перевозок (для участников договора простого товарищества);

4) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных пунктами 2, 7 части 1 статьи 29 Федерального закона;

5) непроведение процедуры ликвидации юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства на день подачи заявления и прилагаемых к нему документов;

6) деятельность перевозчика не должна быть приостановлена на основании принятого судом решения в порядке, предусмотренном

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день рассмотрения заявления.

6. Для получения права на осуществление регулярных перевозок, перевозчики в срок, указанный в предложении, подают соответствующую заявку.

Заявка включает в себя заявление о готовности осуществления регулярных перевозок, указанных в предложении, составленное в произвольной форме с указанием полного наименования юридического лица, фамилии, имени, отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя (руководителя юридического лица), полного наименования или фамилии, имени, отчества (при наличии) уполномоченного участника договора простого товарищества, адреса места жительства для индивидуального предпринимателя, местонахождения для юридического лица, адреса места жительства или местонахождения для уполномоченного участника договора простого товарищества, номеров контактных телефонов, адреса электронной почты (при наличии), фамилии, имени, отчества (при наличии) представителя перевозчика (при подаче заявления представителем перевозчика), способа уведомления о принятом решении о выдаче (об отказе в выдаче) свидетельства и карты маршрута регулярных перевозок, с приложением следующих документов:

1) копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации (для юридического лица), копии свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

2) копии лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, заверенной перевозчиком;

3) копии документов, подтверждающих наличие у перевозчика на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в предложении;

4) копии договора простого товарищества или копии доверенности, выданной остальными товарищами, заверенной уполномоченным участником договора простого товарищества (для участников договора простого товарищества);

5) справка в произвольной форме о соответствии перевозчика требованиям, указанным в пункте 5 настоящего Порядка;

6) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц – для юридических лиц;

7) выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей – для индивидуальных предпринимателей.

Документы должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены подписью и печатью перевозчика (при наличии).

Документы, указанные в подпунктах 6, 7 настоящего пункта могут быть представлены перевозчиком по собственной инициативе. В случае если перевозчик не представил указанные в пунктах 6, 7 настоящего

пункта документы по собственной инициативе, департамент в день поступления заявления запрашивает указанные документы в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

При подаче заявления и документов физическим лицом представляется документ, удостоверяющий личность.

В случае если заявление подается представителем перевозчика, предъявляется документ, подтверждающий полномочия представителя действовать от имени перевозчика.

7. Заявки регистрируются регистрируется департаментом незамедлительно в день его представления в порядке очередности с присвоением порядкового номера.

По требованию перевозчика, подавшего заявку, департамент выдает расписку в ее получении с указанием даты и времени получения.

Заявки и документы, представленные после истечения срока их приема, указанного в предложении, не принимаются.

8. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией, созданной на основании приказа департамента. Заявки рассматриваются комиссией незамедлительно в день поступления в порядке очередности их поступления, начиная с первой.

Если по результатам рассмотрения первой заявки установлено ее соответствие условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка, рассмотрение других заявок по данному предложению не осуществляется.

Если по результатам рассмотрения первой заявки выявлено ее несоответствие условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка, указанная заявка отклоняется и начинается рассмотрение последующих заявок (при наличии) в порядке очередности их поступления. Рассмотрение последующих заявок продолжается до момента признания заявки и перевозчика, соответствующим условиям и установленным требованиям.

9. Решение о выдаче свидетельства и карты маршрута без проведения открытого конкурса принимается в отношении перевозчика, чья заявка признана соответствующей условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка, и оформляется приказом департамента в день наступления обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

О принятом решении, времени (в течение дня принятия решения) и адресе места получения свидетельства и карты маршрута департамент незамедлительно уведомляет соответствующего перевозчика в день принятия решения с использованием контактных данных, содержащихся в заявке.

Перевозчикам, чьи заявки, поданные (направленные) с соблюдением срока приема заявок, указанного в предложении, не рассматривались или были признаны не соответствующими условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка, уведомления об этом направляются в течение одного рабочего дня со дня принятия решения, указанного в абзаце первом данного пункта.

10. Свидетельство и карта маршрута выдаются в день принятия решения, указанного в пункте 9 настоящего Порядка, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства, – на срок приостановления действия свидетельства.

12. Департамент размещает на своем официальном сайте <https://dtdh.kostroma.gov.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о результатах процедуры определения перевозчиков, которым свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, не позднее следующего рабочего дня со дня их определения.

13. В случае неявки перевозчиков, указанных в абзаце первом пункта 9 настоящего Порядка, по адресу и в срок, которые установлены департаментом, для получения свидетельства и карты маршрута департамент незамедлительно в день неявки возобновляет рассмотрение заявок по данному предложению (при наличии) в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка.

14. В случае если по результатам рассмотрения всех заявок установлено их несоответствие условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка, либо не подано ни одной заявки, департамент в течение одного рабочего дня по истечении даты и времени окончания приема заявок организует проведение повторной процедуры определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, в соответствии с настоящим Порядком.

15. Действия (бездействие) департамента по определению юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в отдельные постановления администрации
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: -----
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: отсутствуют.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: настоящий проект постановления разработан в целях реализации положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) в соответствии с частью 2 статьи 2, частями 3, 3.1 и 6 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, в части выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: необходимость реализации требований Федерального закона № 220-ФЗ.

1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: определение юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается к принятию проект постановления администрации Костромской области, предусматривающий установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<p>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>	<p>высокая</p>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.</p>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в соответствии с частью 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3</p>
------	---

	<p>настоящей статьи, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.</p> <p>В Костромской области нормативный правовой акт, устанавливающий порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса, отсутствует.</p>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нарушение Федерального законодательства.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено данное требование, однако в Костромской области такой порядок не был принят. При этом с декабря 2017 года необходимость в выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок отсутствовала, в связи с тем, что прецедентов, указанных в части 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, не возникало.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.
3.5.	Источники данных: текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановление Правительства Ярославской области от 11.09.2019 № 655-п «Об утверждении порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок»; - постановление Правительства Ивановской области от 13.08.2020 № 377-п
------	--

«О Порядке определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Иваново и карта маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - постановление Правительства Тверской области от 12.03.2019 № 84-пп «Об утверждении Порядка по определению юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тверской области и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса»;
 - приказ департамента промышленности и транспорта Воронежской области от 07.08.2019 № 62-01-06/237 «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципального маршрута выдаются без проведения открытого конкурса».

4.2.

Источники данных: Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.		I квартал 2023 года

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

**6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы не целесообразны.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области		На текущую дату порядка 23 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)
7.3.	Источники данных: делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- определяется порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок	в соответствии с утвержденным порядком определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок	дополнительных трудозатрат не требуется

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы	---
нет	9.4.3. Периодические расходы за период в 2022 году:	---

		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:			---
9.6.	Итого периодические расходы за период в 2022 году:			---
9.7.	Итого возможные поступления за год:			не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют			
9.9.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.			

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, в межмуниципальном	Устанавливается порядок получения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без	в рамках утвержденного порядка.

сообщении.	проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.	
Органы исполнительной власти	Организация работы по приему предложений об осуществлении перевозок, проверке представляемых перевозчиками документов, выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок	в рамках утвержденного порядка
10.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, внутренним водным, железнодорожным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении.	Подготовка и подача установленных порядком документов.	Расходы на подготовку необходимых для получения свидетельства и карт маршрутов документов

Органы исполнительной власти	Организация работы по приему предложений об осуществлении перевозок, проверке представляемых перевозчиками документов, выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок	Дополнительных расходов не предвидится
11.4.	Источники данных: данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
Риски отсутствуют	Вероятность наступления рисков минимальны
12.3. Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей	13.3. Степень контроля рисков
--	---	-------------------------------

и риски негативных последствий	регулирувания	
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Приведение региональной нормативной правовой базы в соответствие с требованиями федерального законодательства	отсутствуют	-----	-----

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2023 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
-------	--

17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«05» 12 2022 года