

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации
Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **kozlov.ve@adm44.ru**.

Сроки приема предложений: с 13.09.2018г. по 19.09.2018г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 24.09.2018 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: с 1 января 2020 года перевозки по регулируемым тарифам будут осуществляться на условиях государственного контракта, заключенного между государственным заказчиком и перевозчиком в соответствии с требованиями законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных (муниципальных) нужд. В этой связи предлагается изменить по ряду маршрутов, имеющих высокий пассажиропоток, вид перевозок с регулируемого тарифа на нерегулируемый с сохранением права льготного проезда для отдельных категорий граждан и выдать перевозчикам свидетельства на право осуществления перевозок по результатам открытого конкурса, проводимого департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

При изменении вида перевозок на нерегулируемый тариф перевозчик будет иметь право самостоятельно устанавливать стоимость проезда на маршруте, исходя из фактической себестоимости и спроса населения на перевозки, без предоставления субсидий из областного бюджета.

Кроме этого, необходимо внесение изменений, касающихся отмены и установления новых маршрутов.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: оптимизация расходов областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: снижение расходов областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в части оплаты выполненных работ по государственным контрактам.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования

в данной области: рекомендации депутатов Костромской областной Думы при рассмотрении проектов закона Костромской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, поручения заместителя губернатора Костромской области, координирующего работу по вопросам организации транспортного обслуживания населения Костромской области автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: IV квартал 2018 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта повлечет наличие недополученных доходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта	Не принятие данного нормативного правового акта повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков	В случае принятия	В случае непринятия

неблагоприятных последствий	предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	предлагаемого проекта постановления ожидается значительный рост расходов областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта
-----------------------------	---	--

7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Принятие нормативного правового акта приведет к изменению размера субсидии на один использованный отрывной талон из именованного льготного проездного абонеента, что, в свою очередь, приведет к возмещению роста недополученных доходов перевозчиков при перевозке отдельных категорий граждан по именованным льготным проездным абонеентам, подлежащих возмещению из областного бюджета

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 13.09.2018