

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в отдельные постановления администрации  
Костромской области»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
<b>1. Общая информация</b>	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок» (далее – проект постановления).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> настоящий проект постановления разработан в целях реализации положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) в соответствии с частью 2 статьи 2, частями 3, 3.1 и 6 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ, в части выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса.
1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> необходимость реализации требований Федерального закона № 220-ФЗ.
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> определение юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных

	перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> предлагается к принятию проект постановления администрации Костромской области, предусматривающий установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	средняя
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> в соответствии с частью 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом. В Костромской области нормативный правовой акт, устанавливающий порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты
------	--

	соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса, отсутствует.
3.2.	<b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b> нарушение Федерального законодательства.
3.3.	<b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b> Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено данное требование, однако в Костромской области такой порядок не был принят.
3.4.	<b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b> проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.
3.5.	<b>Источники данных:</b> текущая деятельность департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.6.	<b>Иная информация о проблеме:</b> нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<b>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</b> постановление Правительства Ярославской области от 11.09.2019 № 655-п «Об утверждении порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок».
4.2.	<b>Источники данных:</b> Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты		I квартал 2023 года

	соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.
5.3.	<b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	<b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.

**6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	<b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	<b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы не целесообразны.
6.3.	<b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.
6.4.	<b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует

**7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	<b>Группа участников отношений</b>	7.2.	<b>Оценка количества участников отношений</b>
В соответствии с предлагаемым правовым регулированием получателями свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области		На текущую дату порядка 23 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)	
7.3.	<b>Источники данных:</b> делопроизводство отдела организации транспортного обслуживания департамента		

**8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- определяется порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок	в соответствии с утвержденным порядком определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок	дополнительных трудозатрат не требуется

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2.	---
нет	9.4.3.	---
	9.4.4.	не ожидаются

9.5.	<b>Итого единовременные расходы:</b>	---
9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2022 году:</b>	---
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>	не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют	
9.9.	<b>Источники данных:</b> данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, в межмуниципальном сообщении.	Устанавливается порядок получения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.	в рамках утвержденного порядка.
Органы исполнительной власти	Организация работы по приему предложений об осуществлении	в рамках утвержденного порядка

	перевозок, проверке представляемых перевозчиками документов, выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок	
10.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности**

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области автомобильным, внутренним водным, железнодорожным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении.	Подготовка и подача установленных порядком документов.	Расходы на подготовку необходимых для получения свидетельства и карт маршрутов документов
Органы исполнительной власти	Организация работы по приему предложений об осуществлении перевозок, проверке представляемых перевозчиками документов, выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок	Дополнительных расходов не предвидится

11.4.	<b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.	
11.5.	<b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует	11.6. <b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует
11.7.	<b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски отсутствуют		Вероятность наступления рисков минимальны
12.3.	Источники данных: данные текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого	Объем финансирования	Источники финансирования



для достижения целей регулирования		результата		ния
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Приведение региональной нормативной правовой базы в соответствие с требованиями федерального законодательства	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<u>0</u> млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2023 года.
-------	---

16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

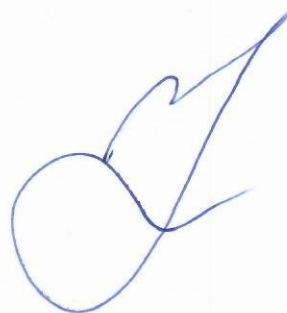
17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«28» 11 2022 года