

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении порядка предоставления субсидий в 2022 году
из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и
муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение
затрат, связанных с перевозкой мобилизованных лиц для участия в специальной
военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики и
Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областях»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: не проводится в соответствии с требованиями Закона Костромской области от 21 марта 2022 года № 187-7-ЗКО «О приостановлении действия отдельных положений Закона Костромской области «О нормативных правовых актах Костромской области» окончание:
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление администрации Костромской области «Об утверждении порядка предоставления субсидий в 2022 году из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с перевозкой мобилизованных лиц для участия в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областях»
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: Проект постановления разработан в целях возмещения затрат перевозчикам по оказанию услуг на безвозмездной основе по перевозке мобилизованных лиц.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Заключение договора перевозки мобилизованных лиц от 24 сентября

	2022 года между Военной Академией радиационной, химической и биологической защиты (далее – Военная Академия) и ГП «Костромское ПАТП № 3» в связи с объявлением в России частичной мобилизации.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: возмещение юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики) затрат, связанных с перевозкой мобилизованных лиц для участия в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областях.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие постановления администрации Костромской области
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: kubasova.vv@adm44.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: 1) проект постановления является вновь создаваемым нормативным правовым актом; 2) в целях получения субсидии, проектом постановления устанавливаются: новые обязательные требования для перевозчиков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов правительства Российской Федерации»; новые обязанности и запреты для субъектов инвестиционной деятельности; ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, затрагивающих вопросы предпринимательской и	

иной экономической деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>Проект постановления разработан в целях возмещения перевозчикам затрат, связанных с перевозкой мобилизованных лиц для участия в специальной военной операции на территории Украины, Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областях.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Негативные эффекты отсутствуют.</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>С 24 сентября 2022 года в соответствии с договором, заключенным с Военной Академией, ГП «Костромское ПАТП № 3» и частные перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки как по муниципальным, так и по межмуниципальным маршрутам осуществляют перевозку мобилизованных лиц на территории Костромской области к месту военной подготовки на основании заявок Военной Академии, в связи с чем несут значительные дополнительные трудовые затраты, затраты на ГСМ, зап.части и так далее.</p> <p>Вместе с тем, Военная Академия уведомила перевозчиков о невозможности возмещения указанных затрат, в связи с чем, департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области разработано распоряжение администрации Костромской области «О выделении средств из резервного фонда администрации Костромской области» на сумму 17 478 300 рублей по состоянию на 1 ноября 2022 года, а также рассматриваемый порядок предоставления субсидий на возмещение затрат перевозчикам.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: отсутствует.
4.2.	Источники данных: отсутствуют.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		IV квартал 2022 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области,

интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы:</p> <p>1) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку мобилизованных лиц;</p> <p>2) департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>		<p>1) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку мобилизованных лиц – 17 субъектов</p>	
7.3.	Источники данных: данные ГП «Костромское ПАТП № 3»		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p>ДТ и ДХ Костромской области как распорядитель и получатель бюджетных средств:</p> <p>1) запрашивает посредством межведомственного электронного взаимодействия: выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей); сведения, содержащиеся в реестре дисквалифицированных</p>	<p>Принятие постановления администрации Костромской области</p>	<p>не потребует дополнительных расходов областного бюджета</p>

лиц;

справку,
подтверждающую
отсутствие у перевозчика
неисполненной
обязанности по уплате
налогов, сборов, страховых
взносов, пеней, штрафов,
процентов, подлежащих
уплате в соответствии с
законодательством
Российской Федерации о
налогах и сборах, по
состоянию на первое число
месяца, предшествующего
месяцу, в котором
планируется заключение
Соглашения.

Главным распорядителем
как получателем
бюджетных средств в
открытых источниках
информационно-
телекоммуникационной
сети Интернет
запрашиваются сведения о
причастности перевозчика к
экстремистской
деятельности или
терроризму либо сведения о
его причастности к
распространению оружия
массового уничтожения;

3) регистрирует в день
поступления заявление и
документы, указанные в
пункте 7 Порядка, с
указанием даты их
поступления;

4) в течение 10 рабочих
дней со дня регистрации
заявления и документов,
указанных в пункте 8
настоящего Порядка,
проверяет их на предмет

комплектности,
достоверности,
соответствие условиям для
предоставления субсидии,
предусмотренным
настоящим Порядком, и
принимает решение о
предоставлении либо об
отказе в предоставлении
субсидии.

Главный распорядитель
как получатель бюджетных
средств письменно
уведомляет перевозчика о
принятом решении:

не позднее 1 рабочего
дня со дня принятия
решения о предоставлении
субсидии;

в течение 3-х рабочих
дней со дня принятия
решения об отказе в
предоставлении субсидии с
указанием причин отказа и
разъяснением порядка
обжалования.

5) предоставление
субсидии осуществляется в
соответствии с
Соглашением,
заключаемым между
главным распорядителем
как получателем
бюджетных средств и
перевозчиком не позднее 5
рабочих дней со дня
принятия решения о
предоставлении субсидии в
соответствии с типовой
формой, установленной
департаментом финансов
Костромской области.

9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	0,00 рублей	
9.4.1. нет	9.4.2.	Единовременные расходы	0,00 рублей
	9.4.3.	Периодические расходы	0,00 рублей
	9.4.4.	Возможные поступления за период:	0,00 рублей
9.5.	Итого единовременные расходы:	0,00 рублей	
9.6.	Итого периодические расходы за год:	0,00 рублей	
9.7.	Итого возможные поступления за год:	0,00 рублей	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: отсутствуют.		
9.9.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и

<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели</p>	<p>1. Для предоставления субсидий перевозчики должны соответствовать следующим условиям:</p> <p>1) осуществление перевозчиком услуг по перевозке мобилизованных лиц;</p> <p>2) осуществление перевозчиком раздельного учета, позволяющего выделить и сформировать расходы, доходы и финансовые результаты в разрезе видов деятельности и в соответствующем периоде;</p> <p>3) соответствие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год (далее – Соглашение), следующим требованиям:</p> <p>у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</p> <p>у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Костромской областью;</p> <p>перевозчики – юридические лица не должны находится в</p>	<p>ответственности</p> <p>Принятие проекта постановления администрации Костромской области</p>
---	---	--

процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся перевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика, об индивидуальном предпринимателе, являющемся перевозчиком;

перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих

льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчики не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, установленные пунктом 3 настоящего Порядка;

перевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

2. Для получения субсидии перевозчики в срок до 15 декабря 2022 года предоставляют главному распорядителю как получателю бюджетных средств документы, указанные в пункте 8 Порядка.

3. Перевозчики в течение 30 календарных дней после дня истечения срока действия Соглашения представляют главному распорядителю как получателю бюджетных средств отчет о достижении результата предоставления субсидии, установленного пунктом 16 Порядка, по форме, определенной типовой формой соглашений, установленной департаментом

	<p>финансов Костромской области.</p> <p>В случае если перевозчиком не достигнут результат предоставления субсидии, установленный пунктом 16 Порядка, субсидия подлежит возврату в областной бюджет.</p>	
10.4.	Источники данных: проект рассматриваемого постановления.	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	1. Для получения субсидии перевозчики в срок до 15 декабря 2022 года предоставляют главному распорядителю как получателю бюджетных средств документы, указанные в пункте 8 Порядка.	Затраты перевозчика, связанные с предоставлением документов в ДТ и ДХ Костромской области для получения субсидий составят – 600 рублей (бумага для печати формата А4).
11.4.	Источники данных: ДТ и ДХ Костромской области	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности:	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или	

			ответственности: затраты
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует.		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
Риски и негативные последствия отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует	
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	---	---
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.

14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.
-------	--

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Возмещение перевозчикам затрат, связанных с перевозкой мобилизованных лиц	Выполнение перевозчиком количества рейсов на перевозку мобилизованных лиц по заявкам Заказчика, в объеме не ниже 100 процентов.	Рейсы	Отчет о количестве выполненных рейсов в соответствии с Заявками Военной Академии.
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		0 млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.
-------	---

16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	Необходимость установления переходного периода отсутствует	16.3.	Срок (если есть необходимость):	---
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Выполнение перевозчиком количества рейсов на перевозку мобилизованных лиц по заявкам Заказчика, в объеме не ниже 100 процентов.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: ----
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: публичное обсуждение не проводилось.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ----
	Сведения о структурных подразделениях разработчика,

17.4.	рассмотревших представленные предложения: ----
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: ----

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
<p>19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика</p>	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: публичные консультации не проводились.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: извещение не направлялось.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ----
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ----
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: иные сведения отсутствуют.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«16» ноября 2022 года