

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области «Об утверждении  
критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных  
предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке  
пассажиров и багажа легковым такси, к категориям риска при осуществлении  
регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке  
пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области»

|                     |   |
|---------------------|---|
| № п/п               | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:<br>начало: «06» сентября 2018 г.;<br>окончание: «03» октября 2018 г.   |
| 1. Общая информация |   |
| 1.1.                | Разработчик проекта нормативного правового акта:<br>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
| 1.2.                | Сведения о соисполнителях: соискателей нет  |
| 1.3.                | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, к категориям риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области» (далее – проект постановления). |
| 1.4.                | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: разработка в целях реализации положений части 4 статьи 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».  |
| 1.5.                | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: часть 4 статьи 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ).  |
|                     | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:   |

|      |  |
|------|--|
| 1.6. | повышение эффективности организации контрольно-надзорной деятельности, внедрение модели управления рисками и переход к риск-ориентированному подходу, внедряемому в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности в Российской Федерации.  |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается реализация части 4 статьи 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ путем создания модели управления рисками и переход к риск-ориентированному подходу контрольно-надзорной деятельности в сфере регионального государственного контроля за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности в Российской Федерации. |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика:  |
|      | Ф.И.О.: Муленков Михаил Викторович   |
|      | Должность: заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  |
|      | Телефон: 8 (4942) 49-25-64   |
|      | Адрес электронной почты: <a href="mailto:mulenkov.mv@adm44.ru">mulenkov.mv@adm44.ru</a>  |

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

|      |   |         |
|------|---|---------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:  | высокая |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. |         |

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|      |   |
|------|---|
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: реализация части 4 статьи 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ.   |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: повышенная административная нагрузка на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, единообразии предъявляемых требований к хозяйствующим субъектам, |

|      |   |
|------|---|
|      | имеющим различные уровни потенциальной социальной опасности в случае не выполнения ими обязательных требований.   |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях реализации части 4 статьи 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ планируется изменить периодичность проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска. |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования реализации части 4 статьи 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ.   |
| 3.5. | Источники данных: отсутствуют.  |
| 3.6. | Иная информация о проблеме: нет данных.   |

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

|      |  |
|------|--|
| 4.1. | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено. |
| 4.2. | Источники данных: -----  |

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

|  |                                   |  |   |
|--|-----------------------------------|--|---|
| 5.1.   | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2.   | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Изменение периодичности проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска. |                                   | Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования |   |

|      |   |
|------|---|
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: реализация части 4 статьи 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ. |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.   |

6. Описание предлагаемого регулирования  
и иных возможных способов решения проблемы

|      |   |
|------|---|
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.             |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет. |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.  |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.   |

7. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,  
включая органы государственной власти Костромской области,  
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым  
регулированием, оценка количества таких субъектов

| 7.1. | Группа участников отношений   | 7.2. | Оценка количества участников отношений  |
|------|---|------|---|
|      | Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области |      | Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области |
| 7.3. | Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.  |      |   |

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов  
государственной власти Костромской области и органов  
местного самоуправления Костромской области или сведения

об их изменении, а также порядок их реализации

|   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| 8.1.  | 8.2.               | 8.3.  |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
|   | не изменяется      | не потребует дополнительных расходов областного бюджета           |

9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

|  |  |  |
|--|--|--|
| 9.1.   | 9.2.   | 9.3.   |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области                      | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
| 9.4.   | Наименование органа:   |  |
| 9.4.1.   | 9.4.2.   | не ожидаются   |
| нет  | 9.4.3.   | 0 рублей   |
|  | 9.4.4.   | не ожидаются   |
| 9.5.   | Итого единовременные расходы:  |  |
| 9.6.   | Итого периодические расходы за год:  |  |
| 9.7.   | Итого возможные поступления за год:  |  |
| 9.8.   | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет |  |
| 9.9.   | Источники данных: отсутствуют.   |  |

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

| 10.1.<br>Группа участников отношений  | 10.2.<br>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности  | 10.3.<br>Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности |
|---|---|--|
| Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области | Изменение периодичности проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска | В рамках регионального государственного контроля                       |
| Органы исполнительной власти  | не изменяются   | В рамках регионального государственного контроля                       |
| 10.4.   | Источники данных: отсутствуют   |  |

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

| 11.1.<br>Группа участников отношений                        | 11.2.<br>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности                   | 11.3.<br>Описание и оценка видов расходов |
|---|--|---|
| Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров | Вновь установленные требования не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности | Без дополнительных расходов               |

|   |  |   |
|---|--|---|
| и багажа легковым такси на территории Костромской области |  |   |
| Органы исполнительной власти                              | Не изменяется  | Без дополнительных расходов   |
| 11.4.   | Источники данных: отсутствуют  |   |
| 11.5.   | Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует                                      | 11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует |
| 11.7.   | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует |   |

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|       |   |       |  |
|-------|---|-------|--|
| 12.1. | Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий             | 12.2. | Оценки вероятности наступления рисков      |
|       | Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют |       | Вероятность наступления рисков отсутствует |
| 12.3. | Источники данных: отсутствуют   |       |  |

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|       |   |       |   |       |                         |
|-------|---|-------|---|-------|-------------------------|
| 13.1. | Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2. | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 13.3. | Степень контроля рисков |
|       | отсутствуют   |       | отсутствуют   |       | отсутствует             |
|       | Источники данных: отсутствуют   |       |   |       |                         |

13.4.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

| 14.1.<br>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования  | 14.2.<br>Сроки мероприятий  | 14.3.<br>Описание ожидаемого результата | 14.4.<br>Объем финансирования | 14.5.<br>Источники финансирования |
|---|---|---|-------------------------------|-----------------------------------|
| <p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p> |   |   |                               |                                   |
| 14.6.   | <p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>  0  </u> млн. руб.</p> |   |                               |                                   |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

| 15.1.<br>Цели предлагаемого регулирования | 15.2.<br>Индикативные показатели | 15.3.<br>Единицы измерения индикативных показателей | 15.4.<br>Способы расчета индикативных показателей |
|---|----------------------------------|---|---|
|   |                                  |   |   |



|  |   |                |       |
|--|---|----------------|-------|
| Изменение периодичности проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска. | -----   | -----          | ----- |
| 15.5.  | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: |                |       |
| 15.6.  | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):   | __0__ млн. руб |       |
| 15.7.  | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):   |                |       |

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

|       |   |     |       |                                       |
|-------|---|-----|-------|---------------------------------------|
| 16.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2018 года.  |     |       |                                       |
| 16.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):  | нет | 16.3. | Срок (если есть необходимость): ----- |
| 16.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.   |     |       |                                       |
| 16.5. | Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.   |     |       |                                       |
| 16.6. | Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.   |     |       |                                       |
| 16.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют. |     |       |                                       |

|       |   |
|-------|---|
| 16.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует. |
| 16.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.              |

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

|       |  |
|-------|--|
| 17.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.   |
| 17.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:<br>начало: «30» августа 2018 г.; окончание: «05» сентября 2018 г. |
| 17.3. | Сведения о лицах, представивших предложения: сведения отсутствуют.   |
| 17.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области   |
| 17.5. | Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.  |

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|  |   |
|--|---|
| 18.1.  | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.  |
| 18.2.  | Источники данных: отсутствуют.  |
| 19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика |   |
| 19.1.  | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: |

|       |  |
|-------|--|
| 19.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " ____ " _____ 20__ г.; окончание: " ____ " _____ 20__ г. |
| 19.3. | Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:                  |
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:   |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:   |

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

« 06 » 09 2018 года