

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и  
дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: ----
<b>1. Общая информация</b>	
1.1.	<b>Разработчик проекта нормативного правового акта:</b> департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	<b>Сведения о соисполнителях:</b> отсутствуют.
1.3.	<b>Вид и наименование проекта нормативного правового акта:</b> проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225» (далее – проект приказа).
1.4.	<b>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</b> настоящий проект приказа разработан в целях приведения административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области (далее – административный регламент) в соответствие с постановлением администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений», а также с типовым Административным регламентом предоставления государственной (муниципальной) услуги «Выдача разрешения (переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации», рекомендованным Министерством транспорта Российской Федерации.

1.5.	<b>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</b> Основание для разработки проекта нормативного правового акта: постановление администрации Костромской области от 08 августа 2022 года № 392-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – постановление администрации Костромской области № 392-а).
1.6.	<b>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</b> Проектом приказа предлагается утвердить административный регламент, соответствующий типовой форме, а также дополнить положениями, регулирующими действия специалистов уполномоченного органа по процедуре сдачи действующих разрешений. Указанная процедура включена в проект приказа. Также проект приказа дополнен положениями по подписанию документов электронной цифровой подписью заявителя и ее проверке специалистами департамента.
1.7.	<b>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:</b> Принятие проекта приказа направлено на приведение административного регламента требованиям вышестоящих нормативно правовых актов и методических рекомендаций.
1.8.	<b>Контактная информация исполнителя разработчика:</b> Ф.И.О.: Кузнецова Виктория Михайловна Должность: главный специалист – эксперт отдела организации транспортного обслуживания департамента Телефон: 8 (4942) 49-25-64 Адрес электронной почты: <a href="mailto:mobkuznetsova@yandex.ru">mobkuznetsova@yandex.ru</a>

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	<b>Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</b>	средняя
2.2.	<b>Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:</b> проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<b>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</b> настоящий проект постановления разработан в целях приведения административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области (далее – административный регламент) в соответствие с постановлением администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на
------	---

	<p>осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений», а также с типовым Административным регламентом предоставления государственной (муниципальной) услуги «Выдача разрешения (переоформление разрешения, выдача дубликата разрешения) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации», рекомендованным Министерством транспорта Российской Федерации.</p>
3.2.	<p><b>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</b>  Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14 ноября 2011 года № 225 «Об утверждении административного регламента» требованиям действующего законодательства (далее – приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области № 225).</p>
3.3.	<p><b>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</b>  Проектом приказа предлагается утвердить административный регламент, соответствующий типовой форме, а также дополнить положениями, регулируемыми действия специалистов уполномоченного органа по процедуре сдачи действующих разрешений. Указанная процедура включена в проект приказа. Также проект приказа дополнен положениями по подписанию документов электронной цифровой подписью заявителя и ее проверке специалистами департамента.</p>
3.4.	<p><b>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</b>  проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут соблюдены требования действующего законодательства.</p>
3.5.	<p><b>Источники данных:</b>  отсутствуют.</p>
3.6.	<p><b>Иная информация о проблеме:</b>  нет данных.</p>

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p><b>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</b>  не выявлено.</p>
4.2.	<p><b>Источники данных:</b>  -----</p>

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	<b>Цели предлагаемого регулирования:</b>	5.2.	<b>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</b>
Принятие предлагаемого проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		IV квартал 2022 года	
5.3.	<b>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</b> цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	<b>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</b> отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<b>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:</b> принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	<b>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</b> иные способы решения проблемы не целесообразны.
6.3.	<b>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</b> единственный способ решения проблемы.
6.4.	<b>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</b> отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	<b>Группа участников отношений</b>	7.2.	<b>Оценка количества участников отношений</b>
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей),		Деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории региона	

осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области	осуществляют хозяйствующих субъектов, из них 97 – индивидуальных предпринимателей и 22 – юридических лиц)	351
--	---	-----

<b>7.3.</b>	<b>Источники данных:</b> реестр перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
-------------	---

**8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

<b>8.1.</b> Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	<b>8.2.</b> Порядок реализации	<b>8.3.</b> Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	Принятие проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области**

<b>9.1.</b> Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	<b>9.2.</b> Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	<b>9.3.</b> Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<b>9.4.</b>	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
<b>9.4.1.</b>	<b>9.4.2.</b> Единовременные расходы	---
нет	<b>9.4.3.</b> Периодические расходы за период в 2022 году:	---
	<b>9.4.4.</b> Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
<b>9.5.</b>	<b>Итого единовременные расходы:</b>	---
		---

9.6.	<b>Итого периодические расходы за период в 2022 году:</b>	
9.7.	<b>Итого возможные поступления за год:</b>	не ожидаются
9.8.	<b>Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области:</b> отсутствуют	
9.9.	<b>Источники данных:</b> отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Предусмотрена подача заявления и документов через ЕГПУ	Принятие проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
Органы исполнительной власти	Сокращается срок оказания государственной услуги в связи, с чем сокращены сроки проведения административных процедур	Принятие проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
10.4.	<b>Источники данных:</b> д отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p style="text-align: center;"><b>11.1.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Группа участников отношений</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>11.2.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>11.3.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Описание и оценка видов расходов</b></p>
<p>Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области</p>	<p>Дополнение приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области № 225 положениями, касающимися регламентации подачи заявления о получении государственной услуги в электронной форме, не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>Без дополнительных расходов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Новые обязанности департамента, как органа исполнительной власти, по предоставлению государственной услуги не повлекут дополнительных расходов</p>	<p>Без дополнительных расходов</p>
<p><b>11.4.</b> <b>Источники данных:</b> данные предлагаемого к разработке нормативного правового акта.</p>		
<p><b>11.5.</b> <b>Описание отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>	<p><b>11.6.</b></p>	<p><b>Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</b> отсутствует</p>
<p><b>11.7.</b> <b>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность:</b> отсутствует</p>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;"><b>12.1.</b></p> <p style="text-align: center;">Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;"><b>12.2.</b></p> <p style="text-align: center;">Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p>Риски решения проблемы предложенным</p>	<p>Вероятность наступления рисков</p>

<p>способом и риски негативных последствий отсутствуют, так как в случае невнесения изменений в положения административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, не будут соблюдены требования действующего законодательства.</p>	<p>отсутствует</p>
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>

### 13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p>13.3. Степень контроля рисков</p>
<p>Риски не усматриваются, так как в случае невмешательства не будут соблюдены требования действующего законодательства</p>	<p>Контроль эффективности будет осуществляться департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	<p>отсутствует</p>
<p>13.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

### 14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p>14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>14.2. Сроки мероприятий</p>	<p>14.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>14.4. Объем финансирования</p>	<p>14.5. Источники финансирования</p>
<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов</p>				



предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих информационных писем от департамента.

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
изменение административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области путем внесения соответствующих изменений с учетом новелл законодательства в 2022 году.	отсутствуют	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: мониторинг будет производиться по итогам текущего финансового года.		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	<u>0</u> млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2022 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: ---; окончание: ---.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.adm44.ru">http://regulation.adm44.ru</a> .
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: ---; окончание: ---.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: ---.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: ---.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ---.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: ---.

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«26» сентября 2022 года